

ボーリング柱状図

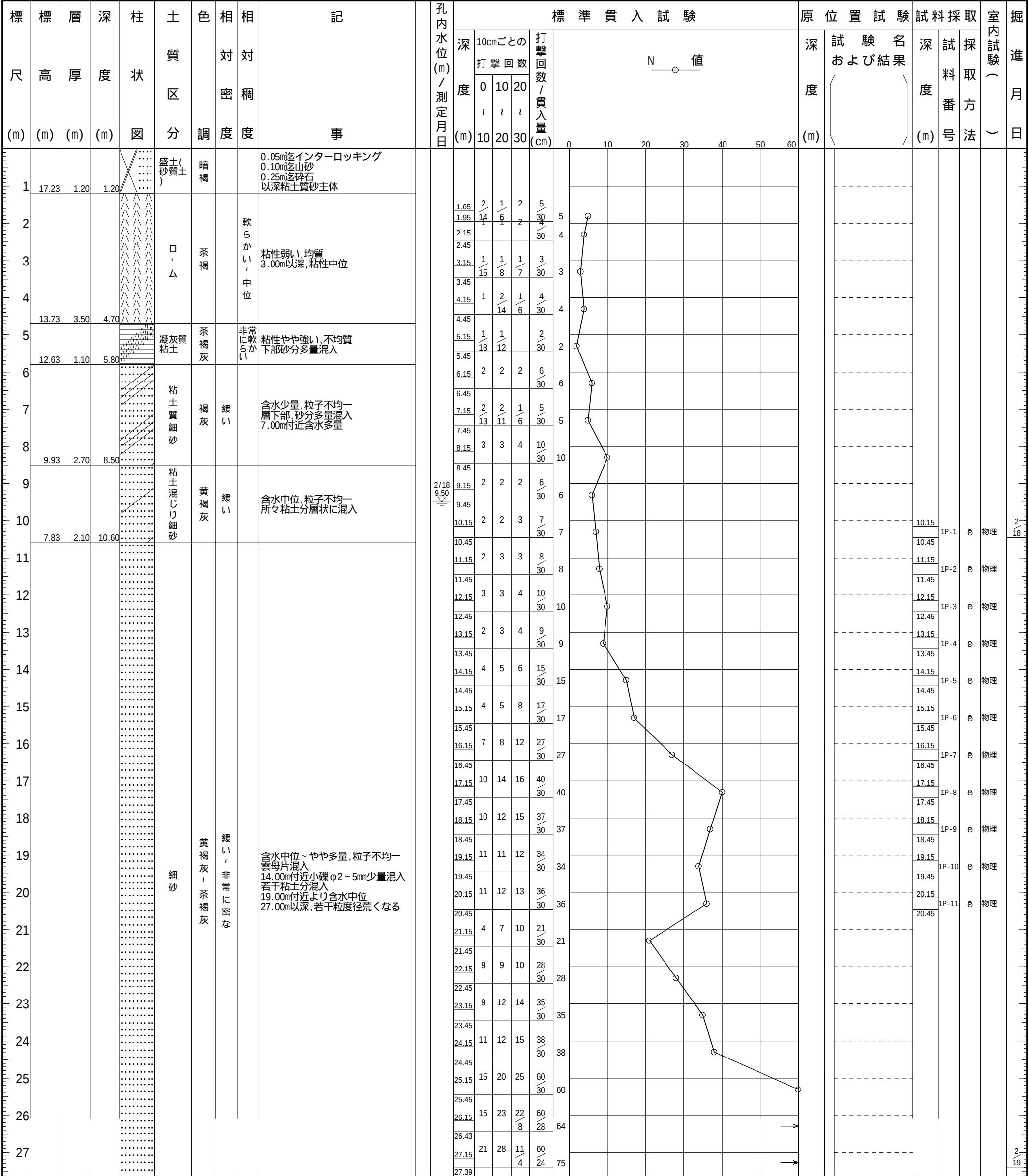
調 査 名 モノレール作草部駅舎昇降機設置地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 1			調査位置	千葉県稲毛区作草部2丁目地内外						北緯	35° 37' 32"			
発注機関	千葉県都市局建築部営繕課					調査期間	平成 21年 2月 18日 ~ 21年 2月 20日					東経	140° 6' 55"		
調査業者名				主任技師				現場代理人	コア鑑定者			ボーリング責任者			
孔口標高	TP +18.43m	角 180° 上 90° 下 0° 度	方 向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 0° 90° 水平0°	使用機種	試錐機	東邦 D1 - C			ハンマー 落下用具	半自動型		
総掘進長	30.45m							エンジン	ヤンマー NFD - 12			ポンプ	東邦 BG - 3		



[illegible]

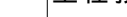
ボーリング柱状図

調 査 名 モノレール作草部 駅舎昇降機設置地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 2			調査位置		千葉県稲毛区作草部2丁目地内外						北緯	35° 37' 32"			
発注機関	千葉県都市局建築部営繕課					調査期間		平成 21年 2月 20日 ~ 21年 2月 25日					東経	140° 6' 54"		
調査業者名				主任技師				現場代理人		コア鑑定者		ボーリング責任者				
孔口標高	TP +18.78m	角  度	方  向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配  鉛直 90°	使用機種	試錐機	YBM05DA-2			ハンマー 落下用具	半自動				
総掘進長	30.32m						エンジン	ヤンマーNFAD-8			ポンプ	鉋研工業MG-5h				

[illegible]

27	-8.22	18.50	27.00		砂質粘土	淡茶褐		非常に硬い	粘性弱い均質全体に砂分混入やや固結する
28	-9.22	1.00	28.00		粘土混じり細砂	黄褐色	密な		含水少量、粒子均一 所々粘土ブロック状に混入
29	-10.22	1.00	29.00						
30	-11.54	1.32	30.32		細砂	淡青灰	非常に密な		含水少量、粒子均一 3.00m~3.25mシルト質細砂層状に挟む