

千葉県埋蔵文化財調査センター電気自動車用充電設備設置委託

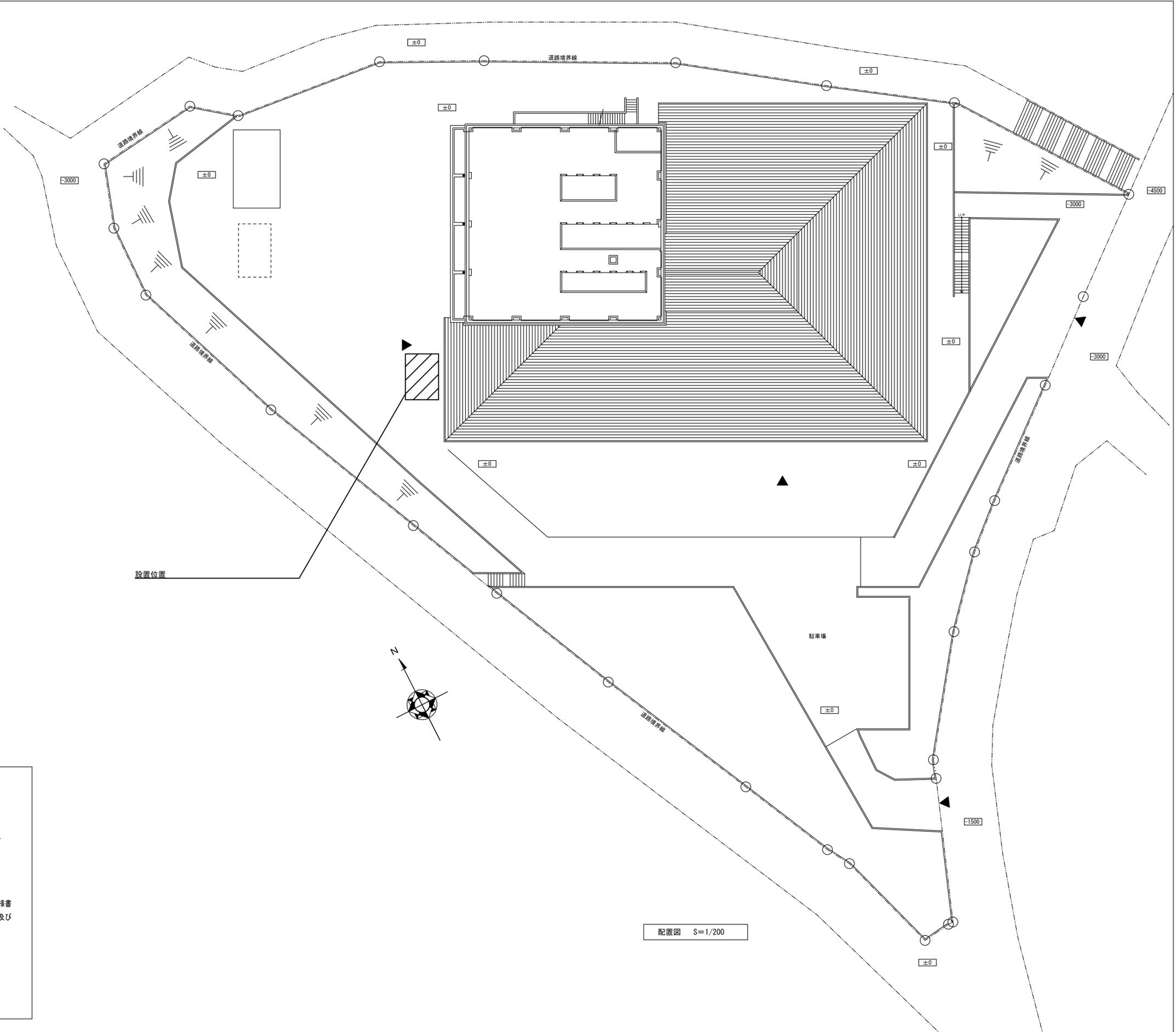
図面リスト

図面番号	図面名称	縮尺
E-00	図面リスト	N.S
E-01	案内図・配置図・特記仕様	A1 1:200 A3 1:400
E-02	受変電設備 単線結線図 電灯分電盤 結線図 電気系統図	N.S
E-03	構内配電線路図	A1 1:200 A3 1:400
E-04	1階平面図	A1 1:100 A3 1:200



