

モビリティ利活用WG 検討課題について

2021年7月26日
イオンコンパス株式会社
国際地域交流部モビリティ事業

WGとして求めたい成果

域内交通の最適化
に向けた検討

モビリティ利活用イメージの確立・提言・提案

課題・ニーズ・
資源の把握

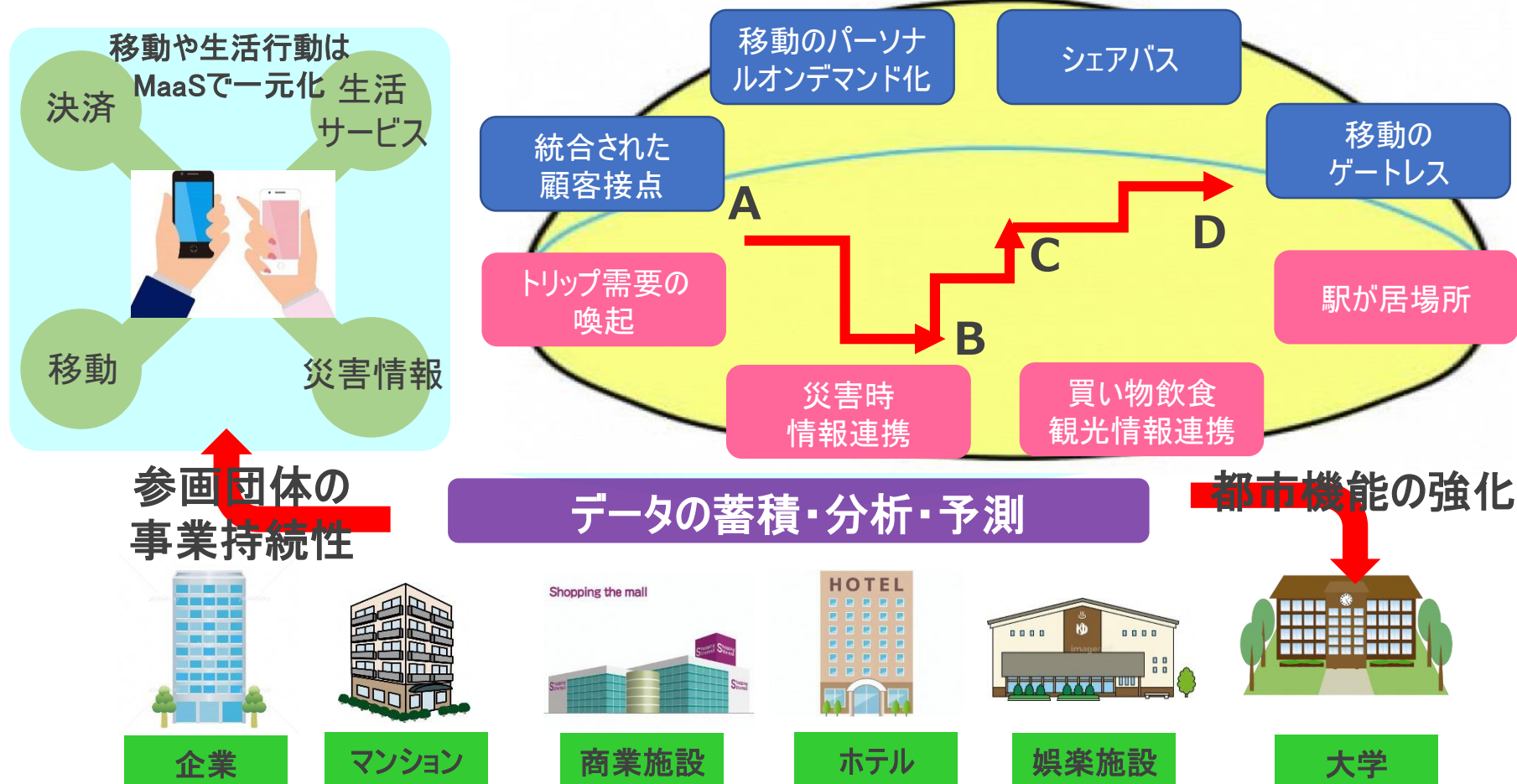
提言・提案を補強するためのデータの可視化

シームレスなモビリティの構築

×

行きたくなるきっかけ

海浜幕張エリアの回遊性を向上させる



各団体からの課題

- ・目的地から次の目的地までの案内がない。
- ・駅から施設、施設から駅までの行き来のみをしている人が多い。
- ・球場までのバスはあるが、海側へのアクセス（交通手段）がない。
- ・たくさんあるが何の乗り物があるかわからない状態なので見える化が必要。
- ・自社のシャトルバスを走らせているが、コスト面で大きな課題。稼働率を改善させたい。
- ・定員数が限られておりシャトルバスに乗れないケースもある。
- ・初めての方は、シェアサイクルを利用できるか疑問。
- ・送迎バスは決められた時間にしか走れない

課題に対する対策・取り組み

- ・シェアサイクルが2年前に始まってから回遊性が生まれたのでは？
- ・歩いて楽しいまちづくりの観点も必要。
- ・中心地の駐車場をつなぐ何かソフトな取り組みがあれば回遊性は向上するのでは？
- ・複数の施設を回遊できる工夫が必要。
- ・タクシーは費用がやや高いため、周遊バス（ハイエースサイズ）があるとよい。
- ・防犯対策など安全面の確保も重要。
- ・来訪者・従業員・居住者の視点から課題分析すべき
- ・ヒトだけでなくモノの輸送により稼働率を高める取り組みもある。
- ・既存の乗り物の利活用（路線バスのデマンド）に取り組んでいるところもある。
- ・アプリなどで情報提供、予約など一元化できると良い

