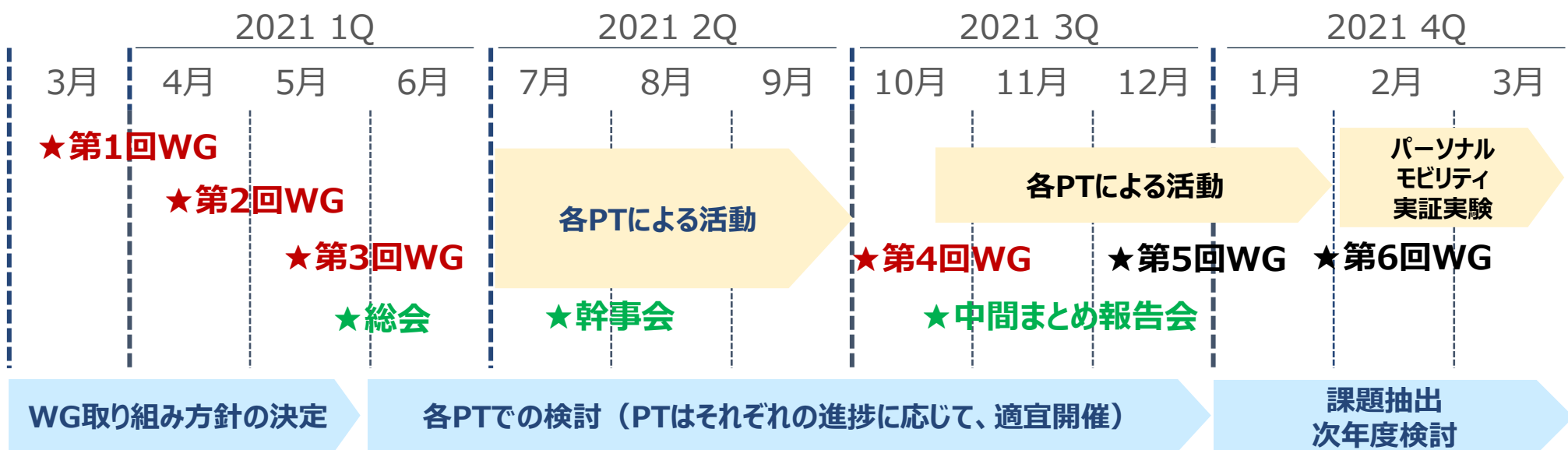


2021年度の目標（ゴール）

- 海浜幕張におけるマイクロモビリティの2023年度時点でのあるべき姿の明確化と課題の抽出
- 2022年度の継続検討項目洗い出し/実証実験実施方針策定

これまでの取り組み、成果、課題



これまでの取組み、成果、課題

【第1回WG】3月17日（水）

<アジェンダ>

- 参加団体様自己紹介
- これまでのマイクロモビリティの取組み
- 今後のWGの予定

<主な意見>

- 既存の公共交通機関と棲み分けを行いつつ、各種移動サービスを1 I Dで利用可能にするなど、連携したサービスの提供を目指していきたい。
- 各社が保有するデータの共有にはセンシティブな部分もあるが、パーソナルモビリティや電動キックボードなど各実証実験で取得したデータを適宜共有しながら、利活用の方向性等を検討していきたい。
- 地域の課題や移動ニーズなども吸い上げなら、地域に根差したサービスの提供を検討していきたい。

【第2回WG】4月28日（水）

<アジェンダ>

- マイクロモビリティの取組み/課題のご紹介(5 社様)
- 各社様の取組みを踏まえたディスカッション

<主な意見>

- 地域住民がモビリティを利用する上で各アプリケーションが一つにまとまっているとよい。
- 今後、市立病院が近隣に移転することも見据えて、小回りが利くモビリティを展開した方がよい。
- 幕張新都心地区の拠点間は一定の距離があるため、高齢者の方も移動しやすいマイクロモビリティを展開していきたい。

これまでの取組み、成果、課題

【第3回WG】5月20日（木）

＜アジェンダ＞

- 今後のWGの進め方
- PTリーダー選定
- 今後の予定

＜主な意見＞

- PT制にて進めていくことについて特に意見はなし

【第4回WG】10月5日（火）

＜アジェンダ＞

- 今後のWGの進め方
- PTリーダー選定
- 今後の予定

＜主な意見＞

- X x x x

これまでの取組み、成果、課題

【成果】

マイクロモビリティの社会実装に向けては「サービス内容」「安全性」「モビリティの種類」に関する問題がある

→マイクロモビリティWGとしては3つの問題をテーマにPTを作成し、解決策を検討

【課題】※これまでの議論から導かれるまとめ、支障となっている事項を記載すること。

PT	課題・今後の検討内容
サービス検討	
安全性検討	
モビリティ検討	

他WGで意見、検討いただきたい事項

【対象WG】(案)

MaaS WG

- ✓ マイクロモビリティの利用促進のためのデータ活用について

モビリティ 利活用WG

- ✓ 移動の目的を創出するためのサービスの検討/認知向上の仕掛け

サービス ロボットWG

- ✓ マイクロモビリティの移動以外のサービス利用について

自動運転 WG

- ✓ マイクロモビリティの取り組みとの相互連携