幕張新都心モビリティコンソーシアム モビリティ WG (第1回)議事要旨

時間: 2022年6月3日(金)13:30~14:30

場所: オンライン開催

出席: 株式会社アイシン

イオン株式会社

株式会社NTTドコモ千葉支店

MS&ADインターリスク総研株式会社

京セラコミュニケーションシステム株式会社

京成バス株式会社

株式会社建設技術研究所

株式会社 | TBコミュニケーションデザイン

シャープ株式会社

損害保険ジャパン株式会社

ダイナミックマップ基盤株式会社

日本ペイント・インダストリアルコーティングス株式会社

長谷川工業株式会社

ビィー・トランセホールディングス株式会社

三井住友海上火災保険株式会社

三ツ矢エミタスタクシーHD 株式会社

千葉県

千葉市

デロイト トーマツ コンサルティング合同会社

議題

- (1) これまでの振り返りと今後の体制
- (2) 2021 年度実証実験(調査)報告
 - ア. 株式会社NTTドコモ千葉支店 パーソナルモビリティ・ MaaS 実証実験
 - イ. 京セラコミュニケーションシステム株式会社 自動走行ロボットによるマンションへの商品配送サービス実証実験
 - ウ. 株式会社建設技術研究所 幕張新都心版 MaaS 移動実態調査等業務委託
- (3) スケジュール・各 PT の主な検討項目

配布資料

- 資料1 振り返り・体制
- 資料 2 スケジュール・目標
- 資料3 PT参加について
- 資料4 まくはり MaaS 実証事業報 (非公表)
- 資料 5 自動配送ロボットを活用した配達サービス実証のご紹介(非公表)
- 資料 6 幕張新都心版 MaaS 移動実態調査等業務委託

議事内容

- 1. 開会
- 2. 議題
 - (1) これまでの振り返りと今後の体制
 - 千葉市より資料1に沿って説明。
 - ▶ PTの再編案や各PTにおける検討対象モビリティについて説明。
 - ▶ 原案にて了承される。
 - (2) 2021 年度実証実験(調査)報告
 - ア. パーソナルモビリティ・ MaaS 実証実験 株式会社NTTドコモ千葉支店より資料 5 に沿って説明。
 - イ. 自動走行ロボットによるマンションへの商品配送サービス実証実験 京セラコミュニケーションシステム株式会社より資料5に沿って説明。
 - ウ. 幕張新都心版 MaaS 移動実態調査等業務委託 株式会社建設技術研究所より資料 6 に沿って説明。
 - (3) スケジュール・各 PT の主な検討項目
 - 千葉市より資料2に沿って説明。
 - ▶ 今年度は年 3~4 回程度の PT を開催予定。
 - ▶ 自動運転車に関し、まずは8月頃の政策方針決定というマイルストンを念頭 に検討を進める想定。またサービス実装化を見据え、今年度中にインフラ整備 手法の検討を実施する。
 - ▶ 自動運転車とサービスロボットはインフラ整備における協調の可能性を見据 えた検討を実施する。
 - ▶ 実証実験に関し、自動運転車・マイクロモビリティについてはサービス実装を 見据えたものを、サービスロボットについては地域のニーズに応じたものを 検討し実施する。

3. 連絡事項

■ 事務局より、モビリティ WG 会員を対象とした PT への参加について説明。また 第1回 PT の開催に向けた日程調整について後日連絡する旨説明。

【質疑応答】

- PT参加の返信期限はいつか。
 - ▶ 返信の締め切りは 6/9 (木) 頃を予定。

4. 閉会

以上