| | | | | | 学校関係者 による対策 | | 道路管理者 による対策 | 交通管理者 による対策 | |
|-----|-----|----------------------|--|----|--------------------|----|--------------------|--------------------|------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 111 | 千城小 | 若葉区大宮町1123付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 112 | 千城小 | 若葉区大宮町2518付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 113 | 若松小 | 若葉区若松町413-149付近変則交差点 | 車両の抜け道として利用されており、朝晩交通量が多い。歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | I | | ı | |
| 114 | 若松小 | 若葉区若松町419-93付近十字路 | 車両の速度が上がりやすい場所であるが、歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | I | | l | |
| 115 | 若松小 | 若葉区桜木北3-18付近(佐倉街道古道) | 登校時間帯には車の交通量が多いが道路幅員が狭く、車 両とのすれ違いに危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 116 | 若松小 | 若葉区若松町413-50付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 125 | 坂月小 | 若葉区坂月町626付近 | 教習所内から延びる雑草で、見通しが悪いため危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | _ | | _ | |
| 126 | 坂月小 | 若葉区坂月町11付近 | 信号待ちのための待機所がなく危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 車止め | _ | |
| 127 | 坂月小 | 若葉区坂月町207付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 128 | 坂月小 | 若葉区坂月町294付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | l | |
| 129 | 坂月小 | 若葉区坂月町291付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | 道路管理者による対策 | | 交通管理者による対策 | |
|-----|-----|--|--|----|-------------------------------------|---------------------|--------------------------------|------------|------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 201 | | 緑区〜若葉区 国道126号高田インタ-入り 口〜泉自然公園入口までの道路(市道 誉田町野呂町線) | 車両の抜け道となっており交通量が多く、大型トラック 等も通行するため危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | R5年度 暫定対策 実施済 | 路肩のカラー化 ※備考 R5年度以降歩道新設予定 | _ | |
| 226 | 大宮小 | 若葉区大宮台6-15付近 | 横断歩道が交差点の左側にしかなく危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | _ | | _ | |
| 227 | 大宮小 | 若葉区大宮台4-9付近 | 横断歩道が無く、車両の速度が上がりやすいため危険を 感じる。 | 済 | 家庭や地域への交通安全対策協力要請 | _ | | _ | |
| 228 | 大宮小 | 若葉区大宮台4-3付近 | 横断歩道が無く、車両の速度が上がりやすいため危険を 感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 家庭や地域への交通安全対策協力要 請 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 229 | 大宮小 | 若葉区大宮台4-3-14付近 | 横断歩道が無く、車両の速度が上がりやすいため危険を 感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 家庭や地域への交通安全対策協力要 請 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 230 | 大宮小 | 若葉区大宮台7-11-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 231 | 大宮小 | 若葉区大宮町3221-2付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 232 | 小倉小 | 若葉区小倉台6-11付近 | 細い路地から交通量の多い道路に出る際に、事故の恐れ があり危険を感じる。 | 済 | 見守り活動の重点化 児童への交通安全教育 | 済 | 路面標示(注意喚起) | _ | |
| 233 | 小倉小 | 若葉区 小倉県営住宅·市営小倉台団地 北側道路 | 車両の抜け道となっているため、危険を感じる。 | 済 | 見守り活動の重点化 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 234 | 小倉小 | 若葉区 広作公園付近 | カーブで見通しが悪く、車両の速度も上がりやすいため 危険を感じる。 | 済 | 見守り活動の重点化 児童への交通安全教育 | 済 | 路面標示(注意喚起) | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | | 道路管理者 による対策 | 交通管理者 による対策 | |
|-----|-----|---------------------------------|----------------------------------|----|--------------------|----|--------------------|--------------------|------|
| No | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 235 | 小倉小 | 左世 X 小倉町 X(16-3付元 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | l | |
| 236 | 小倉小 | 左世 × 小食台4-3-13付 示 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | l | |
| 237 | 小倉小 | チ世以 小谷町 / / / _ 村市 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 238 | 小倉小 | 芋巷区小合台/1_2_17付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 239 | 小倉小 | 若葉以小倉台4-3付折 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 240 | 小倉小 | 芋茬区 小食町1735_16付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 241 | 小倉小 | 光世以 小食台に2付記 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 242 | 小倉小 | 李帝 ▽ 小 合 ム [2 11 / 1 / 1 / 1 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 243 | 小倉小 | 光世 4 小食台6_2_1/付売 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 287 | 桜木小 | 若葉区桜木4-16-32付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | 道路管理者による対策 | | 交通管理者 による対策 | |
|-----|-----|-------------------------|----------------------------------|----|--------------------|------------|--------|--------------------|------|
