資料３

幕張新都心モビリティコンソーシアム

～今後の活動について～

令和３年２月９日

千葉市 CHIBA CITY
CHIBA CITY 100th ANNIVERSARY 1921-2021

モビリティコンソーシアムの概要

千葉市 CHIBA CITY

◆目　的

- モビリティに関わる多様な主体の積極的な参画及び産官学の連携を促し、幕張新都心における移動ニーズへの対応、移動と各種サービスの一体的、効率的な提供により、地域の活性化を図るとともに、新しい時代の社会的ニーズ、ライフスタイルに対応した快適で魅力的な街を実現し、もって持続可能な都市づくりを推進することを目的とする。

◆活動内容

- 会員主導による実証実験や社会実装に向けた活動
- 会員間の情報共有及び連携促進に関する活動
- モビリティに関連する先進サービスや先進技術の知識向上に関する活動
- その他本市におけるモビリティサービスの推進に資する活動

モビリティコンソーシアムの概要

千葉市 CHIBA CITY

◆組織体制

幕張新都心モビリティコンソーシアム
座長：岡村敏之（東洋大学 教授）

- 総　会
- WG幹事会
  - ＭａａＳ プラットフォームWG
  - モビリティ利活用WG
  - 自動運転WG
  - マイクロモビリティWG
  - サービスロボットWG

オブザーバー
（自治体、関係省庁など）

その他、必要に応じてＷＧを設置

モビリティコンソーシアムの概要

◆活動の狙い

- モビリティに関わる多様な主体の積極的な参画、官民連携の促進

- 社会環境の変化に応じて必要とされる取組みを柔軟に検討し、行政や企業の垣根を越えた「共創」による価値のある活動を実施

- 地域資源の効果的な活用による交通課題への対応、移動と他のサービスの一体的、効率的な提供、新たな価値を創造

千葉市 CHIBA CITY

◆将来の目指す姿

域内資源の最適化・効率化

- 「職・住・学・遊」の連携強化
- ライフスタイルの変化に対応した快適で魅力的な街を実現

移動のストレスフリー

- 利用者属性、交通事情等に応じたストレスのない、付加価値のある快適な移動を実現

テクロノジーの活用

- 最先端技術の活用、データ連携によるスマートモビリティサービスの実現

○今後の活動

◆各WGでの活動

- ２月～３月中に、各WGを開催

  （日程、開催方法等は幹事会社さまと事務局にて調整）

- 課題、取組の方向性、将来像などの共通認識を形成
- 短期的、中長期的な目標の設定
- WGの活動を通じて、個社ではできない取り組みを促進

  （フィールドの提供やニーズとシーズのマッチング、コストシェアの検討）

- 個別具体的な事業化支援も並行して実施

自動運転WG

◆これまでの取組み

- 幕張メッセでのイベントとの連携した自動運転車の試乗体験（2019.10）
- 地元企業、交通事業者と連携した自動運転バスの実証実験を実施（2020.3）
- 自動運転車両の走行環境調査実施（2021.3）

◆検討事項（案）

- 地域限定、路線限定での導入検討（2023年、ＪＲ京葉線新駅開業を見据え）
- 導入シーン（地域交通、観光コンテンツ）、ビジネスモデルの検討
- 走行環境インフラ整備の必要性検討

◆Ｒ３年度検討スケジュール（案）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4.1月	2月	3月
WG開催	●	総会	●	幹事会	●	●	●	幹事会	●	●	総会	●
検討事項	実証実験の検討							実証実験実施		課題抽出・次年度検討		
	ｲﾝﾌﾗ等整備検討・早期社会実装ｲﾝﾌﾗの検討						ｲﾝﾌﾗ等整備コストの試算					
	新駅ﾛｰﾀﾘｰ駅前広場整備検討											
イベント					東京2020大会				イルミネーション			

マイクロモビリティWG

◆これまでの取組み

- パーソナルモビリティシェアリングサービスのモデル実施（2019.10～）
- 屋内・屋外での無人走行技術実証の実施（2017.1～）
- 国家戦略特区を活用した規制改革の提案（2020.9）
- 電動キックボードの実証（2019.7～）、シェアサイクルの本格導入（2020.2～）

◆検討事項（案）

- パーソナルモビリティの自動送迎、無人回収の実証
- 屋外・商業施設等でのビジネスモデルやマルチタスク（警備、案内等）の検討
- 各種モビリティの目的に合わせた利用促進、モビリティ間連携の検討

