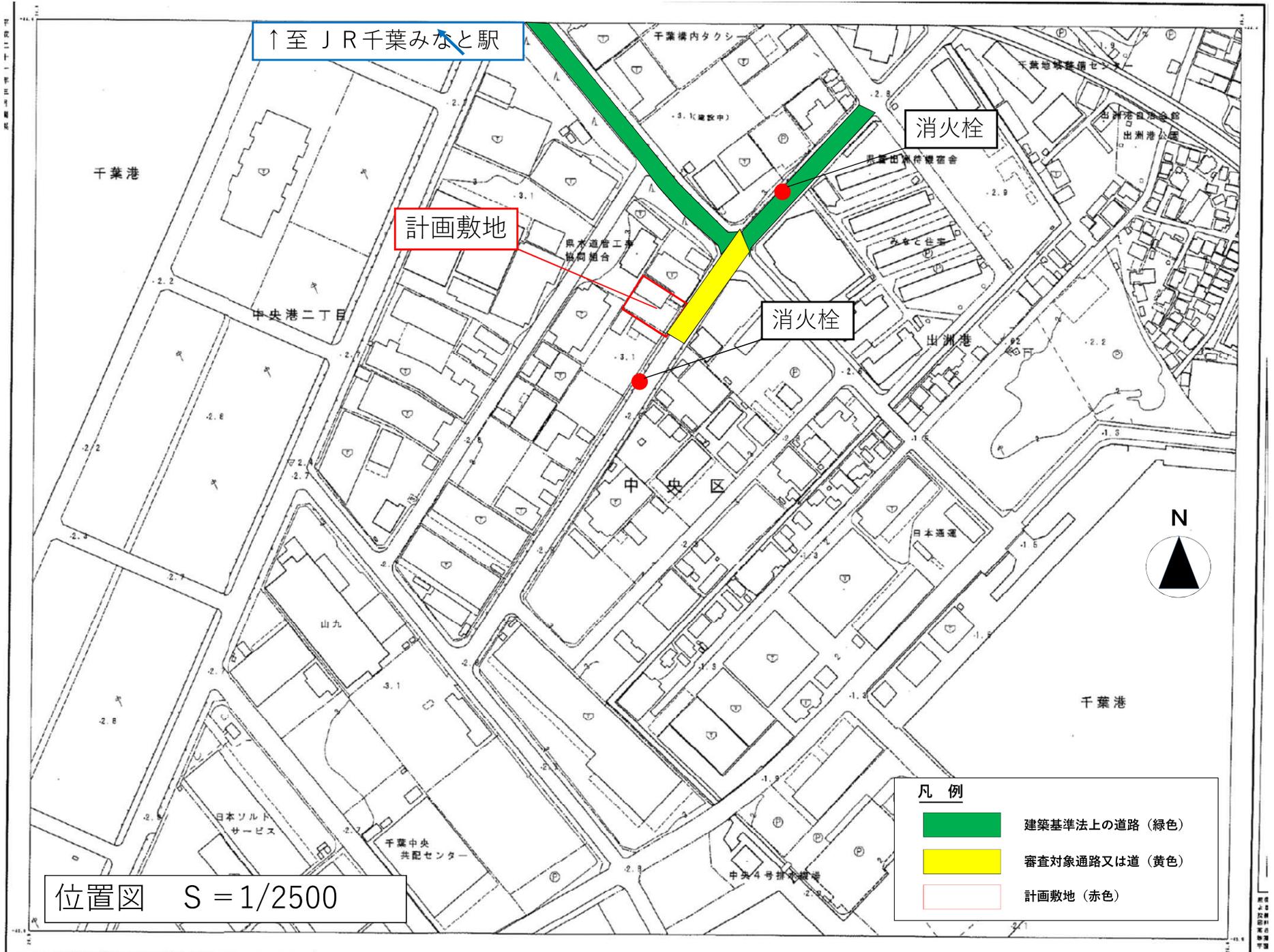


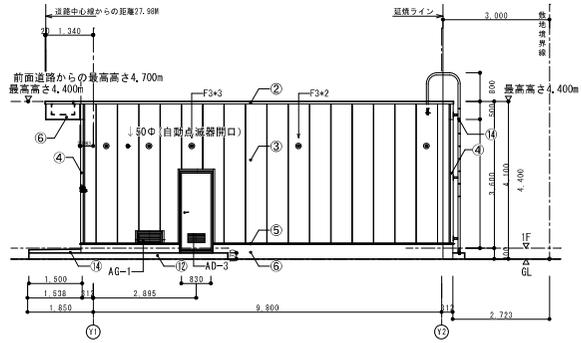
【1.位置図】



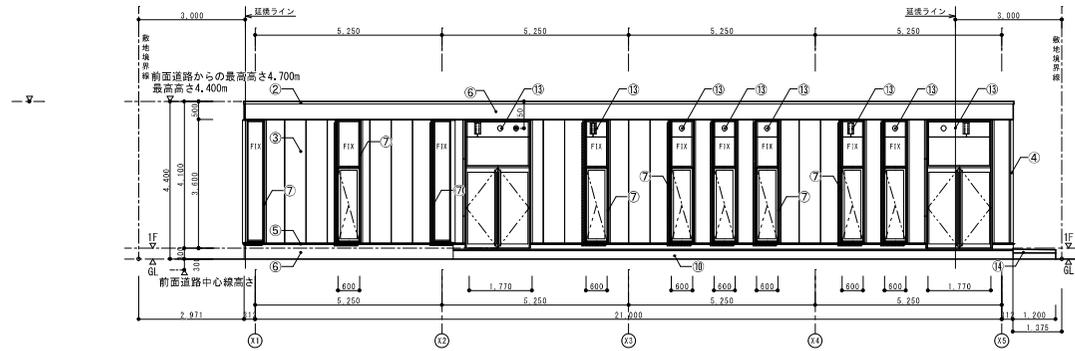