| No | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 288 | 桜木小 | 去基区展示4-9-25付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 289 | 桜木小 | 差世以 桜木4-3-1付 ir | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 290 | 桜木小 | 若葉区桜木3-21-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 291 | 桜木小 | 若葉区桜木3-17-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 292 | 桜木小 | 若葉区桜木3-18-14付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 293 | 桜木小 | 若葉区桜木3-1-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 294 | 桜木小 | 芝華区松木2-27-6付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 295 | 桜木小 | 若葉区桜木2-16-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 296 | 桜木小 | 若葉区桜木2-4-7付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 297 | 桜木小 | 左连1X 川豊利田 I bU3- / b3元元 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 298 | 桜木小 | 光色以加曽利用1010_10付売 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | 道路管理者による対策 | | 交通管理者 による対策 | |
|-----|------|--|---|----|--------------------|------------|--------|--------------------|------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 299 | 桜木小 | 若葉区加曽利町1019-7付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 300 | 桜木小 | 差型 X 加曽利 町1019-21付折 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 301 | 桜木小 | 若葉以 加曽利町1028-2付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 302 | 桜木小 | 若葉区加曽利町1590付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 303 | 桜木小 | 若葉区加曽利町1032-83付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 304 | 桜木小 | 若葉区加曽利町1562-12付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 305 | 桜木小 | 若葉区加曽利町1564付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 368 | 北貝塚小 | 若葉区都賀1-20-22付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 369 | 北貝塚小 | 芙華区目塚2-11-3付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 378 | 草野小 | 右葉区変生町135付近 (S字カ-プ周辺) | 道が狭く、車両の抜け道として利用されており交通量が 多い。見通しが悪いがスピードが出ている車が多く危険 を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | ポストコーン | _ | |
| 382 | 草野小 | - | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | | 道路管理者 による対策 | 交通管理者 による対策 | |
|-----|-----------|-----------------------|----------------------------------|----|--------------------|----|--------------------|--------------------|------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 383 | 草野小 | 芝芭区悉生町15/1~6付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | l | |
| 384 | 草野小 | 左连IX 廖生用I 15 3- 31页 1 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | l | |
| 385 | 草野小 | 若葉区愛生町136-12付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | l | |
| 386 | 草野小 | 芒葉区愛生計134-3付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 387 | 草野小 | 若葉区愛生町119-2付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 394 | 千城台 東小 | 差世以 14版台由2 23付記 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 406 | 千草台 東小 | 芒葉区殿台町86 - 15付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 421 | みつわ台北小 | 左型以みつわ台3-22-6付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 422 | みつわ台北小 | チ世以 由 二川町 2-7付 5万 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 423 | みつわ台北小 | | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | 道路管理者による対策 | | | 交通管理者 による対策 |
|-----|------------|------------------------|----------------------------------|----|--------------------|------------|--------|----|--------------------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 424 | みつわ 台北小 | 左世以 1月日1849-21付1万 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 425 | みつわ台北小 | デ世以自用U31_1付示 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 438 | みつわ 台南小 | チ世 IV かつかみり k k付き | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 439 | みつわ 台南小 | 若葉区殿台町315付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 440 | みつわ 台南小 | 左连IX 照台用 XIIA-94577 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 441 | みつわ 台南小 | 芝港以入のわみりり 5付託 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 442 | みつわ 台南小 | | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 443 | みつわ 台南小 | 芝華区みつわ台1-15-2付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 444 | みつわ 台南小 | | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 445 | みつわ 台南小 | 产世以由士山町606-145-b | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | - | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | 道路管理者による対策 | | 交通管理者 による対策 | |
|-----|-----------|---|----------------------------------|----|--------------------|------------|--------|--------------------|------|
