

令和 6 年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

				学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
1	新宿小	中央区新宿 2－1 5－1 付近	横断歩道を渡ると遠回りになるため、横断歩道のないところを保護者が児童を連れて渡るので、危険。	済	児童への交通安全教育	—		—	
2	寒川小	千葉市中央区港町 1 6 付近	見通しの悪いカーブで、車の往来も多い。横断歩道や信号もないため、児童の横断時に危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	
3	寒川小	千葉市中央区寒川町1丁目 2 0 0 付近	児童が横断時の巻き込み等の危険を感じる。 送迎者の出入りが多く、車両との接触等の危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	
4	登戸小	新千葉駅前踏切及び道路	道が狭い上、歩道がなく、電信柱もあり危険を感じる。歩行者や車両の交通量が 多く、危険を感じる	済	児童への交通安全教育	R 7年度以降完了予定	路面標示の補修（歩道の区画線拡幅）	—	
5	登戸小	中央区新千葉3丁目ファミリーマート前五叉路	踏み切り近くの五叉路で交差点が狭く、車両の左折等で接触の危険を感じる。 ガードレールも1か所しかない。	済	児童への交通安全教育	R 7年度以降完了予定	路面標示の補修（路側帯の区画線拡幅）	—	
6	登戸小	登渡神社駐車場脇丁字路	民家の壁で車の往来が確認しにくく危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示シートの設置	—	
7	院内小	中央区祐光 3－8 付近高品交差点	片側 2 車線で道路幅が広く交通量が多いため、児童の横断に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
8	院内小	中央区祐光 1－2 付近ファミリーマート前交差点	信号機がない交差点であり道路が直線のため、車の速度が上がりやすく危険を感じる。コンビニもあるため車の往来も多い。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		済	一時停止補修 交通指導取締り
9	院内小	中央区要町 2 付近椿森陸橋下	陸橋下の変則的な交差点で見通しが悪く、速度の速い自転車が多いため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
10	院内小	中央区道場北2－3付近道路	スクールゾーンの表示が退色し、運転手から見えづらいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の補修	—	
11	院内小	中央区祐光2-3付近道路	通学路に指定した道路であり、登校児童数が多く安全な通学のため路肩のカラー化をしてほしい。	—		済	路肩のカラー化	—	
12	院内小	中央区祐光4-2付近道路	通学路に指定した道路であり、登校児童数が多く安全な通学のため路肩のカラー化をしてほしい。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化	—	
13	検見川小	花見川区検見川町 5 丁目 1 付近	道路の拡張工事中の道路であり、自動車及び児童の通行量が多いため危険を感じる	済	見守り活動の重点化	—	検見川・稲毛土地区画整理事務所管理区域のため申し送り	済	交通指導取締り

