

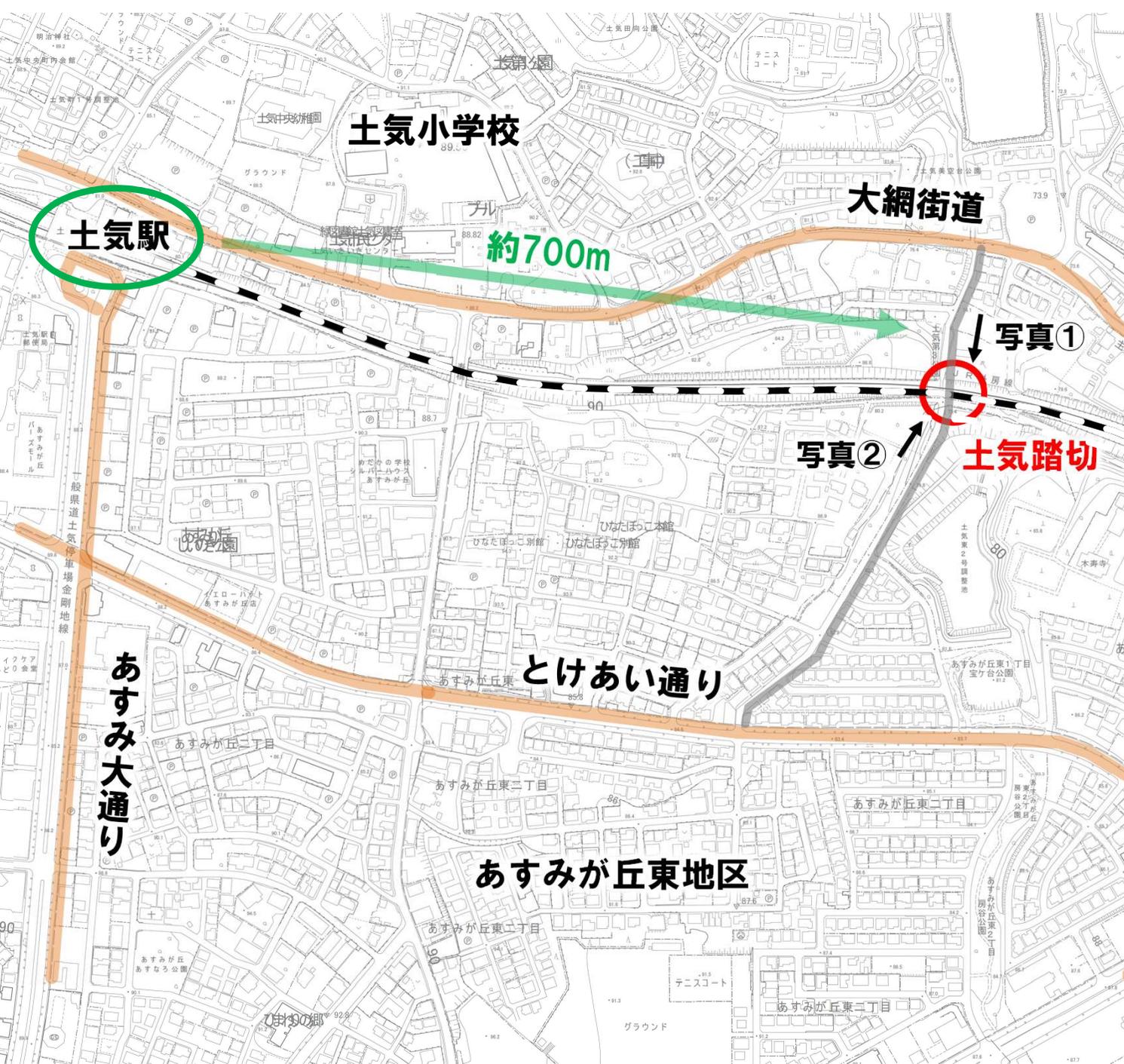
踏切道の安全確保について

～土気踏切の廃止～

