

# 幕張新都心モビリティコンソーシアム 総会（第2回） 議事要旨

---

1 日時 令和3年5月26日（水） 10:30～11:15

2 場所 オークラ千葉ホテル アイリス  
※座長、幹事社（一部）、事務局のみ。他参加者はオンライン。

## 3 議題

- （1）各WGの進捗状況報告について
- （2）2021年度の千葉市事業紹介について
- （3）コンソーシアムの目指す方向性について
- （4）2021年度コンソーシアムの取組みについて

## 4 配布資料

- 資料1 各WGの進捗状況報告について
- 資料2 2021年度の千葉市事業紹介について
- 資料3 コンソーシアムの目指す方向性について
- 資料4 2021年度コンソーシアムの取組みについて

---

## ■議事内容

### 1 開会

### 2 千葉市挨拶

### 3 議題

#### （1）各WGの進捗状況報告について

- ・各WGの幹事社より資料1に沿って説明。

自動運転WG 京成バス株式会社

マイクロモビリティWG 株式会社NTTドコモ千葉支店

サービスロボットWG 京セラコミュニケーションシステム株式会社

モビリティ利活用WG・Ma a SプラットフォームWG

MONET Technologies株式会社

（第1回WGが同時開催のため、一括で説明。）

#### （2）2021年度の千葉市事業決定について

- ・千葉市より、資料2に沿って説明。

#### （3）コンソーシアムの目指す方向性について

- ・千葉市より、資料3に沿って説明。

#### 【主な意見】

- ・2023年度の新駅開業は幕張新都心全体の回遊性向上に貢献すると考えられる。この機会を第2のまちびらきと位置付け、さらに進化するチャンスと捉え、今後も積極的に参画していきたい。

- ・新駅開業を機に各施設間の移動利便性の向上に非常に期待しており、商業施設としても全体のまちの魅力向上に協力していきたいと考えている。
- ・現在、京葉線沿線の魅力づくりを会社全体で取り組んでいる。新駅開業に併せてモビリティサービスの社会実装が実現できれば、住民だけでなく、観光客へのアピールに繋がってくる。

#### **(4) 2021年度コンソーシアムの取組みについて**

- ・千葉市より、資料4に沿って説明。

##### **【主な意見】**

- ・海浜幕張駅からそれぞれのランドマーク間の移動に距離があり、シェアサイクルの需要も高まっている中、新たなモビリティサービスの実現に期待しているため、更なる利便性の向上に努めてほしい。
- ・今後若葉地区の人口が増えてくるので、新駅周辺に限らず、幕張新都心地区全体として事業を進めてほしい。
- ・新サービスの展開については、アプリケーションによるものと想定されるので、スマートフォンの操作に慣れてない人でも扱えるよう工夫して頂きたい。また、利用面だけではなく精算面における利便性も考慮し、住民が利用しやすい形のサービスを目指してほしい。

##### **【総括】**

- ・意見にもあったように新たなモビリティサービスの社会実装の実現においては、地域住民や利用者目線での利便性の検討が非常に重要である。引き続き、コンソーシアムにおいて官民学連携のもと、事業を進めていただきたい。

#### **4 連絡事項**

- ・事務局より、本日の資料及び議事要旨の千葉市ホームページへの公表について説明。

#### **5 閉会**