

## ◆第1回WG（4/13 14:00～15:30）

### （アジェンダ）

- 参加団体様自己紹介
- 事例紹介（群馬大学、アイサンテクノロジー、損保ジャパン、ティアフォー）
- 自動運転車両走行環境適正調査（千葉市）の概要について
- 今後の取組みについて

## ◆第2回WG（5/21 11:00～12:00）

### （アジェンダ）

- 実証実験イメージ紹介
- 自動運転車両走行環境調査の詳細について
- 意見交換

## ◆第1回WG（3/17 15:00～16:30）

### （アジェンダ）

- 参加団体様自己紹介
- これまでのマイクロモビリティの取組み（NTTドコモ千葉支店、長谷川工業）
- 今後のWGの予定

## ◆第2回WG（4/28 16:30～18:00）

### （アジェンダ）

- これまでのマイクロモビリティの取組・課題紹介  
（JTBコミュニケーションデザイン、MS&ADインターリスク総研、ヴァル研究所、久留米工業大学、千葉大学）
- 各社様の取組みを踏まえた意見交換
- 今後のWGの予定
- 電動キックボードの実証実験のお知らせ（長谷川工業）

## ◆第3回WG（5/20 15:00～16:30）

### （アジェンダ）

- 今後のWGの進め方（PT制の導入、WGとしてのゴール）
- 質疑応答
- PTリーダー企業様選定
- PT制導入に伴う依頼事項・次回の予定

目的

**PT単位での検討・ディスカッションを円滑化する**

※参加意向：参加は強制ではなく任意

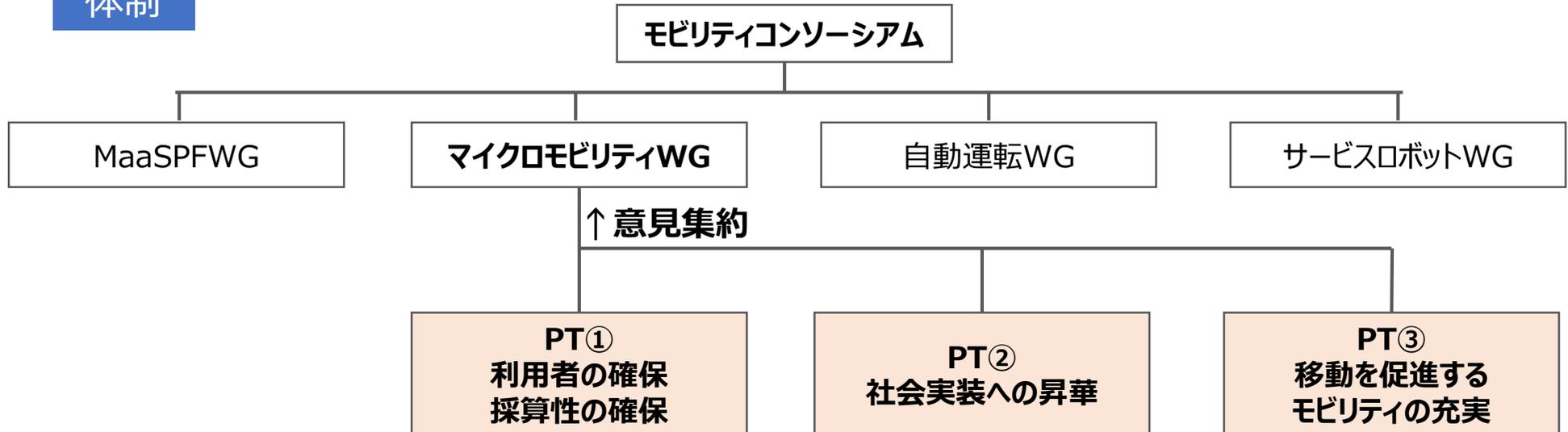
役割

**各PTでの課題の深堀/ディスカッション/意見集約/ゴールの設定**

PTリーダー様：PT内での意見集約、運営

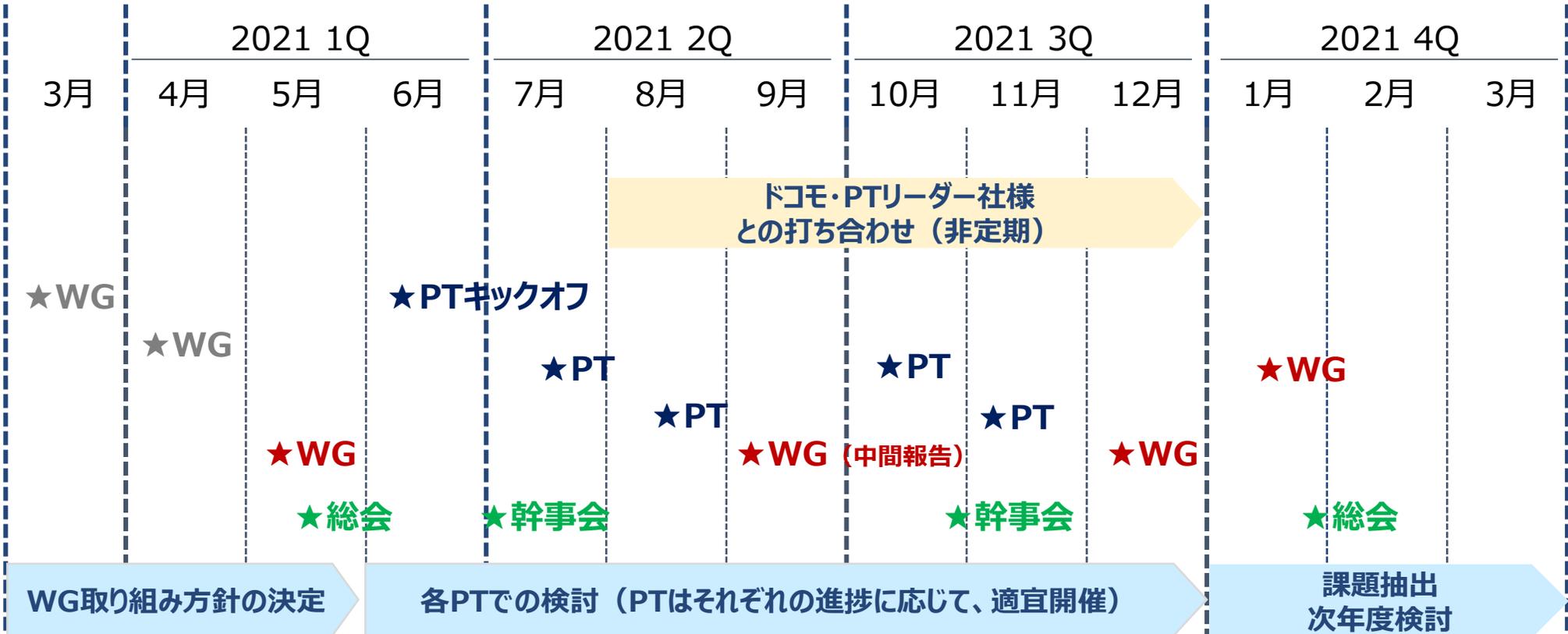
PTメンバー様：ディスカッション

体制



これまでのWGでの取り組み紹介を踏まえ、3つの課題を抽出  
各課題に対してPTを作成し、ディスカッションを行う