千葉県埋蔵文化財調査センター
千葉県千葉市中央区南生実町1210番地

案内図



設置位置

駐車場

配置図 S=1/200

委託概要

公用車の電動化に伴う充電器の設置及び補助金申請関連業務

特記事項

- (1) 施工にあたっては十分な安全対策を施し、施設管理者へ工程・工法、及び安全対策等を説明し、周知徹底の上、了承を得てから実施すること。
- (2) 施工に関しては、施設管理者と協議の上、出来る限り施設運営に支障がないように配慮すること。
- (3) 本委託に係る費用は全て受注者の負担とする。
- (4) 着工前、施工中、施工後の写真を撮影し、発注者に提出すること。
- (5) 図面及び特記仕様書に記載されていない事項は、国土交通省大臣官房官庁営繕部監修の「公共建築工事標準仕様書（電気設備工事編）（令和4年版）」、「公共建築改修工事標準仕様書（電気設備工事編）（令和4年版）」及び「公共建築設備工事標準図（電気設備工事編）（令和4年版）」による。
- (6) 本委託で発生する廃棄物は適切に処理を行うこと。
- (7) 分電盤内の配線には線名札を取り付けること。
- (8) 給電ポールの仕様及び設置箇所は、施設管理者に承認を得ること。
- (9) 別途委託仕様書に定める車用充電器設置に係る補助金申請関連業務を行うこと。

