

未来をつなぐ 新湾岸道路プロジェクト

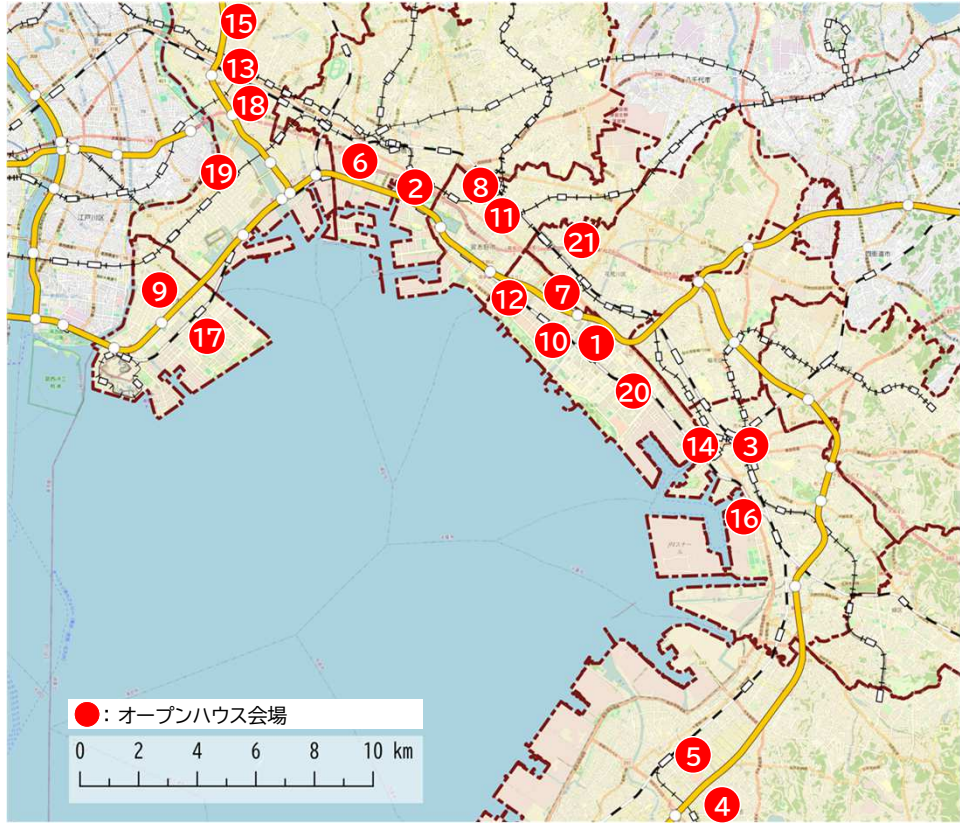
第2号

2024.11

オープンハウスを開催します

新湾岸道路プロジェクトについて、皆様のご意見を幅広くお聞きするための場として、「オープンハウス(パネル展示を中心とした情報提供)」を開催します。下表のパネル展示期間のうち、オープンハウス開催日には担当スタッフが常駐し、ご意見やご疑問について直接お伺いします。オープンハウスの参加予約は不要です。どなたでもご自由に参加できますので、皆様の参加をお待ちしております。

☑ オープンハウスの開催会場



オープンハウス

皆様に実際に会場へ足を運んでいただき、パネル展示を中心とした対話形式による説明会を実施します。



オープンハウス・パネル展示の詳細情報については、新湾岸道路ポータルサイトにも掲載しております。



☑ オープンハウス開催スケジュール (2024年12月～2025年2月)