令和 6 年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
14	検見川小	花見川区検見川町 5 丁目 1 付近	降雨時に排水溝から雨水があふれ、よけて通行しなければならず、車両と接触等の危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	済	側溝の清掃	—	
15	畑小	千葉市花見川区畑町895	登校中の侵入車両が多くあり、道幅は狭く、グリーンベルトに重なるように通行する車両が多いため接触等の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		済	標識補修
16	畑小	千葉市花見川区畑町1385-1	車両の抜け道となっており、道幅が狭く曲がりくねっており、交通量の多いため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
17	若松小	若葉区桜木北 3－1 9 ヘアサロンパール付近交差点	道幅が狭く交通量が多い。変則的な交差点で、信号や横断歩道が無く危険を感じる	済	見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
18	若松小	若葉区若松町 4 1 6 付近スカイパーキング交差点	交通量が多い交差点で信号が無いため危険を感じる。	—		済	路肩のカラー化	—	
19	若松小	若葉区若松町 4 3 9 若松高校付近交差点	交通量が多い交差点で信号が無いため危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		—	
20	若松小	若葉区若松町 3 6 1 付近住宅街交差点	路面標示（ゾーン 3 0）が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	—		済	路面標示の補修（ゾーン30）
21	花園小	花見川区朝日ヶ丘 4 丁目 6 付近道路	坂道になっているため、通過する車両や自転車の速度が速く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R 7年度以降完了予定	自転車レーンの設置予定 R6年度 設計（自転車政策課） R7年度以降 工事（道路建設課）	済	標識補修
22	花園小	花見川区花園町バス通り	道幅が狭いが、バス通りとなっており、車両の抜け道ともなっているため交通量が多く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の補修	—	
23	犢橋小	花見川区犢橋町 5 5 7 付近 花見川消防署前セブンイレブン前交差点	交差点の視界が悪く、停止線の位置を超える車両が多く、歩行者の横断する方向をふさいでしまい危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	街頭活動（見守り）
24	犢橋小	花見川区千種町 1 5 0－1 付近 グループホームちぐさの家前道路	とびだし注意の路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		済	路面標示の補修	—	
25	犢橋小	花見川区千種町 1 4 3－1 1 1 付近	とびだし注意の路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		済	路面標示の補修	—	
26	幕張小	花見川区幕張町4-800-3付近	車両等の通行量が多く、注意喚起する表示の設置ないため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の設置	—	

令和 6 年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
27	幕張小	花見川区幕張町4-783	歩道と車道が交差する場所で道幅が狭く、滞留場所が狭いため車道に歩行者がはみ出てしまい、危険を感じる。	—		済	信号待ち待機場所の拡張（道路計画課）	—	
28	誉田小	緑区誉田町2丁目 2 1 付近（踏切）	踏切で車両がすれ違う際に、道幅が狭く接触やはみだしで危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	安全設備の補修（ガードパイプの移設）		
29	誉田小	緑区誉田町 2 丁目 2 番地付近	道路舗装のない砂利道、さらに坂道のため転ぶ児童がいるため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
30	誉田小	緑区誉田町1丁目付近（ローソン近く）	歩道が狭く、左折車の巻き込みが危険である	—		済	路面標示の補修（外側線と白線の補修）		
31	誉田小	緑区誉田町1丁目付近（ローソン近く）	路面標示（スクールゾーン）が薄くなり、運転手にスクールゾーンと認識されにくい ため危険を感じる。	—		済	路面標示補修（路肩カラー）		
32	誉田小	緑区誉田町 1 丁目付近 交番・消防署の裏	抜け道となっており、一時停止等の標識もないため、児童の横断に危険を感じる。 また、消防署の建物が通行中の車両より死角となり、運転手に歩行者が認識しにくい。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		済	交通指導取締り
33	鶴沢小	中央区鶴沢町（鶴沢小東門付近）	登下校中に路上駐車が多く、児童がその車をよけて車道に出て歩くために危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 関係者への働きかけ	済	スクールゾーンの補修	—	
34	鶴沢小	中央区鶴沢町 2 1 付近	歩道橋の腐食が進んでおり、欠損箇所がみられ危険を感じる。	—		R 7年度以降完了予定	安全設備の補修（歩道橋の点検）	—	
35	鶴沢小	中央区亀岡町 4 付近	ポールにより歩車分離されているが、道幅が狭くポール寄りを走る車両が多く、衝突の跡も残り危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
36	鶴沢小	中央区亥鼻 3 丁目付近	歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	—		済	路肩のカラー化	—	
37	鶴沢小	中央区旭町 9	路面標示（スクールゾーン）が薄くなり、運転手にスクールゾーンと認識されにくい ため危険を感じる。	—		済	路面標示補修（スクールゾーン）	—	
38	平山小	緑区辺田町 1 4 5 － 1 付近	通行規制箇所であるが、通行量も多く、坂道のため車両速度も速く接触の危険を感じる。 児童は横断歩道を渡ったのち、堀側に渡り通行するため、横断時に車両との接触の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化（延長）	R 7年度以降完了予定	安全設備の改修
39	平山小	大網街道から外房有料道路への入口 緑区鎌取町 2 7 3 － 2 4 付近	交通量が多く、通行者の横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	注意看板	—	