千葉県埋蔵文化財調査センター

委託名称

千葉県埋蔵文化財調査センター電気自動車用充電設備設置委託

設計年月日 令和7年3月 日

変更年月日 令和 年 月 日

変更年月日 令和 年 月 日

特記事項

特記事項

特記事項

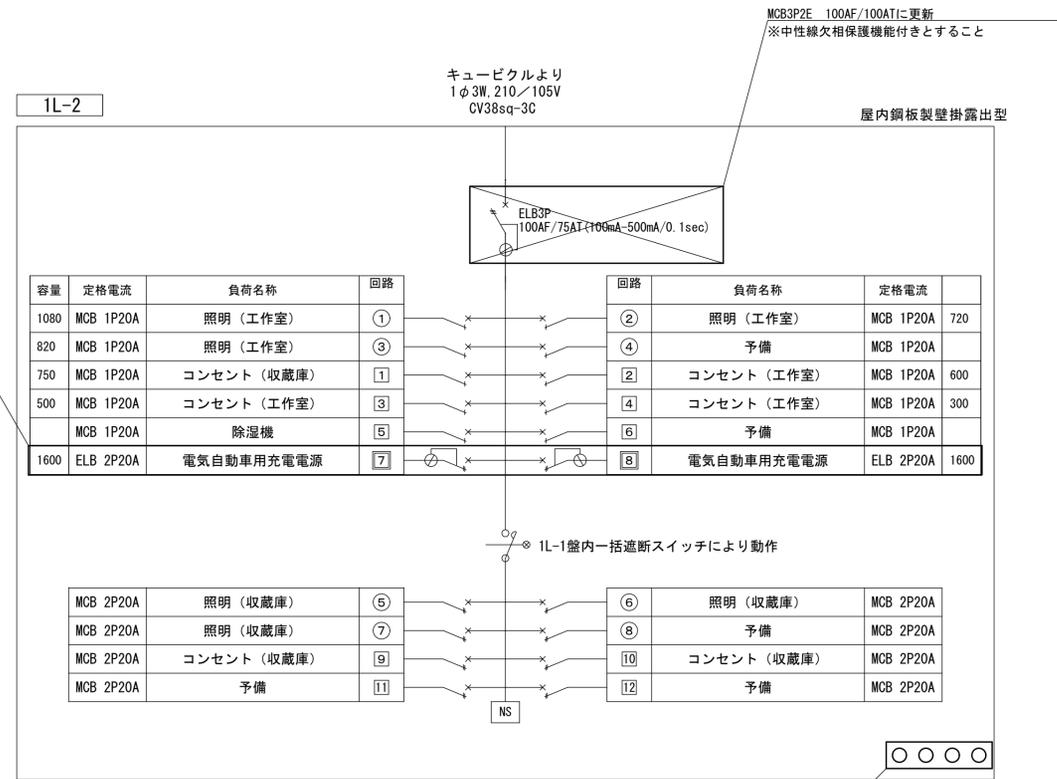
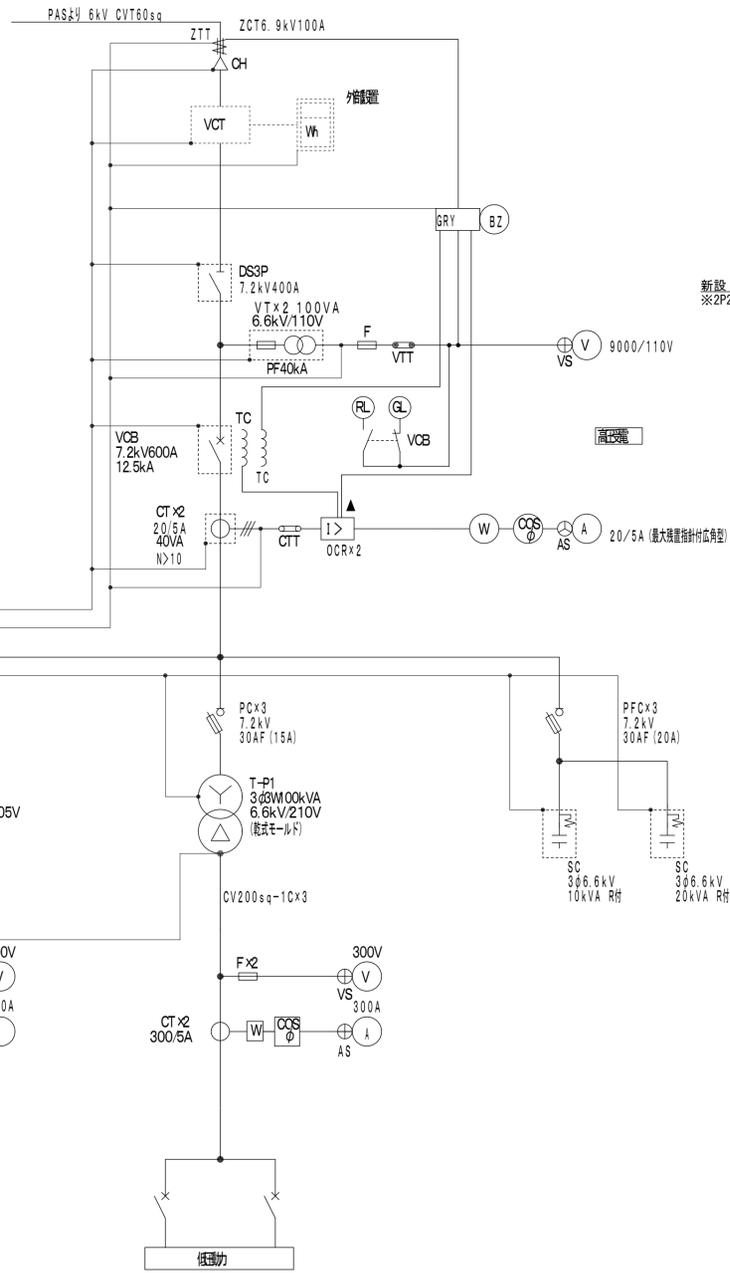
案内図・配置図・特記仕様

