

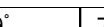
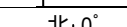
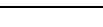
## ボーリング柱状図

調 査 名 千葉市新港学校給食センター改築地質調査業務委託

[illegible]

事業・工事名

シート No.

|        |               |        |                                                                                   |        |                                                                                   |              |                                                                                   |      |       |                          |  |  |          |             |    |             |  |  |  |
|--------|---------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------------------------|--|--|----------|-------------|----|-------------|--|--|--|
| ボーリング名 | No. 1         |        |                                                                                   |        | 調査位置                                                                              | 千葉市美浜区新港62番地 |                                                                                   |      |       |                          |  |  | 北緯       | 35° 36' 54" |    |             |  |  |  |
| 発注機関   | 千葉市役所         |        |                                                                                   |        |                                                                                   |              |                                                                                   |      | 調査期間  | 平成 19年 2月 1日 ~ 19年 2月 2日 |  |  |          |             | 東経 | 140° 5' 30" |  |  |  |
| 調査業者名  |               |        |                                                                                   |        | 主任技師                                                                              |              |                                                                                   |      | 現場代理人 | コア鑑定者                    |  |  | ボーリング責任者 |             |    |             |  |  |  |
| 孔口標高   | KBM<br>+0.33m | 角<br>度 |  | 方<br>向 |  | 地盤勾配         |  | 使用機種 | 試錐機   | D 0 - D                  |  |  | ハンマー落下用具 | 半自動モンケン     |    |             |  |  |  |
| 総掘進長   | 38.33m        |        |                                                                                   |        |                                                                                   |              |                                                                                   |      | エンジン  | E A 1 2 - N B            |  |  | ポンプ      | B G - 3 C   |    |             |  |  |  |

[illegible]

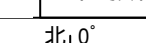
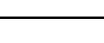
ボーリング柱状図

調 査 名 千葉市新港学校給食センター改築地質調査業務委託

ボーリング№

事業・工事名

シート№

|        |               |        |                      |        |                                                                                   |                          |                                                                                   |      |      |           |             |              |          |  |  |
|--------|---------------|--------|----------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----------|-------------|--------------|----------|--|--|
| ボーリング名 | No. 2         |        | 調査位置                 |        | 千葉市美浜区新港62番地                                                                      |                          |                                                                                   |      |      |           | 北緯          | 35° 36' 51"  |          |  |  |
| 発注機関   | 千葉市役所         |        |                      |        | 調査期間                                                                              | 平成 19年 2月 3日 ~ 19年 2月 5日 |                                                                                   |      |      | 東経        | 140° 5' 32" |              |          |  |  |
| 調査業者名  |               |        | 主任技師                 |        |                                                                                   |                          | 現場代理人                                                                             |      |      | コア鑑定者     |             |              | ボーリング責任者 |  |  |
| 孔口標高   | KBM<br>+0.89m | 角<br>度 | 180°<br>上<br>下<br>0° | 方<br>向 |  | 地盤勾配                     |  | 使用機種 | 試錐機  | D0 - D    |             | ハンマー<br>落下用具 | 半自動モンケン  |  |  |
| 総掘進長   | 27.45m        |        |                      |        |                                                                                   |                          |                                                                                   |      | エンジン | EA12 - NB |             | ポンプ          | BG - 3C  |  |  |

