

幕張新都心の全体の課題感

(+モビリティによってもたらされる理想的な姿)

各施設の課題

各エリアの課題

ハードの課題

見えてきた課題に対して2つの側面から取り組む

域内交通の最適化に向けた検討

(取組案)

- ・PT制導入→集中して議論
- ・WGで幅広く議論

課題・ニーズ・資源の把握

(取組案)

- ・ヒアリングシート調査実施
- ・基礎データの提供・共有

第1回WG

課題の洗い出し

第2回WG

より具体的に
課題の洗い出し

第3回WG

PT制の導入説明
進め方の共有

調査票1(全会員対象)

調査票1 回答作成日

法人名			
所在エリア	法人属性		

1 モビリティが活用されていないことで、会員にとってどのような課題がありますか。(最大3点まで)
※幕張新都心に拠点がない場合は来訪者の視点から見た幕張新都心の課題について記入してください。

課題

2 上記の課題解決のためにどのような取組みがあれば有効だと思いますか。
※下記の取組みは例となります。

- 施設間で協力会議(シフト/バス-送迎)を導入する
- 利用者の要求に応じて運行するバス(デマンドバス)を導入する
- モバイルが一目で分かる案内(アプリ) (MaaS)を導入する
- 海の利活用(アクセス増加・リニューアル)を図る
- 食事や飲料を頂けるなどサービスを提供する(例: 無料自動販売機)を導入する
- 単独のある新規イベントを開催する
- 高齢者や障害者のためのパーソナルサービス(例: 自動運転バス)を導入する
- 1人で手軽に移動できるマイクロモビリティを導入する
- 向家用車の回遊性向上のため、各施設間の連携を図る
- 上記以外の取組みを述べる(下記空欄)

--

3 会員として、どのようなリソース(資源)や協力を提供できる可能性がありますか。

ハード	ソフト
資源	

調査票2(幕張新都心に拠点がある会員対象)

調査票2 回答作成日

本シートは幕張新都心に拠点を持つ会員のみ作成してください。

法人名			
所在エリア	法人属性		

1 保有拠点に未訪されている方の人数等は把握されていますか。

項目	回答	備考・補足
<input type="checkbox"/> 把握している(おおむね把握している場合を含む。右表の記入必要)		
<input type="checkbox"/> 把握しているが公表不可(右表の記入不要)		
<input type="checkbox"/> 把握していない(右表の記入不要)		
その他(タクシーなど)		