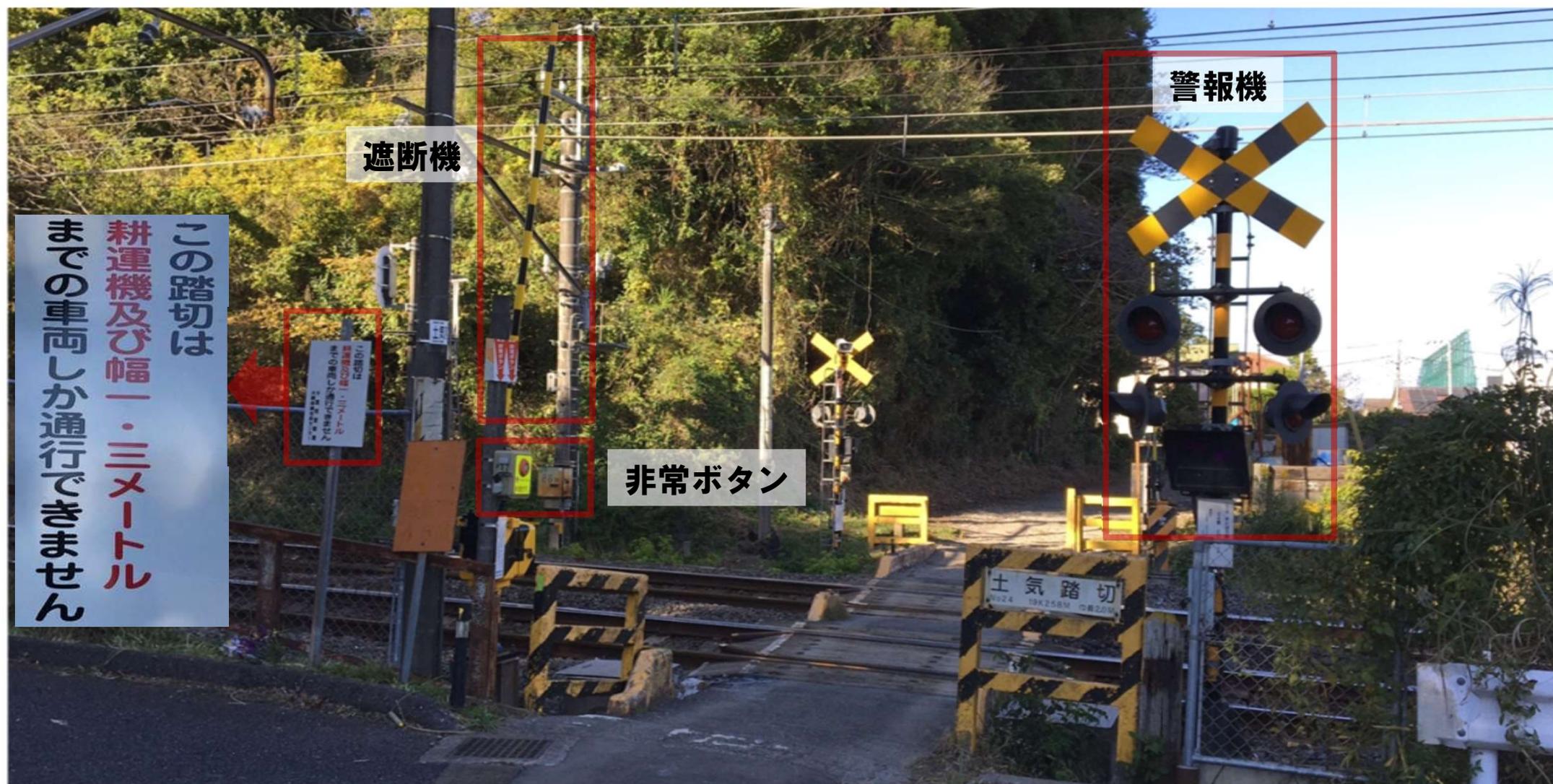
- 1 土気踏切の位置
- 2 事故概要
- 3 踏切事故の動向
- 4 事故後の緊急措置と
今後の方針