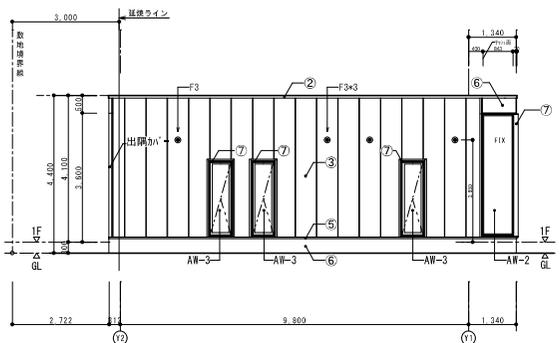
【4. 立面図】



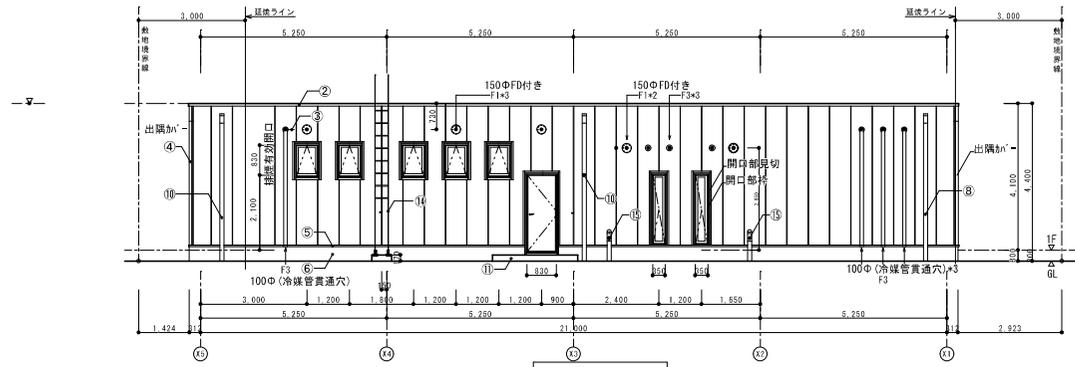
東立面図 1 : 150



南立面図 1 : 150



西立面図 1 : 150



北立面図 1 : 150

