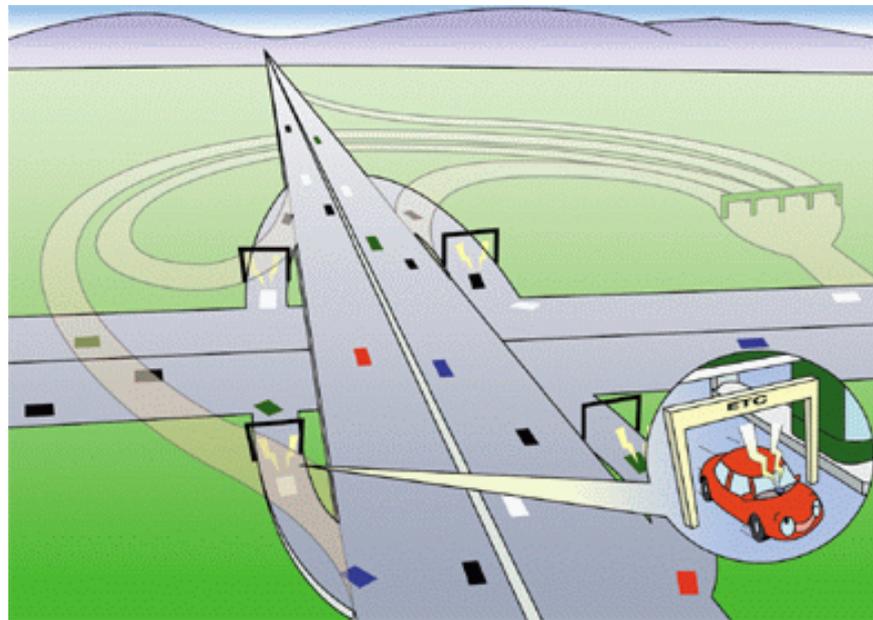


けみがわ・まさご

# (仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジについて

## ～計画概要に関するWEB説明会～



けみがわ・まさご

# (仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジについて

## ～計画概要に関するWEB説明会～

- **1 スマートICの開通までの流れ**
- **2 検討背景と概要**
- **3 整備効果**
- **4 計画構造**
- **5 国道357号の渋滞対策の概要**

# 1 スマートICの開通までの流れ

# スマートICの開通までの流れ

ステップ1

事前検討

測量・調査

概略設計

国やNEXCOに事前相談

準備段階調査箇所採択

R2年10月23日採択

ステップ2

詳細検討

予備設計

準備会

地区協議会

実施計画書策定

連結許可申請

新規事業化

R4年9月30日決定

ステップ3

事業実施

事業説明会

実施設計

工事

祝  
開通

フォローアップ

事業説明会

名称検討・決定

## 2 検討背景と概要



# 検討背景と概要

- 東関東自動車道水戸線の湾岸習志野ICと千葉北IC間に東京方面とのアクセスを向上させる(仮称)検見川・真砂スマートインターチェンジを設置予定。
- 令和4年9月に新規事業化。

