

# 電動キックスクーター シェアライドサービスの活動について



長谷川工業株式会社

安全と  
革新の未来へ。

Safety&Innovation



2020年よりセグウェイの  
正規代理店として認定

社名：長谷川工業株式会社 （大阪市西区）

創業：1956年12月 設立：1963年6月

主要製造製品：アルミ総合仮設機器・家庭用作業用品・イベント機材・その他



# B2Bルートを中心に販売とイベント事業を展開

Hasegawa

新規事業としてニンボット社機体の  
販売やイベントを2019年8月よりスタート

<https://ninebot-japan.com/>



乗り始めに振り出すだけ  
乗り始めに振り出すことで加速するので、  
加速が早い。



簡単に折りたたむので、持ち運びもスマートに  
定元のレバーを押すだけで折畳みが可能。



スマートフォンで操作可能  
専用アプリでスマートフォンと連携できカラーモードや  
ライト、ブザー、ロックなどの機能を制御可能。



# 電動キックスクーターについて

Hasegawa

電動キックスクーターは2017年から世に現れ、多くの先進国で利活用されている。ラストワンマイルの移動範囲の拡大や環境配慮の視点からも急成長。またコロナ禍において、EUでは更に配備数が急拡大しています。



## ◆G20各国における電動キックスクーターの導入状況

導入済み：米国、英国(テスト中)、フランス、ドイツ、イタリア、オーストラリア、カナダ、ブラジル、インドネシア、韓国、メキシコ、ロシア、アルゼンチン、インド、トルコ、南アフリカ、サウジアラビア

導入していない：日本、中国

引用：電動キックボード市場のご紹介（株式会社Luup）

# 法律について

Hasegawa



日本の法律はどうしてもゼロベースで物事(法)を考える生み出すことが苦手。安全の観点とは別で、既存で動いているモビリティに該当するかと紐付ける。タイヤの数や機体の保安部品、モーターの強さ、免許の必要性、ヘルメットなど電動キックスクーターは、原動機付き自転車の扱いとなっている（私有地を除く）



シェアビジネスへの取り組み



移動を快適に楽しく

CONFIDENTIAL

# 規制緩和を目指して

Hasegawa

マイクロモビリティ推進協議会  
参画事業者一覧



mobby ride



当社は2020年10月に日本における電動キックスクーターのシェアサービスが普及されるよう活動する、「**マイクロモビリティ推進協議会**」に加盟致しました。会には、日本のスタートアップ企業3社に加え、LimeやBIRDといった大手海外勢も参加。

独自に2019年からロビイング活動を開始。各省庁や自治体へ訪問やセミナーなどへ参加し、実証実験を通して効果検証を繰り返し、シェアサービスの定着を推進するとともに、日本独自の安全なルールやサービスを追求し、電動モビリティ全般の普及にも貢献したい。



# 今回の実証実験概要（2021年3月末まで）



## 自転車専用走行帯を活用し実験＝規制緩和への一歩（道交法・車両法）

新事業特例の措置により、認定を受けたエリアとシェアビジネス事業者に限り令和2年10月から自転車走行帯を活用しての実証実験を行なっております。当社は2021年2月より千葉市の一部エリアにて実施中。（時速19km以下）適切な速度や走行帯、ヘルメットや保安部品の必要性などを中心に、各省庁へフィードバックを行い、規制緩和や改正へとつなげてまいります。





# 最新のシェア向けモデルを採用

Hasegawa

## Segway-Ninebot Kickscooter 「MAX Plus」

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| サイズ(mm) 長さ・幅・高さ | 1209×516×1171 |
| 重量(kg)          | 27.5          |
| 航続可能距離(km)      | 55            |
| 最高速度(km/h)      | 20            |
| 防水レベル           | IPX7          |
| 登坂角度            | 14%           |
| バッテリー容量         | 36V 551Wh     |



デュアルブレーキによりより安全に停止することが出来ます。



ノーパンクタイヤ（10インチ）とデュアルサスペンションにより乗る場所を選ばず、安定した走行が可能。



機体を屋内に持ち込まずとも充電が可能な着脱式バッテリー



デュアルキックスタンドで横転の可能性を軽減

# メーカー基準による保安部品のカスタマイズ

Hasegawa

後写鏡

警笛器

前部  
方向指示器

前照灯

後部  
方向指示器

尾灯

ナンバー  
プレート





# 市販の電動キックスターターとの違い

Hasegawa

Channel

2

FUNCTIONS

車体管理

ポート管理

乗車履歴

レポート

ログアウト

MOBBY ADMIN

交通量ヒートマップ

エリア編集

車体登録

チケット作成

テストツール

車体QR

マスターデータ

システム設定

乗車履歴

レポート

ログアウト

MOBBY ADMIN

交通量ヒートマップ

エリア編集

車体登録

チケット作成

テストツール

車体QR

マスターデータ

システム設定

|         |                 |
|---------|-----------------|
| 車体コード   | 863949040077632 |
| 車体ID    | 285             |
| ステータス   | メンテナンス中         |
| チャンネルID | 2               |
| エリアID   | 2               |

詳細情報

車体操作

メンテナンス

コック操作

電源操作

車体ロケーション

地図 航空写真



- 剛性の高い車体による安定性
- 保安部品の装備
- ユーザーの把握
- 走行ログ管理
- 機体の施錠・解錠
- 盗難防止警告
- ファームウェアの更新
- ジオフェンス設定（エリア設定）
- バッテリー残量確認・交換作業
- 速度設定
- 決済システム（4月末予定）