| No | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 446 | みつわ台南小 | 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 447 | みつわ台南小 | 左世 由 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 448 | みつわ台南小 | 芋巷区亩去山町663-8付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 449 | 都賀の 台小 | 光世 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 450 | 都賀の 台小 | チ世以 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 451 | 都賀の 台小 | チ世以 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 462 | 源小 | - | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 463 | 源小 | 芙華区源町331付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 464 | 源小 | | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | | 道路管理者による対策 | 交通管理者 による対策 | |
|-----|-----------------|------------------------------------|--|----|--------------------|----|------------|--------------------|--------------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 525 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台北1-4-1付近 千城台わかば小学校南側角地付近 | 道が狭く、車両の抜け道となっているため危険を感じる。登校時間帯の車両の通行が多い。 | 済 | 見守り活動の重点化 | _ | | _ | |
| 526 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台北1-4-1付近 (千城台わかば小学校南西側道路) | 抜け道となっており、登校時間帯に速度を上げて走る車 両の通行が多く、車両とのすれ違い等で危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | ı | |
| 527 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台北1-3付近 (千城台北駅下交差点) | 横断歩道の青信号の時間が短く、渡り切れない児童がい るため危険を感じる | 済 | 見守り活動の重点化 | | | 済 | 歩行者用信号サイクル調整 |
| 528 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台北1-2付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 529 | 千城台 わかば 小 | 若葉区小倉町1152-30 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 530 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台西1-11-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 531 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台西1-29-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 532 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台西1-38-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 533 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台西1-38-5付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | ı | |
| 534 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台北2-3-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | ı | |
| 535 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台北2-6-8付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | | | 学校関係者 による対策 | | 道路管理者による対策 | 交通管理者 による対策 | |
|-----|-----------------|-------------------------------|---|----|--------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------|------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| 536 | 千城台 わかば 小 | 若葉以千城台西1-40-8付近 l | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 537 | 千城台 わかば 小 | 芒葉以手城台西1-50-8付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | ı | |
| 538 | 千城台 わかば 小 | 光世以 1 版 4 曲 2 20 1 付 近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 539 | 千城台 わかば 小 | 若葉区千城台西2-18-11付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 540 | 千城台 わかば 小 | 差型以上版台西2-17-8付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | - | |
| 541 | 千城台 みらい 小 | | 道が狭く、車両の抜け道となっており、車両の速度が上がりやすいため危険を感じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 542 | 千城台 みらい 小 | 若葉区千城台東3-20付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違いに危険を感じる。抜け道となっている。 | 済 | 見守り活動の重点化 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 543 | 千城台 みらい 小 | | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違いに危険を感じ る。 | 済 | 児童への交通安全教育 | R 4 年度 暫定対策 実施済 | ラバーポールの設置 ※備考 R5年度以降歩道新設予定 | _ | |
| 544 | 千城台 みらい 小 | 右葉以十城台南1-21付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 545 | 千城台 みらい 小 | 芒華区千城台南1-20-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 546 | 千城台 みらい 小 | 芒葉以 千城台面 3-Q付诉 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |

| | | | 学校関係者 による対策 | | 道路管理者による対策 | | 交通管理者 による対策 | | |
|-----|-----------------|-------------------------|----------------------------------|----|------------|----|--------------------|----|------|
| N o | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 | 実施 | 対策内容 |
| | 千城台 みらい 小 | 若葉区千城台東3-5-1付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |
| 548 | 千城台 みらい 小 | 若葉区千城台東3-11-12付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | | |
| 549 | 千城台 みらい 小 | 若葉区千城台東4-22付近 | 歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感 じる。 | 済 | 児童への交通安全教育 | 済 | 路肩カラー化 | _ | |