令和6年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

				学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
40	山王小	山王町94付近 小学校正門前十字路	抜け道となり車通りが多い。交通事故の発生箇所であり、通行に危険を感じる。 路面表示の薄れ（スクールゾーン等）がある。	—		済	ゾーン30プラス指定対象道路 路面標示補修	—	
41	山王小	山王町76付近 住友社宅前十字路	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（スクールゾーン等）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		済	路面表示の補修（スクールゾーン）	済	路面表示の補修（止まれ）
42	山王小	山王町76付近 住友社宅前十字路	児童が歩くところの側溝ふたが不良	—		済	側溝の蓋補修	—	
43	山王小	山王町22付近 しのめ公園前十字路	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（止まれ）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（止まれ）
44	山王小	山王町26付近 森商店前	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（スクールゾーン）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		済	ゾーン30プラス指定対象道路 路面表示補修	—	
45	山王小	山王町57付近 マツモトキヨシ千葉山王店前十字路	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（止まれ）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		済	ゾーン30プラス指定対象道路 路面表示補修	済	路面表示の補修（止まれ）
46	山王小	山王町48付近 ヤックス千葉山王店裏側道路	道幅が狭く、路面標示（止まれ）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（止まれ）
47	山王小	山王町384付近 読売新聞山王専売前道路	児童が歩くところの側溝ふたが欠損しており、隙間が生じて歩行に危険を感じる。	—		済	側溝の蓋補修	—	
48	山王小	山王町384付近 読売新聞山王専売前道路	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（止まれ）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（止まれ） 横断歩道標識の新設
49	山王小	山王町391付近 山王神社前の道路	児童が歩くところの側溝ふたが欠損しており、隙間が生じて歩行に危険を感じる。	—		済	側溝の蓋補修	—	
50	山王小	山王町182付近 山王ふれあい公園前十字路	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（止まれ）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（止まれ）
51	山王小	山王町182付近 山王ふれあい公園と山王西会館の十字路	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（止まれ）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（止まれ）
52	山王小	山王町136付近 山王小西門の道路	国道等への抜け道で交通量が多く、路面標示（止まれ）が薄くなっており、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（止まれ）

令和6年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
53	小倉小	若葉区小倉町1744-9付近	車歩車分離されておらず、車両とのすれ違い等で危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化	—	
54	稲毛第二小	美浜区稲毛海岸5丁目 (学校西門側とマンションとの間)	学校西門近くに横断歩道がないため、西門を使用することができず、反対側の東門まで歩く必要がある。道路を横断する児童もおり危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
55	星久喜小	中央区星久喜町1157付近	国道16号からの抜け道となっており、道幅が狭く交通量が多いため危険を感じる。車両からの巻き込みの可能性も高く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R7年度以降完了予定	路肩のカラー化 (千葉国道事務所と検討)	—	
56	星久喜小	中央区星久喜町995～978付近	主要道路の抜け道となっており、道幅が狭く交通量がかなり多い。車速の速い車両も多く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R7年度以降完了予定	路面標示補修(スクールゾーン)(済) 路肩のカラー化(R7)	—	
57	弁天小	中央区弁天1-25付近 (護国神社交差点)	とびだし注意の路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		済	路面標示補修(スクールゾーン) 路肩のカラー化(赤)	—	
58	弁天小	中央区弁天3-12付近 (護国神社通り)	道幅が広く交通量も多い。車速の速い車両も多いため児童の歩行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
59	弁天小	中央区弁天2丁目16-16セブンイレブン前 千葉公園前交差点付近	交通量が多く事故の多い交差点であるので、児童の歩行、横断に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
60	弁天小	中央区弁天4-17-9付近	規制表示が取れてしまっている(通学路)	—		済	標識補修	—	
61	弁天小	中央区弁天1-24-4付近	路面標示が消えている。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示補修(スクールゾーン)	—	
62	弁天小	中央区弁天2-12-5付近(横断歩道)	電柱の設置により横断時の見通しが悪く危険を感じる。ガードポールのぐらつきがあり危険を感じる。	済	見守り活動の重点化	R7年度以降完了予定	東京電力へ電柱移設可否の確認	—	
63	弁天小	中央区弁天1-30と弁天1-10付近 (スクールゾーン)	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		済	路面標示補修(スクールゾーン)	—	
64	宮野木小	稲毛区宮野木町1752付近 なみき通りに入る道路	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修(停止線、止まれ)
65	宮野木小	稲毛区宮野木町1752付近 なみき通りに入る道路	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修(停止線、止まれ)