縮尺 A1: 1/200
A3: 1/400

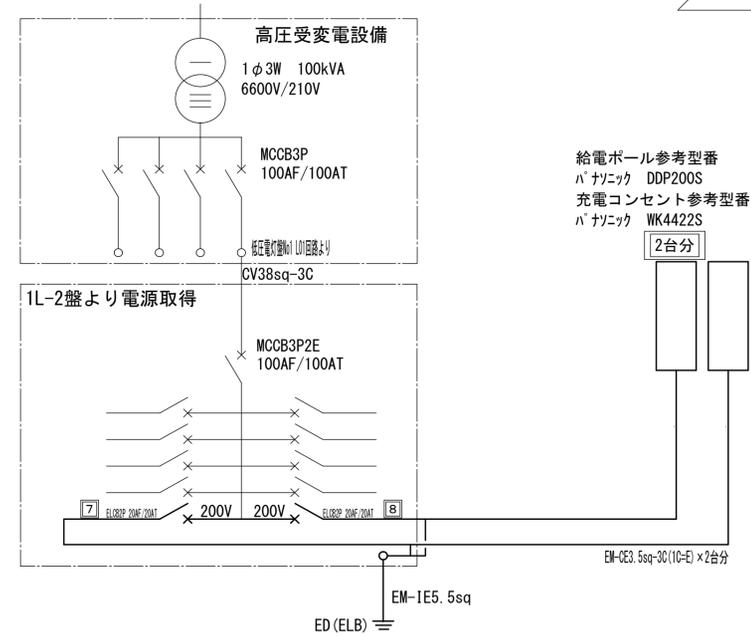
図面番号

E-01

記号	名称	記号	名称
UGS	カド継ぎ 地帯比用	W	電計
CH	ケーブルヘッド	WTD	電計ラビューサ
VCT	計測用変圧器	COSφ	力率計
DS	断器	Wh	電量計
VCB	真空断器	MDA	最大電流計
VT	計測用変圧器	VS	電圧切取スイッチ
CT	計測用変圧器	AS	電流切取スイッチ
LBS	負荷断器	OCR	過電流断器
PF	高圧フェーズ	O/GR	地絡過電流断器
C	低圧コンテナ	APFC	自動高効率
SR	面アアル	EL	漏電断器
ZCT	零相断器	UVR	不均衡断器
VTT	計測用変圧器	MCB	漏電断器
CTT	計測用変圧器	ELCB	漏電断器
ZVTT	計測用変圧器	MDT	双漏電断器
ZPD	コンテナ用保護取付装置	EA	A種地
T	変器	EB	B種地
F	低圧フェーズ	ED	D種地
MC	電圧断器		
V	電圧計		
A	電流計		



電気系統図



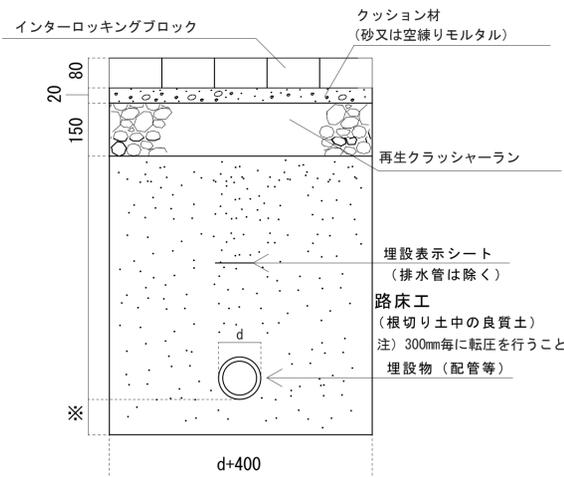
配電盤	幹線番号	負荷量 (kVA)	MCB			負荷名称	幹線ケーブル	備考
			P	AF	AT			
低圧電灯	L0.1	3	100	7.5	1L-2	CV38sq-3C		
	L0.2	3	50	50	1L-3	CV22sq-3C		
	L0.3	3	100	7.5	2L-1	CV38sq-3C		
	L0.4	3	225	225	1L-1	CV100sq-3C		
	L0.5	3	50	30	1L-5	CV8sq-3C		
							予備	
		3	100	100			予備	
								予備
		2	50	20			予備	
								予備
2	50	20			予備			
						予備		