- ・目的地から次の目的地までの案内がない。
- ・駅から施設、施設から駅までの行き来のみをしている人が多い。
- ・球場までのバスはあるが、海側へのアクセス（交通手段）がない。
- ・シェアサイクルが2年前に始まってから回遊性が生まれたのでは？
- ・歩いて楽しいまちづくりの観点も必要。
- ・中心地の駐車場をつなぐ何かソフトな取組みがあれば回遊性は向上するのでは？
- ・複数の施設を回遊できる工夫が必要。
- ・タクシーは費用がやや高いため、周遊バス（ハイエースサイズ）があるとよい。
- ・防犯対策など安全面の確保も重要。
- ・来訪者・従業員・居住者の視点から課題分析すべき

検討の内容ポイント
都市内の回遊性向上
来訪者・従業員・居住者

- ・たくさんあるが何の乗り物があるかわからない状態なので見える化が必要。
- ・自社のシャトルバスを走らせているが、コスト面で大きな課題。稼働率を改善させたい。
- ・定員数が限られておりシャトルバスに乗れないケースもある。
- ・初めての方は、シェアサイクルを利用できるか疑問。
- ・送迎バスは決められた時間にしか走れない
- ・ヒトだけでなくモノの輸送により稼働率を高める取り組みもある。
- ・既存の乗り物の利活用（路線バスのデマンド）に取り組んでいるところもある。
- ・アプリなどで情報提供、予約など一元化できると良い

検討の内容ポイント
ネットワーク可視化、
稼働の最適化

モビリティ利活用
WG検討PTテーマ案

拠点間の回遊性を高めるモビリティとは？
モビリティ資源の最適化・共有化の可能性について

1. プロジェクトチームの設置について

モビリティ利活用に関連する課題解決に向けた取り組みを集中的に議論・検討するために、2つのプロジェクトチーム（以下「PT」という。）を設置します。当WGから賛同する団体を募り、参加団体の専門的な知見や評価によりチームで協力して課題解決を行います。（任意参加による選択制）

2. PTの募集・運営について

PTメンバーの募集について、締切日を設けて、事務局（千葉市）より発信するメールを用いて参加団体に周知し募集します。PTにはリーダーを置き、リーダーは当該PTの参加団体のうちから幹事が指名します。原則リーダーが中心となり、運営してください。適宜、議事録を残してください。事務局より活動状況のヒアリングを行う場合がありますので、ご協力をお願いします。

申込期限：8月16日（月）

3. 設置するPTについて

検討するチーム分けについて

●拠点間の回遊性を高めるモビリティ検討PT

→【検討内容のイメージ】

デマンドバス、MaaSの導入、マイクロモビリティ、駐車場をハブとしたラストワンマイルなど

●モビリティ資源の最適化・共有化の可能性検討PT

→【検討内容のイメージ】モビリティの共有、既存バス（路線バス・シャトルバス）の活用、モノ配送による稼働最適化など

※PTの参加は任意となります。ご希望のPTへの参加が可能です

※千葉市は事務局となるため、各PTには参加いたしません（必要に応じ同席あり）

4. PTスケジュールについて

2021年7月26日（月） WG会員の皆様へPT立ち上げ説明
※ご意見・ご質問受付【締切8月2日（月）】

2021年8月上旬 PT参加受付開始

2021年8月16日（月） PT参加受付締切

2021年8月下旬 PT参加団体（企業）の発表

2021年9月上中旬 第一回PT開催（各PTにて日程調整）

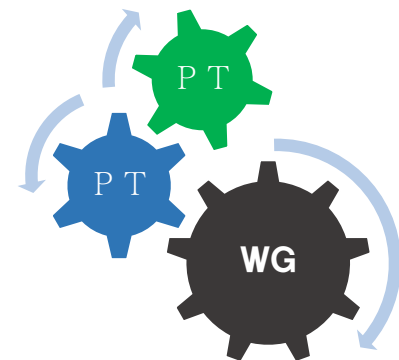
◆PTは毎月1回（以上）、WGは2ヶ月に1回開催を予定します
PTに参加しない団体（企業）についてはWG又はメールなどで
情報共有を随時行います。

◆詳細スケジュールは第一回PT開催後に予定案をお知らせいたします
（開催回数及び日程はPTメンバーにて要相談となります）

今後のWGの予定

(P T制を導入する場合) 今後のイメージ

- ・ 2つのP Tが集中的に議論・検討し、その結果をWGに持ち寄り、WG会員で共有・調整し、最適化に向けて方向性をまとめていく。
- ・ 他WGなどから挙がってきた報告をWG（又はP T）にてブラッシュアップするとともに、ヒアリングシート等で見えてきた課題やニーズ、資源も踏まえ、WG全体として議論の質を高めていく。



※表の矢印は、WGを中心としたP Tや他WGとのやり取りのイメージ

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4.1月	R4.2月	R4.3月
WG	第1回		第2回	第3回		中間報告 まとめ	フィード バック	各PTからの報告を 共有・検討				最適化まとめ
回遊性向上 検討PT					PT参加調整							
最適化共有 化検討PT												
総会・ 幹事会等		総会		幹事会		他WGから の中間報告			※幹事会・総会を下半期に実施予定			
ヒアリン グシート	調査・集計・まとめ											

※シート提出後、個別に確認する可能性あり