令和 6 年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
66	宮野木小	稲毛区宮野木町1737付近 なみき通りに出る道路	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（停止線、止まれ）
67	宮野木小	稲毛区宮野木町1652付近 なみき通りに出る道路	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（停止線、止まれ）
68	宮野木小	稲毛区長沼町267付近 京葉銀行付近	路面標示（横断歩道）が薄くなり、運転手に横断歩道と認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（横断歩道）
69	宮野木小	稲毛区宮野木町1730付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（横断歩道）
70	宮野木小	稲毛区長沼町256付近 京成団地付近	路面標示（スクールゾーン）が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（スクールゾーン）	—	
71	宮野木小	稲毛区長沼町256付近	歩道が狭く、住宅の樹木が道路に侵食しているため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
72	宮野木小	稲毛区長沼町257付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
73	宮野木小	稲毛区長沼町166付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（止まれ）
74	宮野木小	稲毛区長沼町173付近	抜け道となっており、交通量が多く、道路面標示が薄いことで、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（速度落とせ）	—	
75	宮野木小	稲毛区長沼町165付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（速度落とせ）	—	
76	宮野木小	稲毛区長沼町163付近 宮長公園付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（止まれ）
77	宮野木小	稲毛区宮野木町2112-19付近 聖イエス会千葉シャローム教会付近	路面標示（グリーンベルト）が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
78	宮野木小	稲毛区宮野木町2122付近 宮の杜カエデ通り	歩道のインターロッキングブロックの浮きや破損がみられ、歩行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	JFE路盤のためJFEで補修	—	

令和6年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
79	宮野木小	稲毛区宮野木町2120付近 宮の杜カエデ通り	歩道のインターロッキングブロックの浮きや破損がみられ、歩行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	JFE路盤のためJFEで補修	—	
80	宮野木小	稲毛区宮野木町2120付近 宮の杜カエデ通り	歩道のインターロッキングブロックの浮きや破損がみられ、歩行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	JFE路盤のためJFEで補修	—	
81	宮野木小	稲毛区宮野木町2121付近 宮の杜カエデ通り	歩道のインターロッキングブロックの浮きや破損がみられ、歩行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	JFE路盤のためJFEで補修	—	
82	宮野木小	稲毛区宮野木町2142付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（飛び出し注意）	—	
83	宮野木小	稲毛区宮野木町1809付近 緑が丘公民館付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（止まれ）
84	宮野木小	稲毛区宮野木町1809付近 緑が丘公民館付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（停止線、止まれ）
85	生浜西小	中央区浜野町655付近	一時停止線がなく交差点に減速せずに車両が侵入してくるため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（ドット線）	済	路面表示の補修（センターライン）
86	生浜西小	中央区浜野町347付近	通学路が狭く、通行する車両スピードも速いため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	注意喚起標識設置	済	路面表示の補修（センターライン）
87	西小中台小	児童公園前付近	団地へ出入りする車や朝、自転車通学の学生がスピードを出したまま通るため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
88	西小中台小	西小中台小学校前の信号付近	坂道であるため、車速を落とさず通行する車両が多く、歩行者と車両の距離が近い ため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	樹木の剪定	—	
89	西小中台小	西小中台団地信号付近	後続の車が赤信号でも突っ切ったり右左折してくるため通行や横断に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
90	西小中台小	花見川区宮野木台1－18付近	歩車分離されておらず、抜け道として通行する車両の速度が速いため通行に危険 を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	交通指導取締り
91	さつきが丘東小	花見川区宮野木台3丁目2番付近	大型車両の通行も見られ抜け道となっていることから交通量が多いため通行に危険 を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（学童注意） 路肩のカラー化	済	路面表示の補修（停止線、止まれ）

