

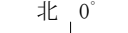
ボーリング柱状図

調 査 名 モノレール穴川駅昇降機設置地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 1		調査位置		千葉市稲毛区園生町外				北緯	35° 38' 23"	
発注機関	千葉市都市局建築部営繕課				調査期間		平成 20年 2月 13日 ~ 20年 2月 14日		東経	140° 6' 43"	
調査業者名			主任技師		現 場 代 理 人		コ 鑑 定 者		ボーリング責任者		
孔口標高	TP +27.87m	角  度	方  向	地盤 勾配  配	使用機種	試錐機	東邦 D0-D		ハンマー 落下用具	半自動型	
総掘進長	23.33m					エンジン	ヤンマー NFD-10		ポンプ	東邦 BG-4	

[illegible]

ボーリング柱状図

調 査 名 モノレール穴川駅昇降機設置地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 2			調査位置		千葉県稲毛区園生町外					北緯	35° 38' 22"			
発注機関	千葉県都市局建築部営繕課					調査期間		平成 20年 2月 16日 ~ 20年 2月 18日				東経	140° 6' 43"		
調査業者名				主任技師				現場代理人		コア鑑定者		ボーリング責任者			
孔口標高	TP +27.87m	角 180° 上 90° 下 0°	方 向	北 0° 270° 90° 西 東 180° 南	地盤 勾配	鉛直 水平0° 90°	使用 機種	試錐機		東邦 D0-D		ハンマー 落下用具		半自動型	
総掘進長	25.36m							エンジン		ヤンマー NFD-10		ポンプ		東邦 BG-4	

標尺 (m)	標高 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状 図	土質 区分	色調	相対 密度	相対 稠度	記 事	孔内 水位 (m)／測定 月日	標準貫入試験						原位置試験		試料採取			室内 試験 (掘進 月日
											深 度 (m)	10cmごとの 打撃回数			打撃 回数／貫入 量 (cm)	N 値	深 度 (m)	試 験 名 および結果 ()	深 度 (m)	試 料 番 号	採 取 方 法	
												0 〃 10	10 〃 20	20 〃 30								
1	27.27	0.60	0.60		盛土 (碎石主体)				0.00m～0.05m間インターロッキング 0.05m～0.10m間細砂 0.10m～0.20m間暗灰色の碎石 0.20m～0.25m間碎石混じりローム 0.25m～0.60m間黒色の碎石		2.15	1/15	1/9	1/7	3/31	3						
2					ローム	茶褐		軟らかい	粘性弱い 均質である		2.46											
3											3.15	1/14	1/9	1/7	3/30	3						
4											3.45											
5	23.02	4.25	4.85								4.15	1/14	1/9	1/7	3/30	3						
6					凝灰質粘土	乳褐灰～暗黄褐		軟らかい	粘性強い 不均質である 5.30m～6.20m間付近赤褐色で酸化を呈す 6.00m付近以深所々に砂混入 所々に固結を呈す 粘性弱い 7.00m付近以深軟質である 層下部乳黄褐色の粘土状を呈す		4.45											
7											5.15	1/13	1	1	3/33	3						
8											5.48											
9											6.15	1	2/15	1/6	4/31	4						
10											6.46											
11											7.15	1/20	1		2/30	2						
12											7.45											
13											8.15	1/21	1		2/31	2						
14	19.47	3.55	8.40								8.46											
15											9.15	7	11	13	31/30	31						
16											9.45											
17											10.15	3	3/12	2/8	8/30	8						
18											10.45	16	29	5/1	50/21	71						
19											11.15											
20											11.36	40	10/2		50/12	125						
21											12.15											
22											12.27											
23											13.15	18	23	9/3	50/23	65						
24											13.38											
25											14.15	16	21	13/6	50/26	58						
26											14.41											
27											15.15	9	13	15	37/30	37						
28											15.45											
29											16.15	9	12	14	35/30	35						
30											16.45											
31											17.15	12	15	18	45/30	45						
32											17.45											
33											18.15	8	9	12	29/30	29						
34											18.45											
35											19.15	12	14	17	43/30	43						
36											19.45											
37											20.15	21	29		50/20	75						
38											20.35											
39											21.15	20	26	4/1	50/21	71						
40											21.36											
41											22.15	32	18/4		50/14	107						
42											22.29											
43											23.15	22	28/9		50/19	79						
44											23.34											
45											24.15	24	26/9		50/19	79						
46											24.34											
47											25.15	22	25	3/1	50/21	71						
48	2.51	16.96	25.36								25.36											

ボーリング柱状図

調 査 名 モノレール穴川駅昇降機設置地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 3			調査位置		千葉県稲毛区園生町外					北緯	35° 38' 21"		
発注機関	千葉県都市局建築部営繕課					調査期間		平成 20年 2月 4日 ~ 20年 2月 5日			東経	140° 6' 43"		
調査業者名				主任技師		現代場人		コ鑑ア者		ボーリング責任者				
孔口標高	TP +27.93m	角 度	180° 上 90° 下 0°	方 向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 水平0° 90°	使用機種	試錐機	東邦 D0-D		ハンマー 落下用具	半自動型	
総掘進長	10.45m								エンジン	ヤンマー NFD-10		ポンプ	東邦 BG-4	

[illegible]

ボーリング柱状図

調 査 名 モノレール穴川駅昇降機設置地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 3'			調査位置		千葉県市稲毛区園生町外					北緯	35° 38' 21"		
発注機関	千葉県都市局建築部営繕課					調査期間		平成 20年 2月 6日 ~ 20年 2月 7日			東経	140° 6' 42"		
調査業者名				主任技師		現代場人		コ鑑ア者		ボーリング責任者				
孔口標高	TP +27.86m	角 度	180° 上 90° 下	方 向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 90° 水平 0°	使用機種	試錐機	東邦 D0-D		ハンマー落下用具	半自動型	
総掘進長	24.30m								エンジン	ヤンマー NFD-10		ポンプ	東邦 BG-4	

[illegible]

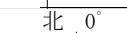
ボーリング柱状図

調 査 名 モノレール穴川駅昇降機設置地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	No. 4			調査位置		千葉市稲毛区園生町外					北緯		35° 38' 22"				
発注機関	千葉市都市局建築部営繕課					調査期間		平成 20年 2月 8日 ~ 20年 2月 9日					東経		140° 6' 44"		
調査業者名				主任技師				現場代理人		コア鑑定者		ボーリング責任者					
孔口標高	TP +27.70m	角 上 下 度		方 向		地盤勾配		使用機種	試錐機		東邦 D0-D		ハンマー 落下用具		半自動型		
総掘進長	22.43m								エンジン		ヤンマー NFD-10		ポンプ		東邦 BG-4		

[illegible]