1 土気踏切の位置



2 事故概要

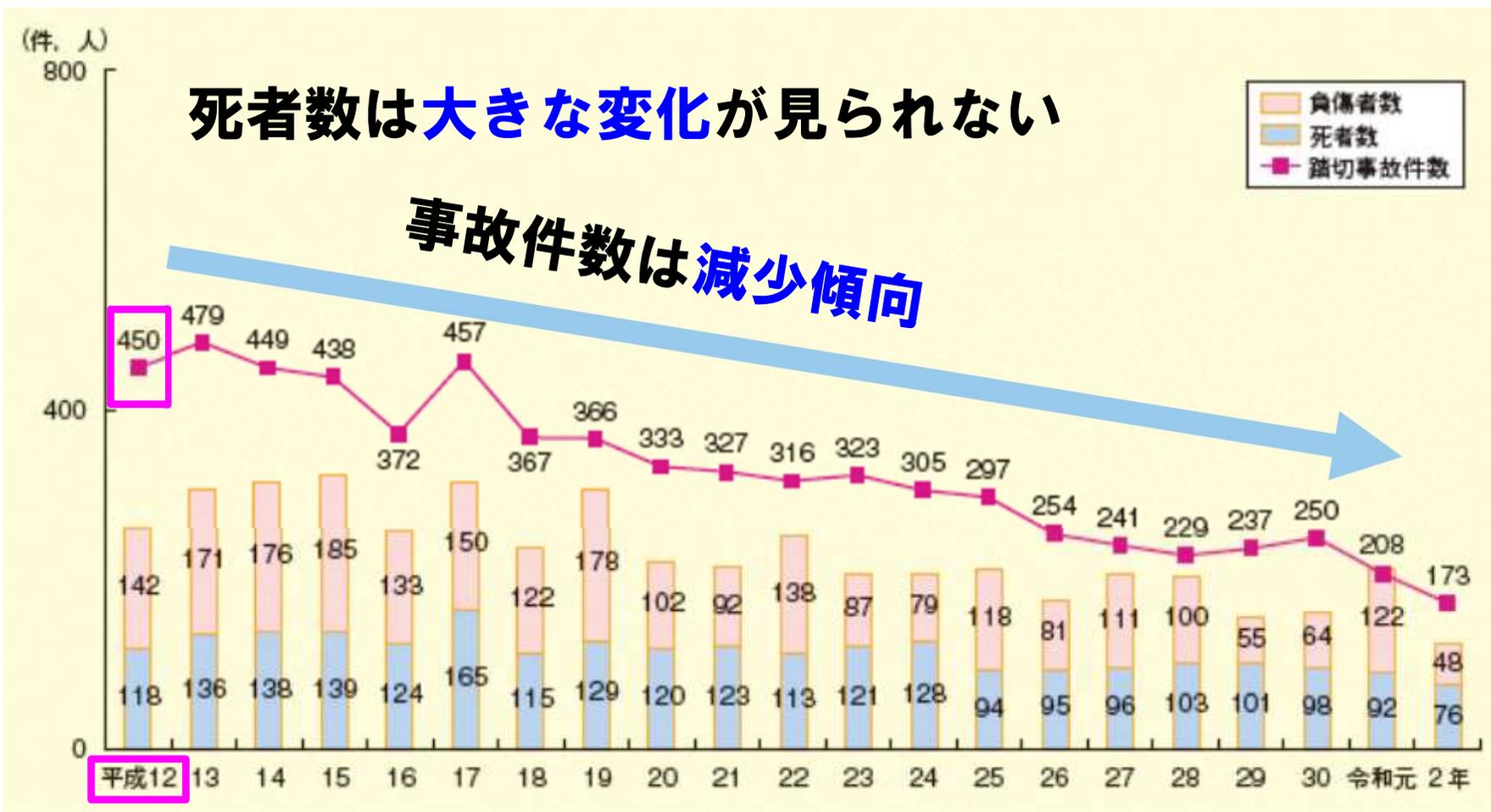


当時、警報機は鳴り、遮断機は降りていましたが、**電車と自動車が衝突した事故**となります。

3 踏切事故の動向

踏切事故※の件数と死傷者数の推移

※ 列車事故のうち、踏切道において、列車又は車両が道路を通行する人又は車両等と衝突し、又は接触した事故及び踏切障害事故をいう。



出典：令和3年版 交通安全白書（令和3年6月）内閣府

4 事故後の緊急措置と今後の方針



看板付替



土気踏切 ご利用のみなさま

2021年10月28日に発生した自動車と列車との衝突事故を受けて、左記の日時より土気踏切の自動車の通行は出来なくなります。
ご理解、ご協力の程、よろしくお願いいたします。