※ オープンハウスの開催日以外の日はスタッフの常駐はいたしません

	会場	オープンハウス	パネル展示期間※	開催時刻	住所
① 千葉市美浜区役所	1階ロビー 玄関側階段周り	12/5(木)	12/2(月)～6(金)	9時～17時	千葉市美浜区真砂5丁目15-1
② ららぽーとTOKYO-BAY	南館3階 青のエスカレーター前 (ダイニングテラス側)	12/7(土)	12/5(木)～9(月)	10時～17時	船橋市浜町2丁目1-1
③ きぼーる	1階 アトリウムスペース	12/11(水)	12/9(月)～13(金)	9時～17時	千葉市中央区中央4丁目5-1
④ 市原市役所	第1庁舎 市民ホール	12/12(木)	12/9(月)～13(金)	9時～17時	市原市国分寺台中央1丁目1-11
⑤ アリオ市原	サンシャインコート1階 中央エスカレーター横	12/14(土)	12/13(金)～19(木)	10時～17時	市原市更級4丁目3-2
⑥ 船橋市役所	1階ロビー 階段周り	12/20(金)	12/16(月)～20(金)	9時～17時	船橋市湊町2丁目10-25
⑦ イトーヨーカドー幕張店	2階 アカチャンホンポ前	12/21(土)	12/19(木)～23(月)	10時～17時	千葉市花見川区幕張町4丁目417-25
⑧ 習志野市役所	1階 展示スペース	12/26(木)	12/23(月)～27(金)	9時～17時	習志野市鷺沼2丁目1-1
⑨ 浦安市役所	1階 市民ホール	1/9(木)	1/6(月)～10(金)	9時～17時	浦安市猫実1丁目1-1
⑩ 打瀬公民館	1階	1/16(木)	1/14(火)～17(金)	9時～17時	千葉市美浜区打瀬2丁目13
⑪ モリシア津田沼	2階 吹き抜け周り	1/18(土)	1/14(火)～20(月)	10時～17時	習志野市谷津1丁目16-1
⑫ イオンモール幕張新都心	グランドモール2階 アクタス前	1/19(日)	1/16(木)～20(月)	10時～17時	千葉市美浜区豊砂1-1
⑬ 市川市役所第1庁舎	1階 ファンクションルーム	1/23(木)	1/20(月)～24(金)	9時～17時	市川市八幡1丁目1-1
⑭ 千葉市役所	1階 情報ステーション	1/30(木)	1/27(月)～31(金)	9時～17時	千葉市中央区千葉港1-1
⑮ 道の駅いちかわ		2/1(土)	1/30(木)～2/3(月)	10時～17時	市川市国分6丁目10-1
⑯ アリオ蘇我	サンコート広場	2/6(木)	2/3(月)～7(金)	10時～17時	千葉市中央区川崎町52-7
⑰ イオン新浦安ショッピングセンター	4階 大型ビジョン横通路	2/11(火)	2/7(金)～13(木)	11時～17時	浦安市入船1丁目4-1
⑱ ニッケコルトンプラザ	2階 ウェストコート	2/15(土)	2/13(木)～17(月)	10時～17時	市川市鬼高1丁目1-1
⑲ 市川市役所行徳支所	2階 図書館連絡通路	2/20(木)	2/17(月)～21(金)	9時～17時	市川市未広1丁目1-31
⑳ イオンマリニピアショッピングセンター	本館4階 催事スペース	2/22(土)	2/20(木)～24(月)	10時～17時	千葉市美浜区高洲3-13-1
㉑ 幕張パーキングエリア		上り:1/11(土)・12(日) 下り:1/25(土)・26(日)		10時～16時	千葉市花見川区幕張町2丁目

交通渋滞について

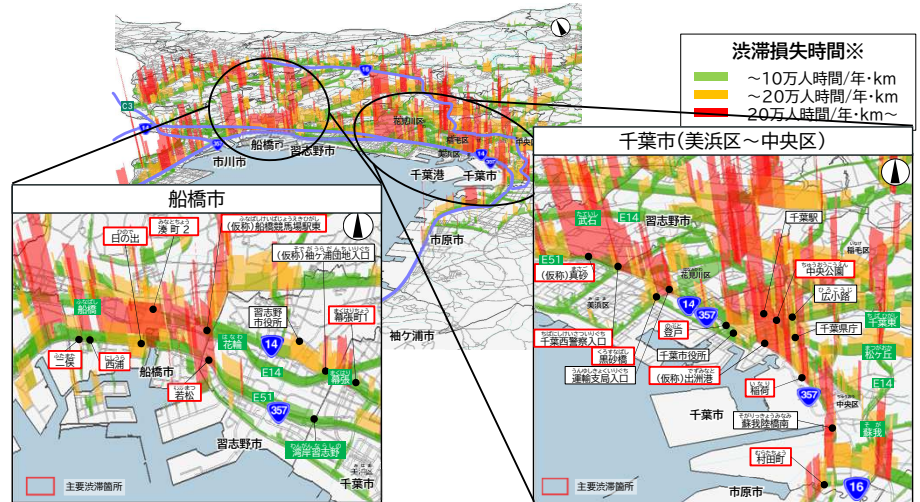
湾岸地域では広範囲にわたり、慢性的な交通渋滞が多く発生しており、県平均の1.7倍以上の渋滞損失時間※が発生しています。