令和 6 年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
92	草野小	若葉区愛生町135～153	歩道が狭く、車両の通行が多い。また、横の細い路地から飛び出して合流する車両も多く、歩行者と接触する危険性が高い。	済	児童への交通安全教育	—		—	
93	草野小	稲毛区長沼町119周辺交差点	見通しの悪い交差点で、車両の通行も多く、通行する際に車両と接触する危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修	—	
94	草野小	稲毛区園生町390至細路地	歩道が狭く国道16号の抜け道として常時交通量が多い。車両同士のすれ違い時は車両が歩道に入り込む個所もあり危険を感じる。。	済	児童への交通安全教育	R7年度以降完了予定	歩道幅の拡張 （街路建設課）	—	
95	草野小	稲毛区長沼町367	道幅の狭い丁字路で車両の通行量が多く、混雑するポイントであるため、登下校中の児童に接触の危険を感じる。		児童への交通安全教育 通学路の見直し	済	路肩のカラー化	—	
96	草野小	稲毛区長沼町付近 京葉自動車学校までの道路	歩道が狭く、車両の通行が多いため、歩行者と接触の危険を感じる。		児童への交通安全教育 通学路の見直し	済	路肩のカラー化	—	
97	草野小	稲毛区長沼町355-1 周辺の細路地	歩道が狭く、車両の通行が多いため、歩行者と接触の危険を感じる。		児童への交通安全教育 見守り活動の重点化 通学路の見直し	済	路肩のカラー化	—	
98	千城台東小	若葉区千城台東1丁目付近	歩車分離されておらず駐車車両も多いため歩行の妨げとなり、道幅も狭いことから危険を感じる。	済	家庭や地域へ交通安全要請	—		—	
99	千城台東小	若葉区千城台東1丁目15番地付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	区画線の補修（外側線）	済	路面表示の補修（横断歩道）
100	高洲第三小	美浜区高洲 3－12	T字路であるが、大通りから速度を落とさず入ってくる車両が多く、地域住民やSWより危険と指摘を受けている。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（歩道の白線）
101	高洲第三小	美浜区高洲 3－ 5	三叉路で児童にとって横断する前の三方確認が難しい。 速度を落とさず通過する車両がおり危険を感じる。 路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（スクールゾーン）	—	
102	高洲第三小	美浜区高洲 3－ 4	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（スクールゾーン）	—	
103	高浜第一小	美浜区高浜 1 丁目 4 番 1 号付近	路面標示が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（ダイヤモンド）
104	誉田東小	緑区誉田町 2 丁目 2 1－ 7 7 5 付近交差点	交通量の多い交差点で、路面表示が薄くなり、運転者に認識されにくく危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（白線、自転車通行帯）	—	