2021年12月16日 午前・午後10時00分

東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社
千葉市 緑土木事務所

予告看板設置

事故後の
緊急措置

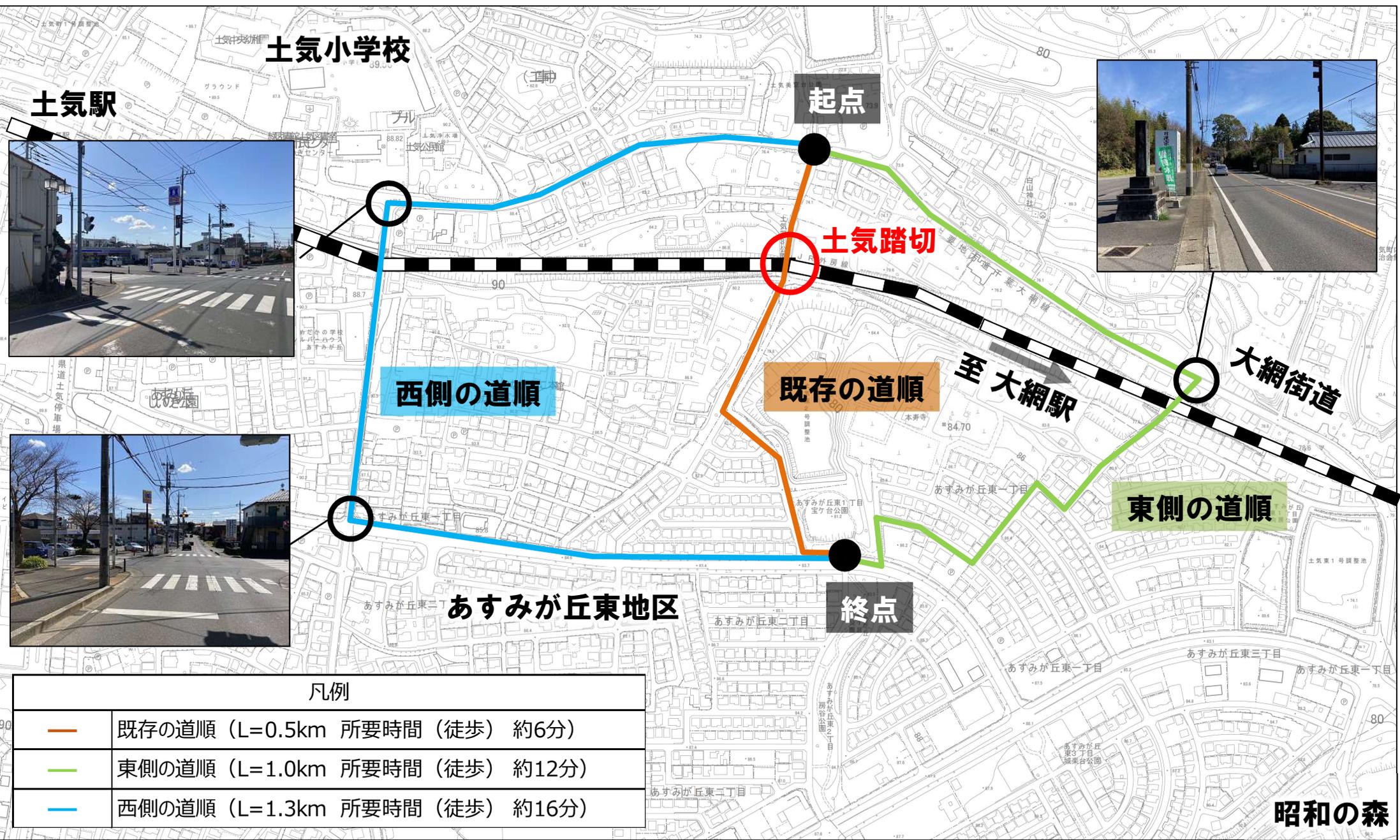
- 車両の通行を物理的に制限するため、車止めを設置
(車止め設置にあたり、周辺5自治会への説明と看板設置による周知)

今後の方針

- 歩行者、自転車の利用者に、引き続き**事故リスクが内在するため踏切は廃止**

4 事故後の緊急措置と今後の方針

・踏切廃止に伴う迂回路の例



凡例	
	既存の道順 (L=0.5km 所要時間(徒歩) 約6分)
	東側の道順 (L=1.0km 所要時間(徒歩) 約12分)
	西側の道順 (L=1.3km 所要時間(徒歩) 約16分)

4 事故後の緊急措置と今後の方針

・踏切廃止による通行止めに関する工程

R3.10.28 事故発生

R3.10.29～11月下旬 関係者による打合せ

R3.11.26～ 緊急措置（車止め設置）の自治会説明

R3.12.16～ 緊急措置（車止め設置）の実施

R4.1月～3月上旬 関係者間で安全対策の検討

R4.3月下旬 安全対策（踏切廃止）のお知らせ開始

R4.4月上旬 地元説明会

R4.4月上旬～5月上旬 安全対策の質問受付・回答期間

R4.5月中旬 踏切廃止時期のお知らせ

R4.5月下旬 踏切廃止による通行止め