◆R３年度検討スケジュール（案）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4.1月	2月	3月
WG開催	●	総会	●	幹事会	●	●	●	幹事会	●	●	総会	●
検討事項	パーソナルモビリティ実証実験の検討						実証実験実施			課題抽出・次年度検討		
	電動キックボード実証実験				2020大会期間中走行制限あり		電動キックボード実証実験					
	地域の移動ニーズヒアリング（利活用WG）						モビリティ間連携、移動需要喚起策検討		実証実験実施			
イベント					東京2020大会				イルミネーション			

◆これまでの取組み

- ドローンと地上配送ロボットによる宅配実証（2018.10）
- 「自動走行ロボットを活用した配送の実現に向けた官民協議会」参画（2019.9）

◆検討事項（案）

- 配送ロボットの走行場所とユースケースの検討
- ドローン宅配と配送ロボットの連携の検討
- コロナ禍における施設内等での非対面・非接触サービスの検討（ビジネスマッチング）

◆R３年度検討スケジュール（案）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4.1月	2月	3月
WG開催	●	総会	●	幹事会	●	●	●	幹事会	●	●	総会	●
検討事項	ｻｰﾋﾞｽﾛﾎﾞｯﾄ利活用ﾆｰｽの把握（企業ﾋｱﾘﾝｸﾞ等）						ﾋﾞｼﾞﾈｽﾏｯﾁﾝｸﾞ					
				配送ﾛﾎﾞｯﾄ実証実験の検討						実証実験実施		
イベント					東京2020大会				イルミネーション			

千葉市 CHIBA CITY

◆これまでの取組み

- ＡＩデマンドバス実証実験の実施（移動ニーズ、拠点間移動の把握）（2020.11）

◆検討事項（案）

- 地域の移動ニーズの把握、必要なモビリティサービスの検討
- 商業施設、観光資源（スポーツや海辺など）との連携による移動需要の喚起、回遊性向上策の検討
- 企業バスの共同利用など、域内交通資源の効率的な活用、コストシェアモデルの検討

◆Ｒ３年度検討スケジュール（案）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4.1月	2月	3月
WG開催	●	総会	●	幹事会	●	●	●	幹事会	●	●	総会	●
検討事項	ﾃﾞﾏﾝﾄﾞﾊﾞｽ等実証実験の検討						実証実験実施			課題抽出・次年度検討		
	商業・観光・医療等との連携検討											
	地域の移動ﾆｰｽﾞ、域内交通資源の実態調査						交通最適化、ｺｽﾄｼｪｱﾓﾃﾞﾙ等の検討					
イベント					東京2020大会				イルミネーション			

千葉市 CHIBA CITY

◆これまでの取組み

- パーソナルモビリティ、シェアサイクル、電動キックボードなど、個々のモビリティサービスの実証及び提供

◆検討事項（案）

- 域内の交通資源の把握、幕張新都心版ＭａａＳの在り方検討
- シームレス、チケットレス、キャッシュレスによるスマートモビリティサービスの検討（サービス間での利用者ＩＤの統一）

◆Ｒ３年度検討スケジュール（案）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4.1月	2月	3月
WG開催	●	総会	●	幹事会	●	●	●	幹事会	●	●	総会	●
検討事項	プラットフォームの事例収集、必要要素の検討							幕張新都心版ＭａａＳｻｰﾋﾞｽﾓﾃﾞﾙの立案				
	商業・観光・医療等との連携検討											
	地域の移動ﾆｰｽﾞ、域内交通資源の実態調査											
イベント					東京2020大会				イルミネーション			

今後の活動

千葉市 CHIBA CITY

企業・団体様が実施・研究したい

プロジェクトを随時募集しています

幕張新都心モビリティコンソーシアム
プロジェクト実施計画書

提案者名	（共同提案の場合は代表団体者名とメンバー団体名を記載）

1．プロジェクトの概要

① 目的	
② 解決したい課題	
③ 対象分野	□交通・モビリティ □観光・地域活性化 □防災 □インフラ整備 □健康・医療 □物流 セキュリ □その他（ ）
④ プロジェクト内容	（プロジェクト名称）
実施内容	活用する技術、ｻｰﾋﾞｽ 具体的な実施内容
実施期間	実施期間や実施回数
実施場所	

プロジェクト参画企業等への要件があれば記載

今後の活動

モビリティの取組から幕張新都心の将来を見据えた
まちづくりの取組みへ発展させていく

※WGの活動領域に限らず具体化事業提案やアイデアをお寄せください