

八幡台踏切の安全対策 について

はじめに

前
編

1 八幡台踏切の概要

2 八幡台踏切の課題

後
編

3 事故概要とその後の取組

4 利用実態及び意見照会の結果

5 踏切の安全対策（案）



八幡台踏切の安全対策 について

はじめに

前
編

1 八幡台踏切の概要

2 八幡台踏切の課題

後
編

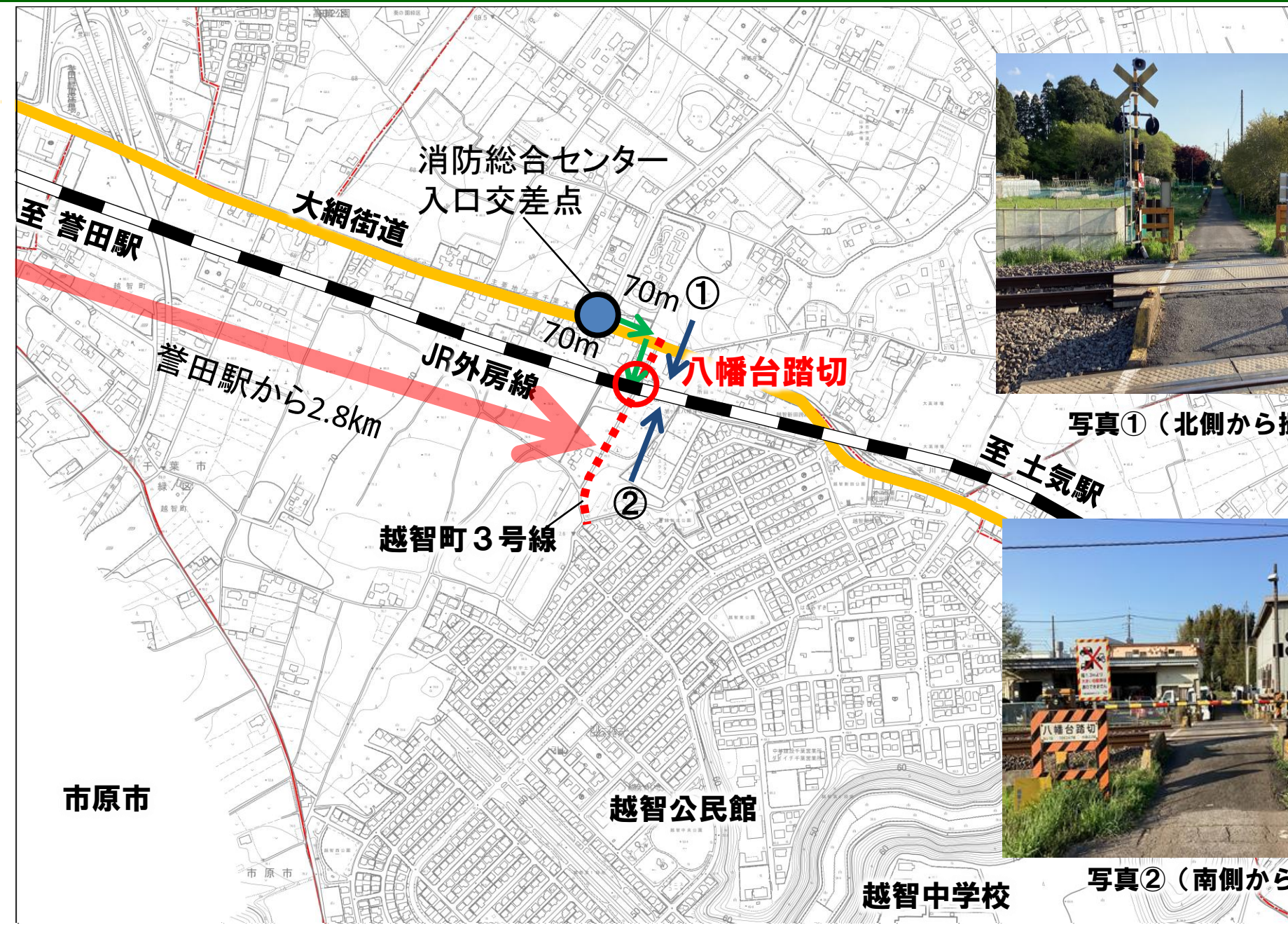
3 事故概要とその後の取組

4 利用実態及び意見照会の結果

5 踏切の安全対策（案）



1 八幡台踏切の概要



写真①（北側から撮影）



写真②（南側から撮影）

2 八幡台踏切の課題

課題① 高低差があり、見通しが悪い



課題② 踏切幅が狭い



2 八幡台踏切の課題

課題③ 菅田駅側の線路がカーブしていること

課題④ 人通りが少ない



八幡台踏切の課題まとめ

課題①、課題②

周辺の土地との高低差により踏切の視認性が悪く、
踏切の幅が2.3mと狭いため、踏切道通行時に脱輪の危険が高い

課題③

菅田駅側の線路がカーブしているため、運転士から踏切内の
視認性が悪く、踏切内の人に気づきにくい

課題④

踏切周辺に家屋がなく人通りが少ないため、
緊急時に周囲の人が駆け付けられる環境にない

ご視聴ありがとうございました。

質問、意見、要望は、

下記の方へ

eメールやお電話でご連絡ください。

○JR東日本 千葉支社 千葉保線設備技術センター

TEL 043-284-6764

○千葉市道路計画課

mail keikaku.COR@city.chiba.lg.jp

TEL 043-245-5339