課題	検討項目	現時点での参加企業・団体
<p>利用者の確保 採算性の確保</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>デジタルを活用したお客様の誘客、送客</li> <li>各種モビリティを一括利用できる方法やサブスク等のメニューの多様化</li> </ul>	<p>ヴァル研究所様、JTBコミュニケーションデザイン様、幕張メッセ様</p>
<p>社会実装への昇華</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>安全性（自動運転の事故等）の検討</li> <li>施設内～施設外シームレスな移動</li> <li>各種リスク・調整項目の洗い出し</li> </ul>	<p>MS&amp;ADインターリスク総研様、千葉大学様、長谷川工業様</p>
<p>移動を促進する モビリティの充実</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>横・縦（拠点間）を移動する手段や病院や新駅の利用を想定したモビリティの検討</li> <li>街の賑わいや住民の回遊の活性化につながるモビリティの検討</li> </ul>	<p>アイシン様、久留米工業大学様、三井住友海上火災保険様、建設技術研究所様、ベイタウン自治会連合会様</p>



## ◆第1回WG（3/19 14:00～15:30）

### （アジェンダ）

- 参加団体様自己紹介
- 事例紹介（京セラコミュニケーションシステム、MS&ADインターリスク総研）
- 意見交換
- 今後の取組みについて

## ◆第1回WG（4/26 13:00～15:00）※合同開催

### （アジェンダ）

- WGの取組み・目標
- プレゼンテーション（千葉市幕張新都心課、千葉市観光協会）
- グループワーク
  - ①現在の幕張新都心の良い点、課題感
  - ②モビリティによってもたらされる理想的な幕張新都心の姿（具体的なイメージ）