令和6年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
105	誉田東小	緑区高田町4 1 6－1 7 付近 たかだの森公園の前	横断歩道が設置されておらず通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。地域自治会からの要望あり。	済	児童への交通安全教育	—		R7年度以降完了予定	横断歩道の設置
106	誉田東小	緑区高田町1 0 7 8－1 付近 セブンイレブン高田町店の前	コンビニの駐車場前で、車両の出入りが多く、路面表示が薄れ運転者に認識されにくくなっているため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面標示の補修	—	
107	誉田東小	緑区高田町1 0 7 5－2 2 付近 たかだの森緑地横の道	多くの児童が通学路として利用しており、グリーンベルトが消えている。グリーンベルトの補修を要望する。	済	児童への交通安全教育	済	路肩のカラー化（補修）	—	
108	柏井小	花見川区柏井4－4 8 付近 柏井小学校前交差点	朝夕の交通量が多く、車両と接触などの危険を感じる。道路幅及び歩行幅を確保を要する。	—		R7年度以降完了予定	交差点の路面表示の改良（道路計画課）	—	
109	柏井小	花見川区柏井4－4 8 外 柏井小学校前交差点～弁天橋	ガードレールのみで十分な歩行空間が確保されておらず、朝夕の交通量が多くなため。車両が通行する度に接触の危険を感じる。	—		R7年度以降完了予定	交差点の路面表示の改良（道路計画課）	—	
110	磯辺第三小	美浜区磯辺1 丁目 5 0 付近の道路	街路樹で何本か枯れかかったものがある。倒木の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	R7年度以降完了予定	樹木の伐採	—	
111	朝日ヶ丘小	花見川区朝日ヶ丘2 丁目 3 付近	坂の途中の交差点であり、視認性が悪く車両の速度がでやすいため通行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路面標示設置	—	
112	朝日ヶ丘小	花見川区朝日ヶ丘2 丁目 2 付近	路面標示（前方に横断歩道あり）の舗装が薄くなり運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
113	朝日ヶ丘小	花見川区朝日ヶ丘2 丁目付近	路面標示（横断歩道）の舗装が薄くなり運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R7年度以降完了予定	水道局の工事終了後の状況確認(済) 路面表示の補修(R7以降)
114	小谷小	おゆみ野4 丁目 たいこ橋	グリーンベルトがあるが、自転車の通行量が多く、傾斜があるためスピードが出ており歩行者と接触の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	ガードポール設置	—	
115	小谷小	おゆみ野5 丁目 パチンコ店付近	横断歩道のない箇所（パチンコ屋付近）で横断してしまう児童がおり危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		R7年度以降完了予定	路面表示の補修（横断歩道、ダイヤモンド）
116	瑞穂小	花見川区瑞穂1－4	路面表示（ゾーン30）の表示が消えており、スピードを出す車が多く危険を感じる。	—		済	路面表示等（ゾーン30）補修	—	
117	瑞穂小	花見川区瑞穂1－12辺り	路肩のカラー化（グリーンベルト）が薄れており、歩行に危険を感じる。見通しの悪い交差点のため、横断に危険を感じる。	—		済	路肩のカラー化（補修）	—	

令和 6 年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
				実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
118	瑞穂小	花見川区瑞穂 2 - 3 辺り	路面標示（止まれ、スクールゾーン）の舗装が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（止まれ）
119	瑞穂小	花見川区瑞穂3-1 花見川区役所入り口交差点辺り	路面標示（横断歩道、センターライン）の舗装が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（横断歩道）
120	瑞穂小	花見川区瑞穂 3 - 3	鬱蒼としており、路面が暗く、歩行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
121	瑞穂小	花見川区瑞穂 1 - 12	見通しが悪く、スピードを出す車が多く危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
122	瑞穂小	花見川区瑞穂3-9	登下校する児童も多く、見通しが悪いため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
123	瑞穂小	花見川区瑞穂3-11	登下校する児童も多く、見通しが悪いため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
124	高洲小	美浜区高洲 2 丁目 3 - 2 4 付近	L字のカーブで見通しが悪い上に、速度を上げてくる車が多い。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—		—	
125	真砂東小	真砂 2 - 14・15、真砂 3 - 15 付近 象さん公園前交差点	信号機が設置されていない交差点であり、通学時間帯の交通量が多く、横断時に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		—	
126	真砂東小	真砂 2-13-1 付近 小学校西門前道路	横断してヒヤリハットの事例があり、危険を感じる。保護者、見守り活動者、地域住民等から横断歩道および信号の設置要請。学校から警察にも要請。	済	児童への交通安全教育	—		—	
127	高浜海浜小	美浜区高浜 4 丁目 8 番地付近	路肩の植え込みや学校外周の塀等で通行する車両の見通しが悪く、抜け道として通行する車両や児童・園児の送迎車両の駐停車が多いため歩行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	植栽の剪定	済	交通指導取締り
128	高浜海浜小	美浜区高浜 4 丁目 8 番地付近	路面標示（横断歩道等）の舗装が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（横断歩道等）
129	磯辺小	美浜区磯辺 4 丁目 1 8 番地付近の T 字路	小中学生が通行する交差点であり交通量も多く信号もないため、危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	—			
130	磯辺小	美浜区磯辺 5 丁目の検見川浜駅方面からの T 字路	見通しは良いが、道幅が広いため、交通量が多い。また、車速が速いため通行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	済	路面表示の補修（白線）		