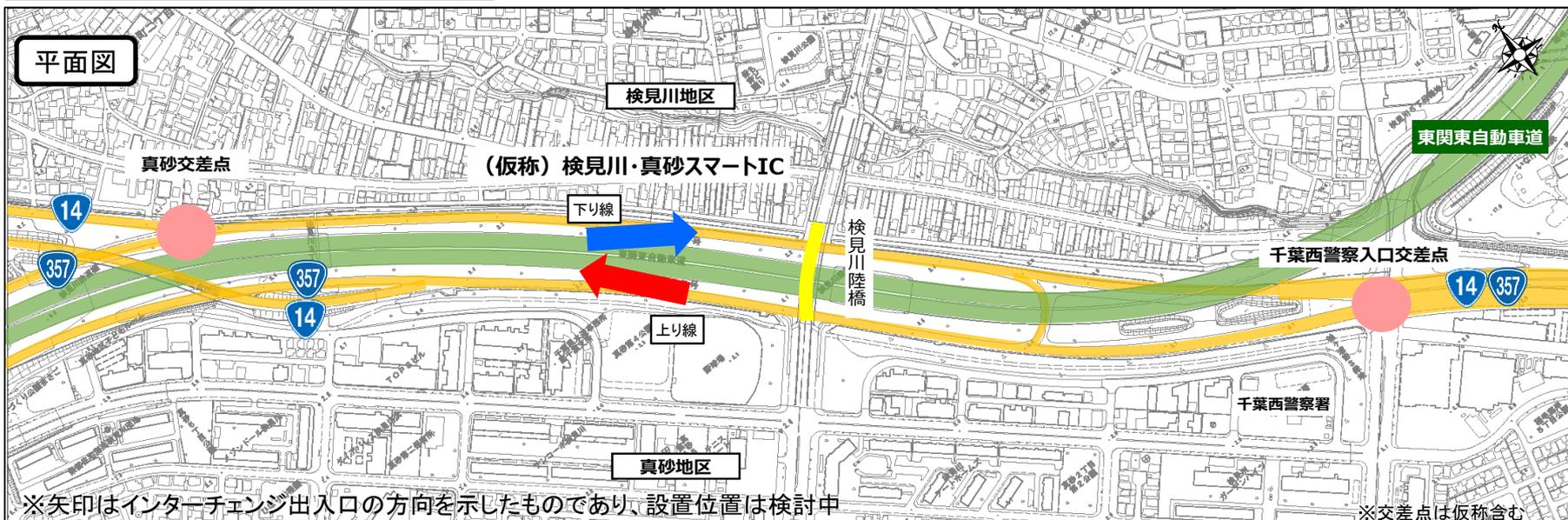


## 【概要】

- ・ 東関東自動車道水戸線(湾岸習志野IC～千葉北IC間) ハーフ形式(東京方面)