配電盤	幹線番号	負荷量 (kW)	MCB			負荷名称	幹線ケーブル	備考
			P	AF	AT			
低圧動力	PO1	49.56	3	400	300	1P-1(R-1)	EM-CET 100sq	
	PO2	15.85	3	100	100	1P-1	EM-CET 38sq	
	PO3	17.6	3	100	100	1P-2	CV38sq-3C	
	PO4	2.8	3	50	20		予備	CV8sq-3C
		6.0	3	100	100	1P-1-1	EM-CET 14sq	

本回路の開閉器をMCCB3P100AF/100ATに変更する。
※ブレーカー交換に伴い電気主任技術者立会のもと、全館停電を行うこと。

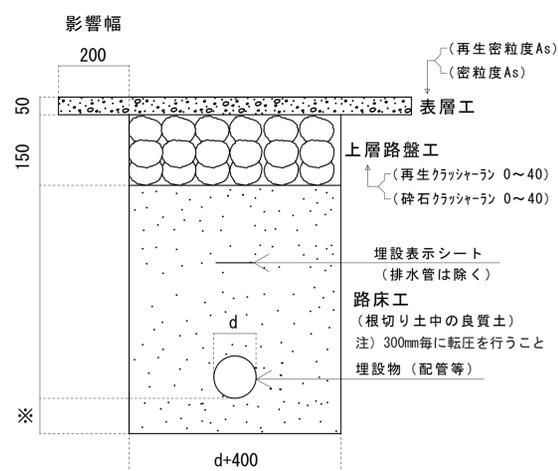
改修図

構内インターロッキング舗装
車両乗り入れ部

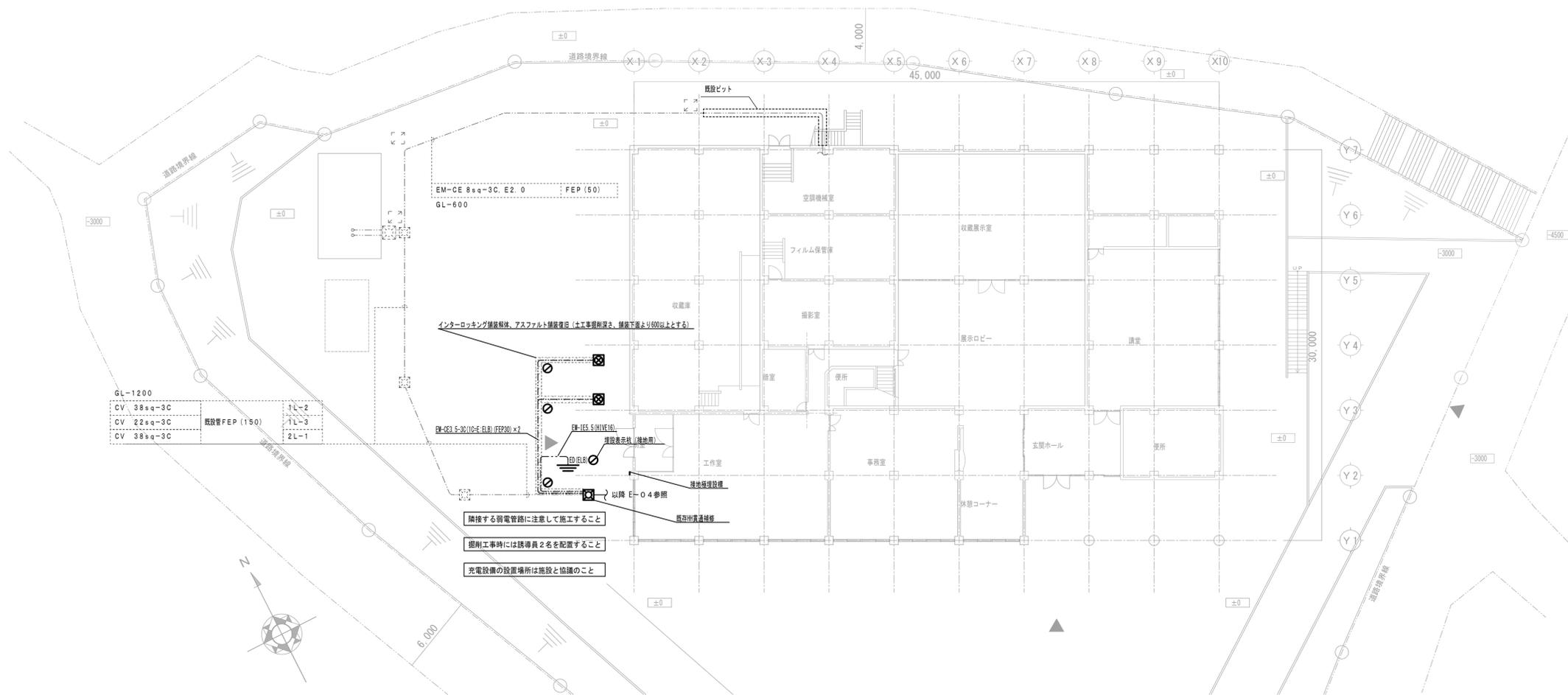


※排水管を埋設時、口径300mmを超える場合は管下端より150mm
口径300mm以下の場合は管下端より100mm深く根切りをし、
根切り土中の良質土で埋戻し及び突き固めた後、管を布設する

構内アスファルト舗装
非透水性舗装車両乗り入れ部



※排水管を埋設時、口径300mmを超える場合は管下端より150mm
口径300mm以下の場合は管下端より100mm深く根切りをし、
根切り土中の良質土で埋戻し及び突き固めた後、管を布設する



