

# 幕張新都心モビリティコンソーシアム 自動運転WG (第1回) 議事要旨

---

1 日時 令和3年4月13日(火) 14:00~15:30

2 場所 オンライン開催

3 出席

アイサンテクノロジー株式会社

イオン株式会社

株式会社ヴァル研究所

株式会社ウェザーニューズ

株式会社NTTドコモ千葉支店

MS&ADインターリスク総研株式会社

京セラコミュニケーションシステム株式会社

京成バス株式会社

株式会社JTBコミュニケーションデザイン

損害保険ジャパン株式会社

株式会社ティアフォー

株式会社千葉ロッテマリーンズ

日本信号株式会社

ビー・トランセホールディングス株式会社

三井住友海上火災保険株式会社

三ツ矢エミタスタクシーHD株式会社

国立大学法人群馬大学 次世代モビリティ社会実装研究センター

千葉県

千葉市

4 議題

(1) 事例紹介

ア 国立大学法人群馬大学 次世代モビリティ社会実装研究センター

イ アイサンテクノロジー株式会社、損害保険ジャパン株式会社、株式会社ティアフォー

(2) 自動運転車両走行環境適正調査(千葉市)の概要について

(3) 今後の取組みについて

5 配布資料

資料1 国立大学法人群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター説明資料(非公表)

資料2 アイサンテクノロジー株式会社、損害保険ジャパン株式会社、株式会社ティアフォー説明資料(非公表)

資料3 自動運転車両走行環境適正調査概要資料

## ■議事内容

### 1. 開会

### 2. 議題

#### (1) 事例紹介

- ア 国立大学法人群馬大学 次世代モビリティ社会実装研究センター  
群馬大学より、資料1に沿って紹介。
- イ アイサンテクノロジー株式会社、損害保険ジャパン株式会社、株式会社ティアフォー  
アイサンテクノロジー株式会社より、資料2に沿って紹介。

#### (2) 自動運転車両走行環境適正調査（千葉市）の概要について

千葉市より、資料3に沿って説明。

#### (3) 今後の取組みについて

- ・自動運転車両走行環境適正調査の詳細な内容については、第2回WGにて説明する。
- ・これまで、千葉市では自動運転サービスの社会実装に向けて、企業と連携しながら実証実験を実施してきた。本WGでは、2023年に予定しているJR京葉線の新駅開業を見据え、検討を進めていきたい。
- ・今年度については、自動運転車両走行環境適正調査等を参考に、幕張新都心における自動運転サービスの導入可能性を検討するため、実証実験を実施したい。
- ・本市としては、自動運転モビリティを対象とした補助金を創設し、実証実験を支援する。  
(限度額1,000万円、補助率2/3)

### 4. 閉会