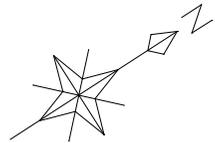
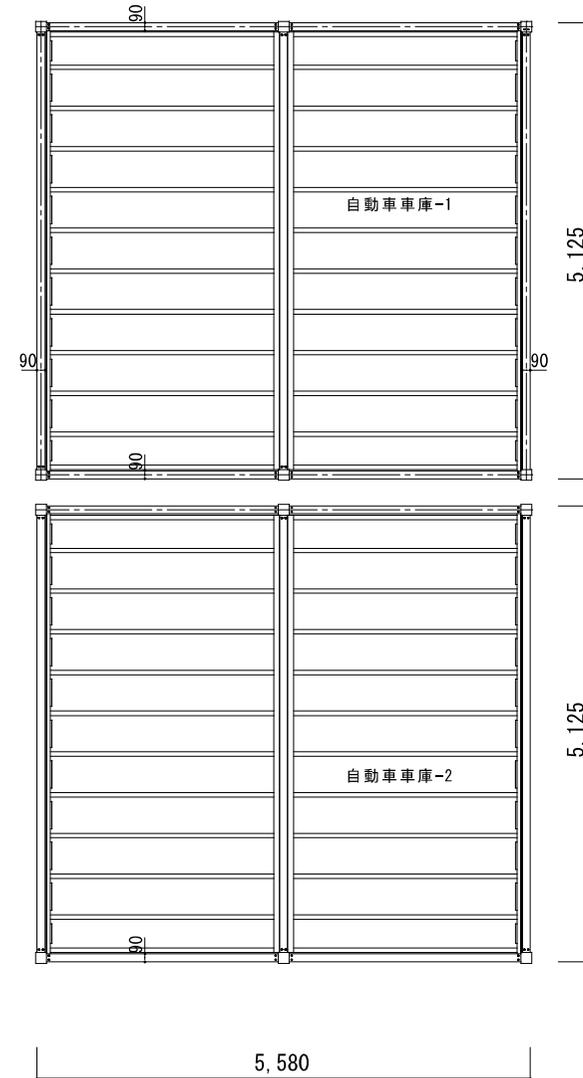
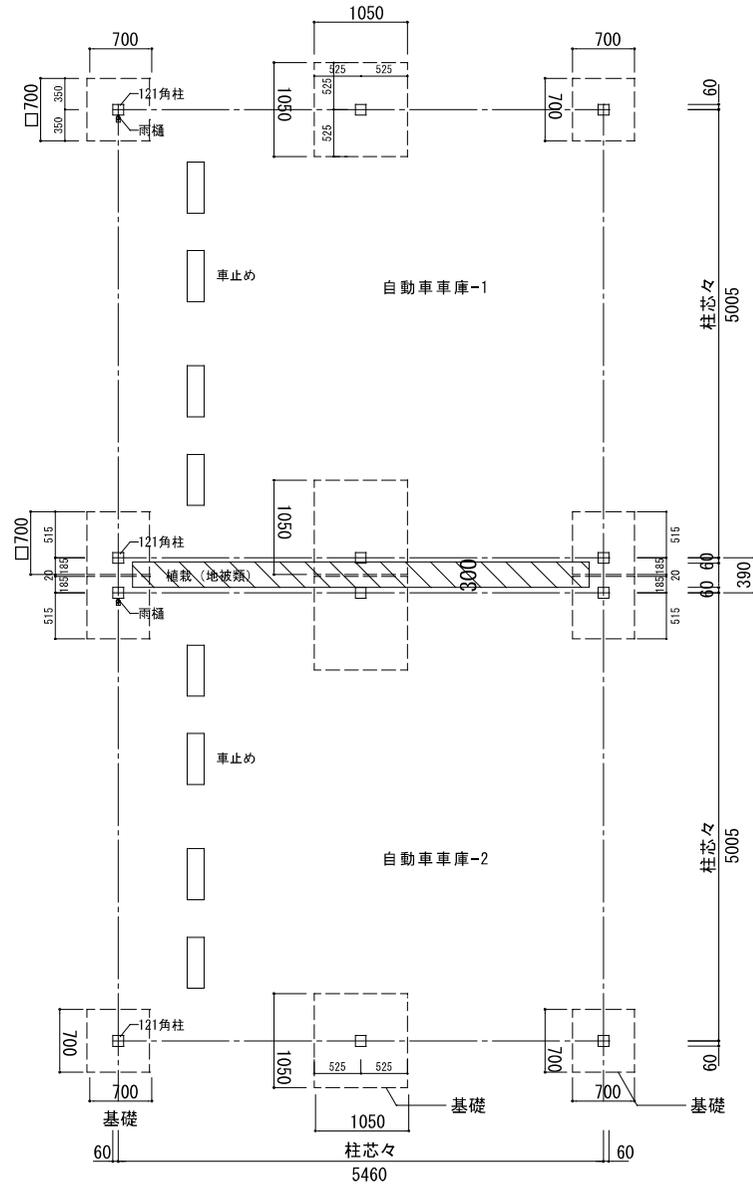
【5. 自動車車庫 平面図・屋根伏図】