凡例

特記なきは下記とする。

記号	名称
	ハンドホール (既設)
	地中埋設 コンクリート製 (既設)
	地中埋設 金属製

注記

- 破線で表す機器は、既設のまま再利用を示す。
- 配管埋設箇所には、埋設シートを倍折 布設のこと。

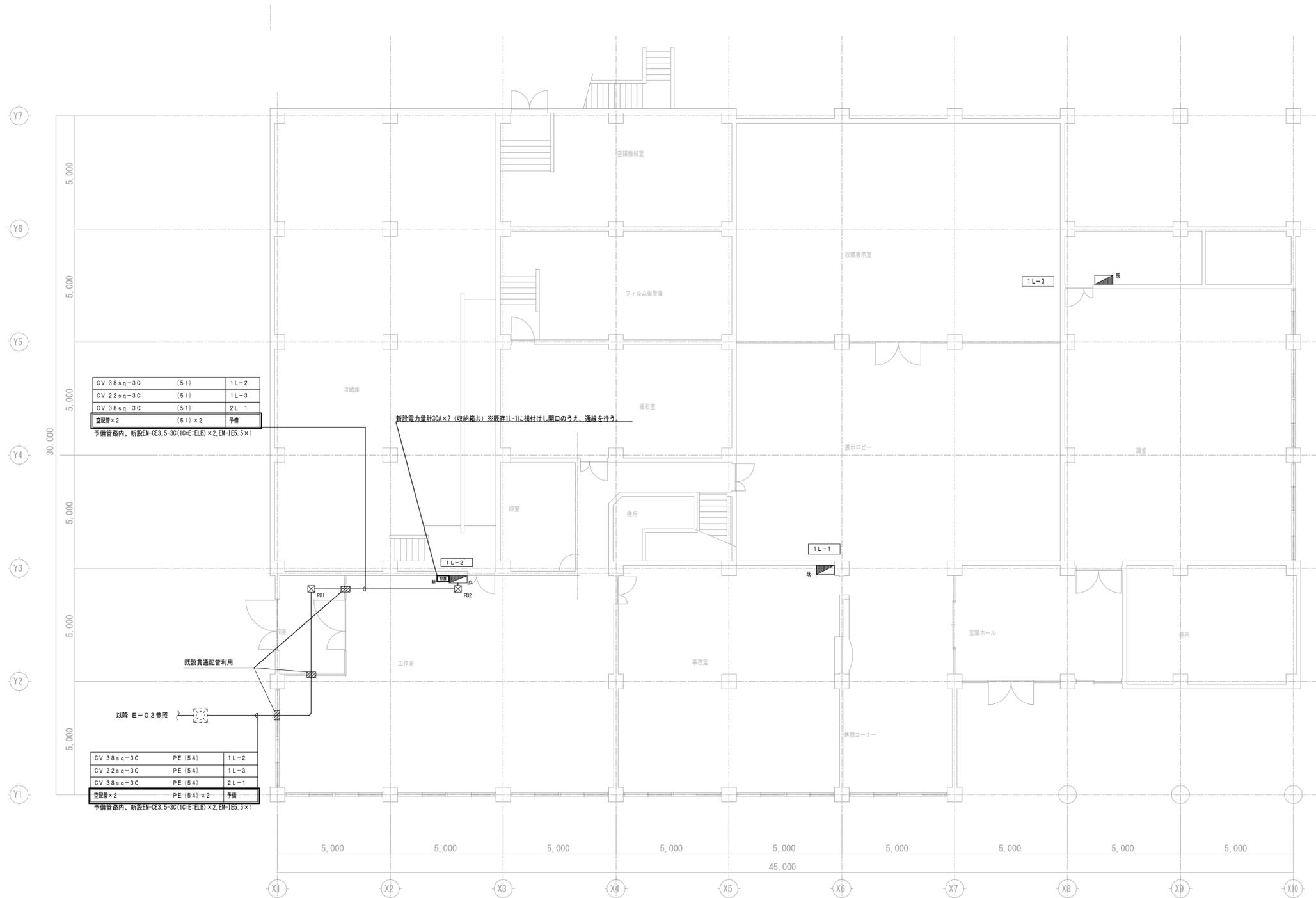
	カバー付き埋設ボックス (参考) Panasonic 型番: MKA422S 埋設ボックス (参考) Panasonic 型番: DDP200S 基礎ブロック (400×400×600) 共
	接地極 ED (ELB) 接地棒φ10×1000L

千葉市埋蔵文化財調査センター

委託名称
千葉市埋蔵文化財調査センター電気自動車用充電設備設置委託

設計年月日	令和 7 年 3 月 日	変更年月日	令和 年 月 日	変更年月日	令和 年 月 日	図面名	縮尺	図面番号
特記事項		特記事項		特記事項		構内配電線路図	A1 : 1/200 A3 : 1/400	E-03

改修図



凡例

特記なきは下記とする。

記号	名称	仕様	変更
	電灯分電盤 (既設)		改修なし
	動力制御盤 (既設)		改修なし
	動力制御盤 (新設)	(1P-1) (1P-1-1)	新設
	プルボックス (既設)	1000×700×500	改修なし
	プルボックス (既設)	500×500×400	改修なし
	プルボックス (既設)	500×500×400	改修なし
	プルボックス (既設)	400×400×400	改修なし
	プルボックス (既設)	200×200×200	改修なし
	プルボックス (既設)	100×100×100	改修なし
	空調機受配盤 (建機用) 電圧ボックス (電気設備工事)		取外し再取付
	ハンドホール (既設)		改修なし