来訪者データ

2 拠点に未訪される方に対し、拠点までの移動に関するアンケート調査を行っていますか。調査を行っていない場合、コメント欄に理由を記載してください。

- 把握しており提供可能(おおむね把握している)
- 把握しているが公表不可
- 把握していないが関係に協力可能
- 把握しておらず関係に協力できない

来訪者調査

3 拠点で働く従業員に対し、通勤などの移動に関する意見を把握していますか。把握されていない場合、コンソーシアムの調査にご協力いただくことは可能です。

- 把握しており提供可能(おおむね把握している)
- 把握しているが公表不可
- 把握していないが関係に協力可能
- 把握しておらず関係に協力できない

従業員調査

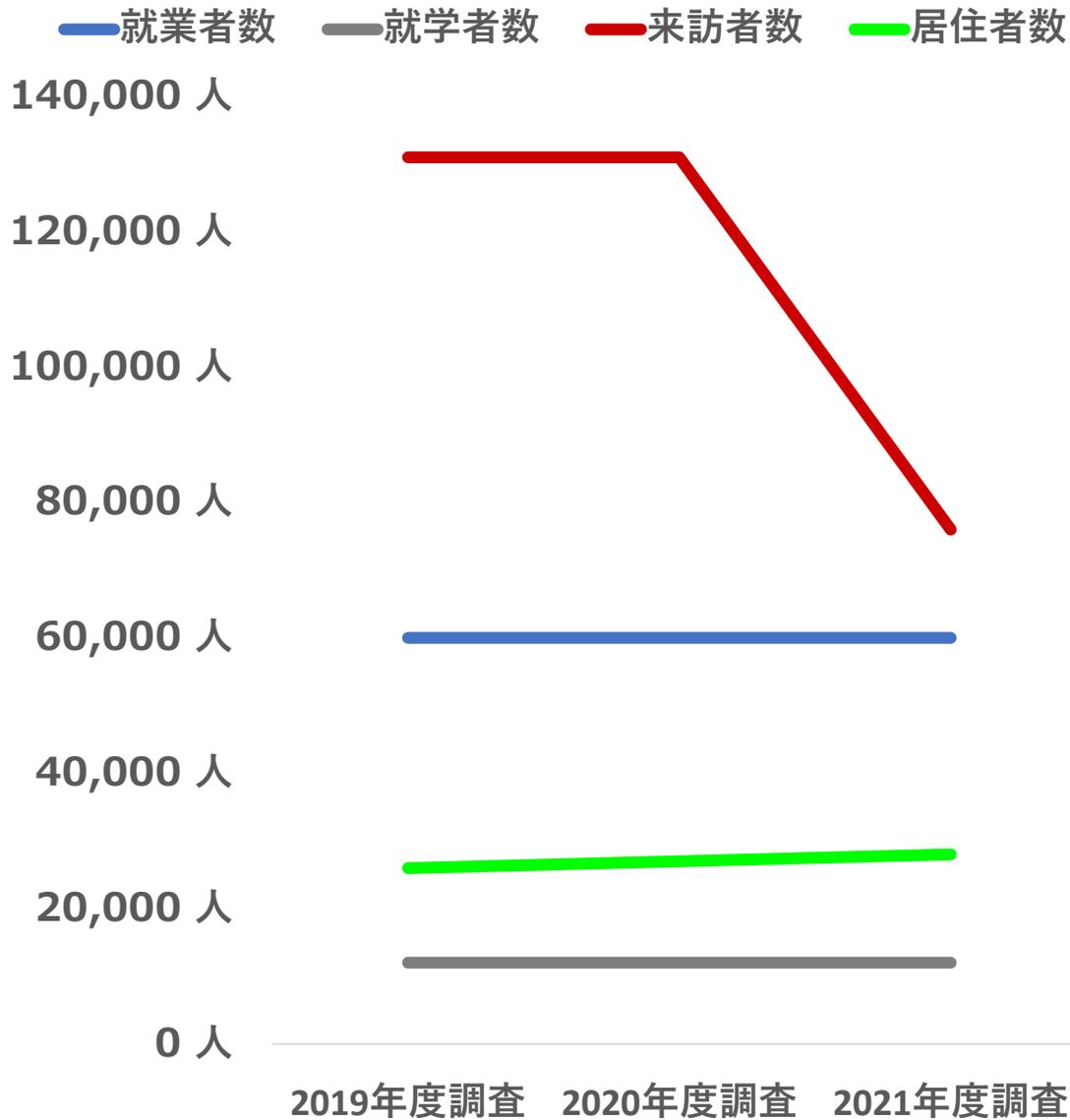
4 他施設・他団体と連携を希望する場合、どのような業種と、どのような内容で連携を行いたいですか。
※連携を希望する場合に記入してください。

- 連携を希望する(下表の記入必要)
- 連携を希望しない(下表の記入不要)

- 連携を希望する業種

- 連携を希望する内容

他施設との連携



**来訪者数が
著しく減少**

	2017年度調査	2018年度調査	2019年度調査	2020年度調査	2021年度調査
就業者数	60,000人	58,000人	60,000人	60,000人	60,000人
就学者数	11,000人	12,000人	12,000人	12,000人	12,000人
来訪者数	129,000人	129,000人	131,000人	131,000人	76,000人
居住者数	26,000人	26,000人	26,000人	27,000人	28,000人
日々活動人口 (合計)	226,000人	225,000人	229,000人	230,000人	176,000人

(参考)

年間来訪者数	4,700万人	4,700万人	4,800万人	4,800万人	2,800万人
--------	---------	---------	---------	---------	---------