# 利用者が必要なのは、スマートフォンとLINEだけ

Hasegawa

## 借りる



LINEで  
友だち追加



アカウント登録



車体の二次元コード  
をスキャン

## 返す



返却操作

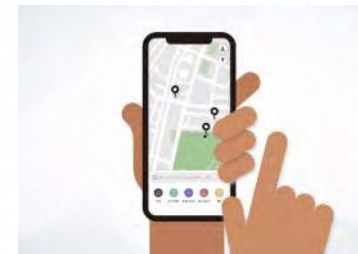


通知受信

初回



2回目以降



機体はLINEアプリで  
借りる・返すことができます。

\*仕様変更の可能性があります



# 2月・3月の走行データ

| 日付      | 曜日 | 乗車回数 | UU数 | 乗車時間(分) | 走行距離(km) | 平均走行距離(km) |
|---------|----|------|-----|---------|----------|------------|
| 2021年2月 |    | 160  | 86  | 6226    | 345.2    | 2.16       |

| 日付        | 曜日  | 乗車回数 | UU数 | 乗車時間(分) | 走行距離(km) | 平均走行距離(km) |
|-----------|-----|------|-----|---------|----------|------------|
| 2021/3/1  | 月曜日 | 11   | 9   | 1190    | 53.61    | 4.87       |
| 2021/3/2  | 火曜日 | 0    | 0   | 0       | 0        | 0.00       |
| 2021/3/3  | 水曜日 | 16   | 8   | 685     | 65.93    | 4.12       |
| 2021/3/4  | 木曜日 | 9    | 6   | 772     | 29.58    | 3.29       |
| 2021/3/5  | 金曜日 | 4    | 3   | 180     | 10.49    | 2.62       |
| 2021/3/6  | 土曜日 | 5    | 4   | 140     | 8.3      | 1.66       |
| 2021/3/7  | 日曜日 | 12   | 11  | 1075    | 47.41    | 3.95       |
| 2021/3/8  | 月曜日 | 0    | 0   | 0       | 0        | 0.00       |
| 2021/3/9  | 火曜日 | 17   | 11  | 1841    | 41.15    | 2.42       |
| 2021/3/10 | 水曜日 | 22   | 11  | 230     | 16.18    | 0.74       |
| 2021/3/11 | 木曜日 | 15   | 7   | 466     | 38.2     | 2.55       |
| 2021/3/12 | 金曜日 | 9    | 6   | 308     | 19.18    | 2.13       |
| 2021/3/13 | 土曜日 | 0    | 0   | 0       | 0        | 0.00       |
| 2021/3/14 | 日曜日 | 9    | 9   | 1070    | 42.66    | 4.74       |
| 2021/3/15 | 月曜日 | 10   | 6   | 225     | 26.84    | 2.68       |
|           |     | 139  | 91  | 8182    | 399.53   | 2.87       |

今回の実証では、企業や住民の特定モニターにご協力いただき、1人1台をお貸出ししての実験運用。

理由

- ①コロナ禍でヘルメットの共有や貸出し運用が難しいこと。
- ②弊社のオペレーションやシステムがシェアリングの即時対応が難しかったこと。など

左記の数値から平均で走行する距離は、実際のシェアリングでの運用で異なってくる可能性が大きいですが、概ね1回に3km以上は走行されている。乗車回数は、テスト走行時でもカウントされるため実際の距離や時間はもっと長い。

# 次回、4月末～10月末の実証実験

## 新たな規制の特例措置の要望

- ① 道路交通法施行規則の特例
  - ・ 一定の条件下の搭乗型移動支援ロボットと同様に、小型特殊自動車と位置付けること(時速15km以下)
  - ・ ヘルメットの着用を任意とすること
  - ・ 自転車道を通行できるようにすること
- ② 道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の特例
  - ・ 普通自転車が交通規制の対象外となっている  
一方通行路を双方向に通行できるようにすること
  - ・ 普通自転車専用通行帯を通行できるようにすること

■ステーション設置場所候補



次回の実証では、ヘルメットが任意となったことで、実際のシェアリングサービスに近い形での実験が可能となりました。但し、速度が時速15km以下に下がることで、交通量の多い道路での低速走行が危険となるため、国道357号線は走行禁止（実験エリア外）となります。

当社と致しましては、海浜幕張エリアを中心に約40台の機体と貸し出し場所（仮設ポート）を準備し、課金も行うことで実サービスに近い形で実験を行いたいと考えております。

グループに参加されている企業の皆様におかれましては、積極的なご利用とポート設置場所へのご協力をお願い申し上げます。（プランなどは協議中）



## 長谷川工業株式会社 PMD事業 担当

森田：[a-morita@hasegawa-kogyo.co.jp](mailto:a-morita@hasegawa-kogyo.co.jp)

080-9590-3700

亀田：[t-kameda@hasegawa-kogyo.co.jp](mailto:t-kameda@hasegawa-kogyo.co.jp)

090-1677-7137

田畑：[n-tabata@hasegawa-kogyo.co.jp](mailto:n-tabata@hasegawa-kogyo.co.jp)

090-6908-3088