平面図

S=1/60

屋根伏図

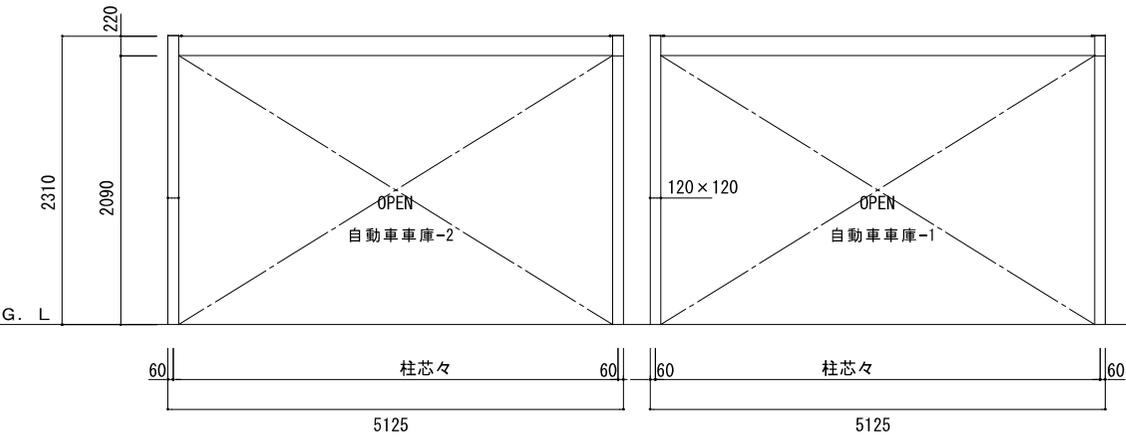
S=1/60



# 【6. 自動車車庫 立面図】

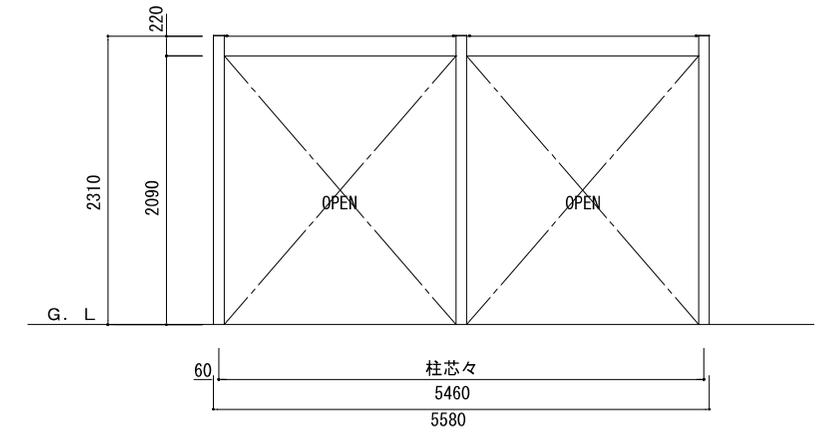
立面図（東面）

S=1/60



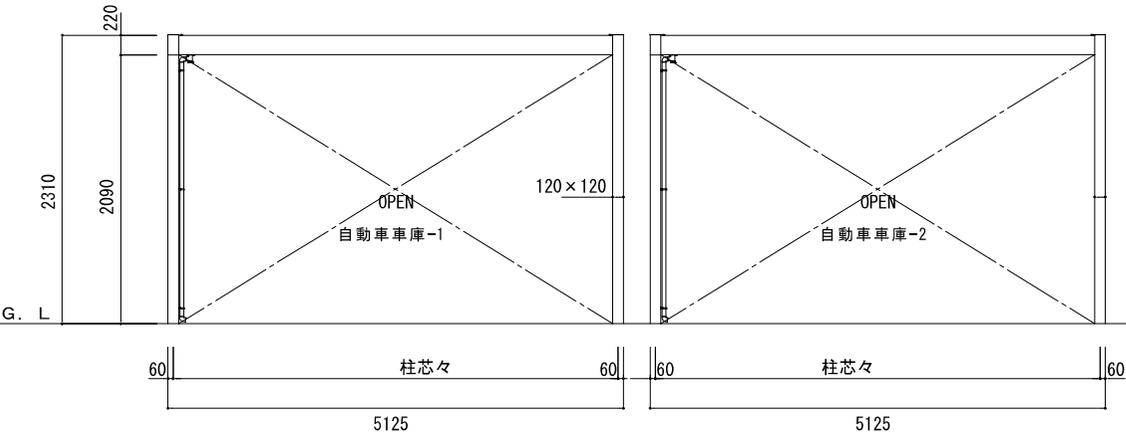
立面図（南面）

S=1/60



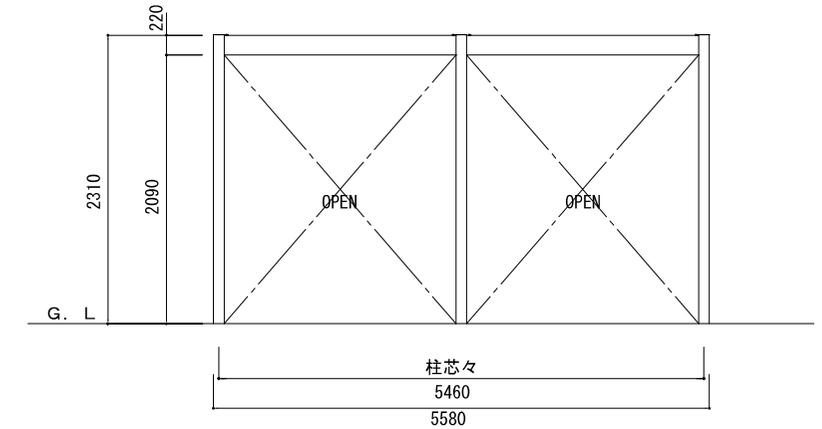
立面図（西面）

S=1/60



立面図（北面）

S=1/60



建築審査会 包括同意基準適合表（2千都建情第43号）

建築基準法第43条第2項第2号 包括同意基準2-1

規則第10条の3第4項第2号の規定（その敷地が農道その他これに類する公共の用に供する道（幅員4m以上のものに限る。）に2m以上接すること。）に適合する建築物の場合。

項目		確認欄	備考
(1)	道は法令等により将来にわたり道路と同等の機能が確保されている。	○	港湾道路(管理:千葉港湾事務所 幅員16.05~16.24m)
	道の管理者との協議が終了している。	○	上記管理者と協議済み
	道に2m以上接する敷地である。	○	
(2)	特殊建築物又は延べ面積が1000㎡を超える建築物に該当しない。	—	
	特殊建築物又は延べ面積が1000㎡を超える建築物に該当する場合は、道を道路とみなした場合に建築基準法施行条例（昭和36年千葉県条例第39号）の規定に適合する。	○	自動車車庫 57.18㎡
(3)	道の幅員を道路の幅員とみなした場合に、法第52条（容積率）の規定に適合する。	○	容積率:25.57% (基準容積率200%)
(4)	道を道路とみなした場合に、法第56条（斜線制限）の規定に適合する。	○	
(5)	建築物の主要出入口から道に至る幅員0.75m以上の避難上有効な敷地内通路が設置されている。	○	有効1.8m以上確保
交通上、安全上、防火上及び衛生上支障がないと認められる理由		確認欄	備考
交通上	通行に支障がない。	○	アスファルト舗装
安全上	火災等の危険時の避難に支障がない。	○	避難上有効な敷地内通路が設置されている
防火上	火災時の延焼防止等に支障がない。	○	外壁及び軒裏:防火構造
衛生上	採光、通風に支障がない。	○	容積率の制限、斜線制限を満たし、採光、通風に配慮している