| 標尺<br>(m) | 標高<br>(m) | 層厚<br>(m) | 深度<br>(m) | 柱状図   | 土質区分   | 色調              | 相対密度 | 相対稠度     | 記<br><br>事                                                                     | 孔内水位(m) / 測定月日 | 標準貫入試験    |             |          |          |                    |         | 原位置試験     |          | 試料採取      |      |      | 室内試験(掘進月日) |  |  |  |  |  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|-----------------|------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------|----------|----------|--------------------|---------|-----------|----------|-----------|------|------|------------|--|--|--|--|--|
|           |           |           |           |       |        |                 |      |          |                                                                                |                | 深度<br>(m) | 10cmごとの打撃回数 |          |          | 打撃回数 / 貫入量<br>(cm) | N 値     | 深度<br>(m) | 試験名および結果 | 深度<br>(m) | 試験番号 | 採取方法 |            |  |  |  |  |  |
|           |           |           |           |       |        |                 |      |          |                                                                                |                |           | 0<br>ι      | 10<br>ι  | 20<br>ι  |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 1         |           |           |           |       | 埋土     | 茶褐<br>暗灰        |      |          | 含水小～中。上部はコンクリート塊混じる粘性土。<br>0.7m付近より細砂主体となる。<br>2.0m付近粒子細かくシルト混じる。<br>浚渫土と見られる。 | 2/5<br>2/5     | 1.15      | 1           | 1        | 1        | 3<br>30            | 3       |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 2         |           |           |           | 1.45  |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 2.15               | 1       | 2         | 1        | 4<br>30   | 4    |      |            |  |  |  |  |  |
| 3         |           |           |           | 2.45  |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 3.15               | 1<br>18 | 1<br>12   |          | 2<br>30   | 2    |      |            |  |  |  |  |  |
| 4         | -2.91     | 3.80      | 3.80      | 3.45  |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 4.15               | 4       | 5         | 5        | 14<br>30  | 14   |      |            |  |  |  |  |  |
| 5         |           |           |           | 4.45  | シルト質細砂 | 黒灰<br>暗茶灰<br>暗灰 |      |          | 含水大。上部シルト混じる。<br>貝殻片混入。粒子一定せず。                                                 |                | 5.15      | 6           | 6        | 8        | 20<br>30           | 20      |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 6         |           |           |           | 5.45  |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 7         |           |           |           | 7.15  |        |                 |      |          |                                                                                |                | 7         | 9           | 11       | 27<br>30 | 27                 |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 8         |           |           |           | 7.45  |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 8.15               | 6       | 6         | 8        | 20<br>30  | 20   |      |            |  |  |  |  |  |
| 9         |           |           |           | 8.45  |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 9.15               | 5       | 6         | 6        | 17<br>30  | 17   |      |            |  |  |  |  |  |
| 10        |           |           |           | 9.45  |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 10.15              | 3       | 3         | 5        | 11<br>30  | 11   |      |            |  |  |  |  |  |
| 11        |           |           |           | 10.15 |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 10.45              |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 12        | -11.16    | 8.25      | 12.05     | 11.15 |        |                 |      |          |                                                                                |                | 5         | 7           | 8        | 20<br>30 | 20                 |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 13        |           |           |           | 11.45 |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 12.15              | 8       | 9         | 11       | 28<br>30  | 28   |      |            |  |  |  |  |  |
| 14        |           |           |           | 12.45 |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 13.15              | 8       | 10        | 14       | 32<br>30  | 32   |      |            |  |  |  |  |  |
| 15        |           |           |           | 13.45 |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 14.15              | 8       | 11        | 14       | 33<br>30  | 33   |      |            |  |  |  |  |  |
| 16        |           |           |           | 14.15 |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          | 14.45              |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 17        |           |           |           | 15.15 | 9      | 12              | 15   | 36<br>30 | 36                                                                             |                |           |             |          |          |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 18        |           |           |           | 15.45 |        |                 |      |          | 16.15                                                                          | 14             | 13        | 16          | 43<br>30 | 43       |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 19        |           |           |           | 16.45 |        |                 |      |          | 17.15                                                                          | 13             | 15        | 19          | 47<br>30 | 47       |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 20        |           |           |           | 17.45 |        |                 |      |          | 18.15                                                                          | 12             | 16        | 21          | 49<br>30 | 49       |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 21        | -20.51    | 9.35      | 21.40     | 19.15 | 13     | 18              | 25   | 56<br>30 | 56                                                                             |                |           |             |          |          |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 22        |           |           |           | 19.45 |        |                 |      |          | 20.15                                                                          | 13             | 26        | 21<br>4     | 60<br>24 | 75.0     |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 23        | -22.56    | 2.05      | 23.45     | 20.39 |        |                 |      |          | 21.15                                                                          | 14             | 23        | 23<br>6     | 60<br>26 | 89.2     |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 24        |           |           |           | 21.41 |        |                 |      |          | 22.15                                                                          | 23             | 37        |             | 60<br>20 | 90.0     |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 25        |           |           |           | 22.35 |        |                 |      |          | 23.15                                                                          | 25             | 35<br>8   |             | 60<br>18 | 100.0    |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 26        | -25.21    | 2.65      | 26.10     | 23.33 |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 27        | -26.01    | 0.80      | 26.90     | 25.15 | 4      | 5               | 7    | 16<br>30 | 16                                                                             |                |           |             |          |          |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 28        | -26.56    | 0.55      | 27.45     | 25.45 |        |                 |      |          | 26.15                                                                          | 2              | 1         | 2           | 5<br>30  | 5        |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
| 29        |           |           |           | 26.45 |        |                 |      |          | 27.15                                                                          | 8              | 10        | 15          | 33<br>30 | 33       |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |
|           |           |           |           | 27.45 |        |                 |      |          |                                                                                |                |           |             |          |          |                    |         |           |          |           |      |      |            |  |  |  |  |  |

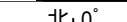
## ボーリング柱状図

調 査 名 千葉市新港学校給食センター改築地質調査業務委託

[illegible]

事業・工事名

シート No.

|        |               |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                                              |      |              |               |                            |              |           |          |    |             |  |  |
|--------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|---------------|----------------------------|--------------|-----------|----------|----|-------------|--|--|
| ボーリング名 | No. 3         |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                                              | 調査位置 | 千葉県美浜区新港62番地 |               |                            |              |           |          | 北緯 | 35° 36' 50" |  |  |
| 発注機関   | 千葉県役所         |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                                              |      |              | 調査期間          | 平成 19年 1月 29日 ~ 19年 1月 31日 |              |           |          | 東経 | 140° 5' 31" |  |  |
| 調査業者名  |               |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                                              | 主任技師 |              |               | 現場代理人                      | コア鑑定者        |           | ボーリング責任者 |    |             |  |  |
| 孔口標高   | KBM<br>+0.28m | 角<br><br>度 | 方<br><br>向 | 地盤勾配<br><br>鉛直 水平 0°<br>90° | 使用機種 | 試錐機          | D 0 - D       |                            | ハンマー<br>落下用具 | 半自動モンケン   |          |    |             |  |  |
| 総掘進長   | 34.24m        |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                                              |      | エンジン         | E A 1 2 - N B |                            | ポンプ          | B G - 3 C |          |    |             |  |  |

[illegible]