

公共交通不便地域におけるデマンド型交通導入検討に向けた社会実験を行います！ ～緑区高津戸町地区で令和5年春頃から「高津戸乗合タクシー」運行開始～

千葉市では、公共交通不便地域での施策検討を目的として、緑区高津戸町地区をモデル地区に選定し、地域の方々と持続可能な移動手段確保のための検討を進めてまいりました。

このたび、デマンド型交通導入による効果等の検証を目的とした社会実験を行うため、運行事業者を公募型プロポーザル方式により募集したところ、優先交渉権者を選定しましたので、お知らせします。

1 選定結果

参加申込のあった2者について、緑区高津戸町地区デマンド型交通社会実験運行業務委託企画提案選考会で、株式会社鹿野西岬タクシー（千葉市緑区古市場町474-47 代表取締役 関口 勝裕）を優先交渉権者に選定しました。

2 委託概要

(1) 委託名

緑区高津戸町地区デマンド型交通社会実験運行業務委託

(2) 委託内容

緑区高津戸町地区と緑区あすみが丘市街地を運行するデマンド型交通「高津戸乗合タクシー」の運行業務（予約受付等む）

3 選定結果の公表

(1) 公表日

令和4年11月22日（火）13:30

(2) 公開方法

市ホームページ掲載

【URL】<https://www.city.chiba.jp/toshi/toshi/kotsu/takatudodemando.html>

4 今後のスケジュール

令和4年12月下旬 千葉市地域公共交通活性化協議会地域公共交通部会開催（道路運送法に基づき、主に地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項を協議する付属機関）

令和5年春頃～令和6年3月 社会実験による運行

※関係機関との協議や認可申請の都合により変更となる場合があります。

運行計画や出発式などの詳細などについては、改めてお知らせします。

5 これまでの経緯

令和2年 2月 第4回千葉市地域公共交通活性化協議会で公共交通不便地域における施策検討のモデル地区を緑区高津戸町北部等とすることを決定

令和3年 7月 地元有志による、地域特性及び移動需要を考慮した持続可能な地域交通を検討する交通対策協議会設立

令和4年 6月 公募型プロポーザルを実施するにあたり、市内交通事業者向けに高津戸町における取り組み等に関する説明会を開催

10月 千葉市地域公共交通活性化協議会（令和4年度第1回地域公共交通部会にて公募型プロポーザルの公募内容について承認）

同月 公募型プロポーザル方式による運行事業者募集開始