## 【現在の状況】

- ・ 令和4年9月30日 新規事業化
- ・ 早期開通に向け関係機関と調整中



# (仮称) 検見川・真砂 スマートIC



検討背景と概要について



## 3 整備効果

## 1 アクセス機能の強化

---

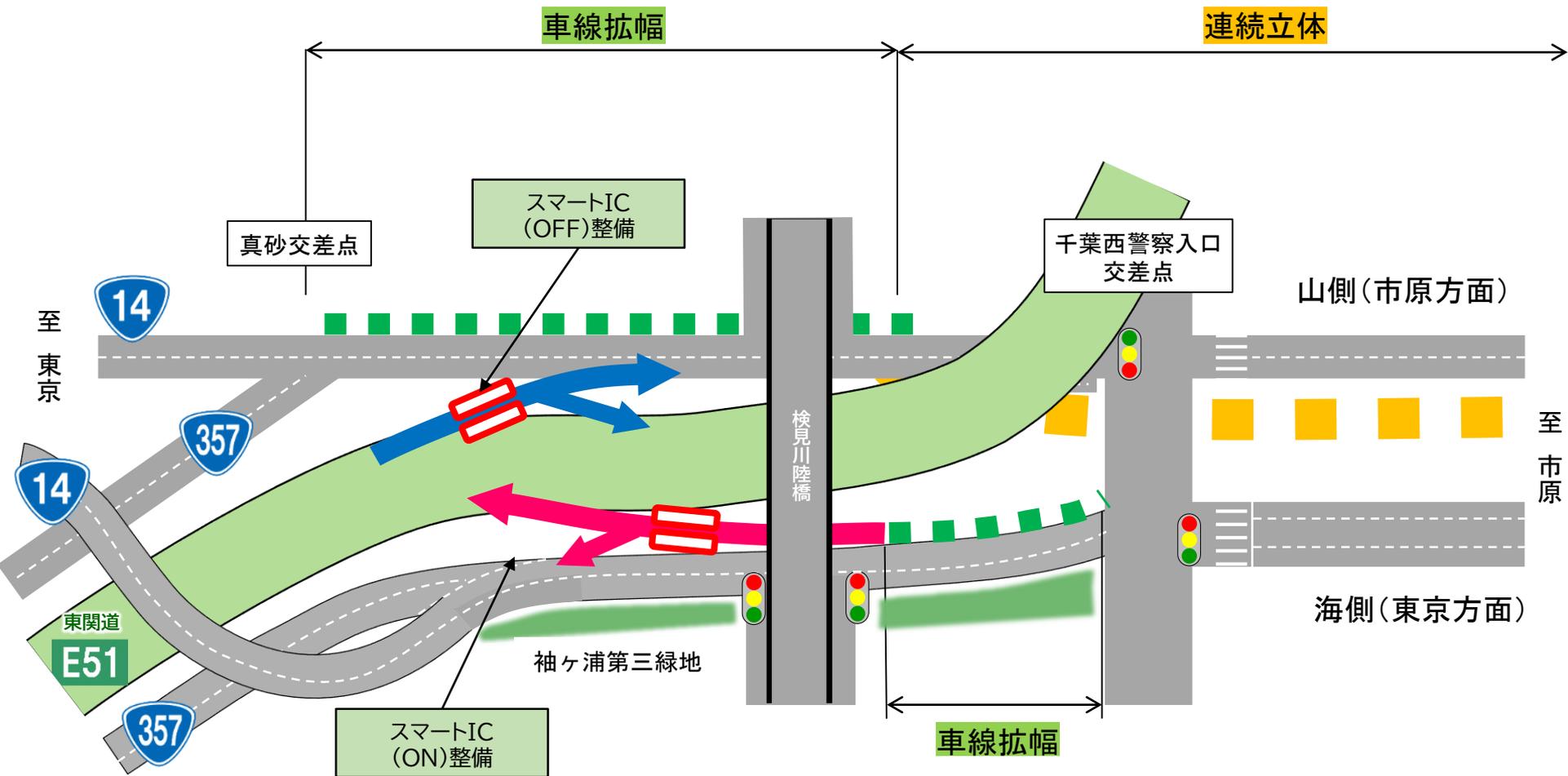
## 2 産業の活性化

---

## 3 観光の振興

---

## 4 計画構造

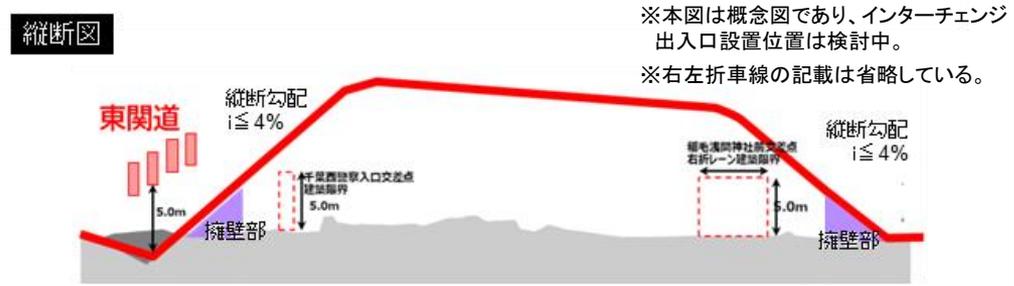
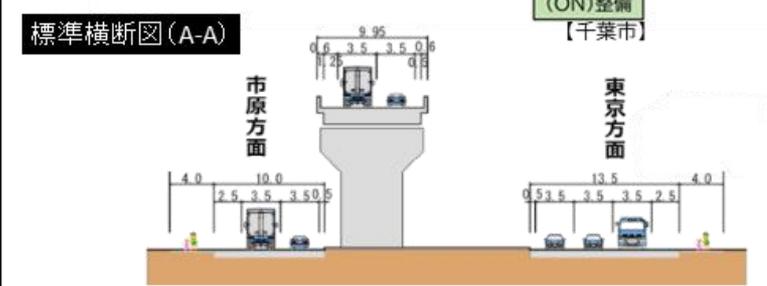


※スマートICの詳細な設置位置や構造については、関係機関と調整中

## 5 国道357号の渋滞対策の概要

# 国道357号の渋滞対策の概要

- 山側(市原方面行き)は、国道357号への更なる交通負荷や合流時の錯綜に対し、車線拡幅・連続立体で対策
- 海側(東京方面行き)は、既存スペースを活用した、ONランプ用の車線拡幅により交通容量を確保

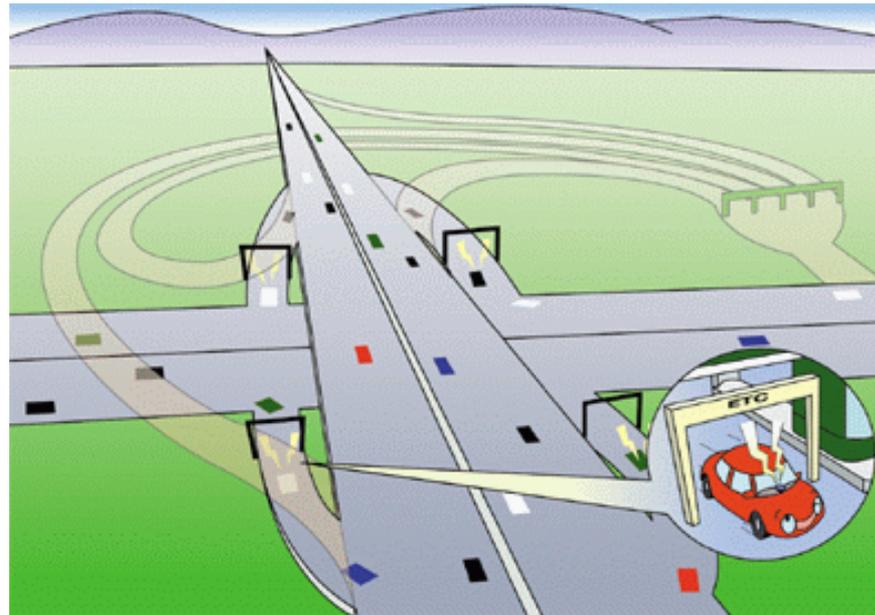


※本図は概念図であり、インターチェンジ出入口設置位置は検討中。  
 ※右左折車線の記載は省略している。

【 】内は事業者を表す。

**スマートICや国道357号の渋滞対策に関する情報を**

**随時、お伝えしていきます。**



**ご視聴ありがとうございました。**