令和 6 年度 通学路交通安全対策箇所一覧表

				学校関係者による対策		道路管理者による対策		交通管理者による対策	
N o	学校名	箇所名・住所	通学路の状況	実施	対策内容	実施	対策内容	実施	対策内容
131	磯辺小	美浜区磯辺4丁目 1 1 番地付近の交差点	歩行者の通行量が多く、隣接する家屋の駐車場から出入りする車両が歩道を通るため、通行に危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	ガードパイプの設置		
132	千城台わかば小	千城台北1-4-1付近 東側	道幅が狭く、抜け道となっており、登校時刻に渋滞している。車両や自転車との接触の危険を感じる。	済	児童への交通安全教育 見守り活動の重点化	済	路肩のカラー化		
133	千城台わかば小	千城台西1-10-3付近	路面標示（白線、止まれ等）の舗装が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（止まれ）
134	千城台わかば小	千城台西1-37-8付近	歩行者が多い箇所であり、路面標示（白線、止まれ等）の舗装が薄くなり、坂道でもあり運転手に認識されにくいため危険を感じる。	済	児童への交通安全教育	—		済	路面表示の補修（止まれ）
135	千城台みらい小	若葉区千城台南 4 丁目 1 カスミ千城台店付近の交差点	路面標示（横断歩道）の舗装が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。ガードポールのグラつきがあり危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（横断歩道）
136	千城台みらい小	若葉区千城台南 3 丁目 3 千城台南第 3 公園前	路面標示（横断歩道）の舗装が薄くなり、運転手に認識されにくいため危険を感じる。	—		—		済	路面表示の補修（横断歩道）
137	千城台みらい小	若葉区千城台東 4 丁目 千城台東第 2 県営住宅前	点字ブロックが剥がれかけており転倒の恐れがあるため、歩行に危険を感じる。	—		済	点字ブロックの補修		
138	新設校	美浜区若葉3丁目 1 付近 若葉 3 丁目公園付近	通学路に指定する予定であるが、横断歩道がなく危険である。	—		—		R 7年度以降完了予定	R7に設置検討
139	新設校	美浜区若葉3丁目 1 付近 新設校前交差点	信号待ちで滞留場所となる可能性が高く、ガードレールや車止め等がないため危険を感じる。	—		R 7年度以降完了予定	R7ガードパイプ等の設置検討		
140	寒川小	中央区末広2丁目10付近	通学路に指定されているが歩道がないため、危険である。	—		済	路肩のカラー化	—	
141	寒川小	中央区港町18－17付近	通学路に指定されているが歩道がないため、危険である。	—		済	路肩のカラー化	—	
142	誉田小	緑区誉田町 1 丁目 7 9 1 付近	通学路に指定されているが歩道がなく幅員も狭いため、危険である。	—		済	路肩のカラー化	—	