特に、国道357号(船橋市、千葉市(美浜区～中央区))では、渋滞損失時間が20万人時間/年・km*以上の区間がいくつも連なっている状況です。

※ 渋滞損失時間は、一般都道府県道以上の道路における渋滞が無い場合の所要時間と実際の所要時間の差を示す

出典: ETC2.0プローブ情報、R5年10月1日～31日(全日)データを基に作成

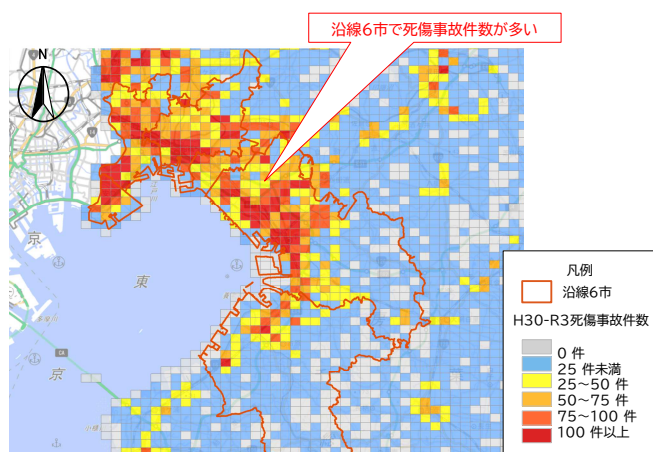
* 20万人時間/年・kmとは、この1kmの区間において1年あたり20万時間もの時間が渋滞で失われていることを表している



湾岸地域の主要道路の渋滞損失時間

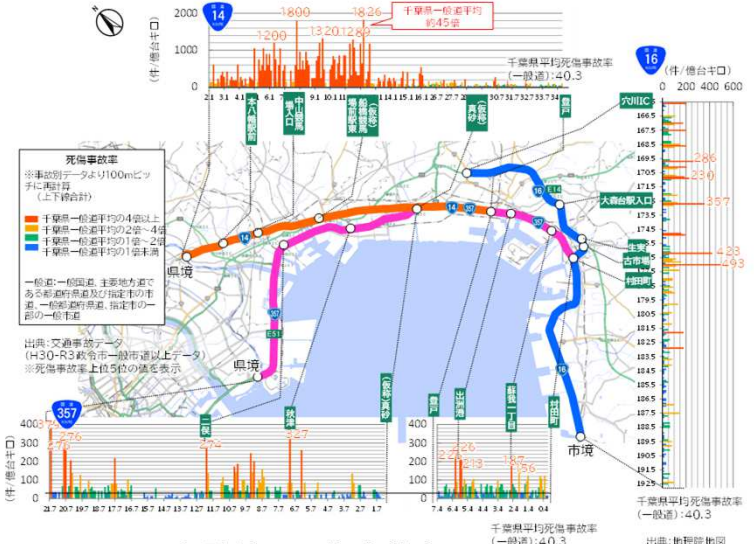
交通事故について

湾岸地域を走る路線(国道14号、国道16号、国道357号)では死傷事故率が軒並み高く、特に国道14号は県内の一般道の平均死傷事故率の4倍以上となる区間が、本八幡駅前交差点～(仮称)船橋競馬場前駅東交差点間で、いくつも発生しており、その中で最も死傷事故率が高い区間では、千葉県の一般道平均の約45倍という死傷事故率となっています。



出典: 交通事故データ(H30-R3政令市一般市道以上データ、H30-R3生活道路データ)の合計
※死傷事故件数を3次メッシュ(約1km)で集計
※沿線6市: 浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市、市原市

沿線6市の死傷事故発生状況



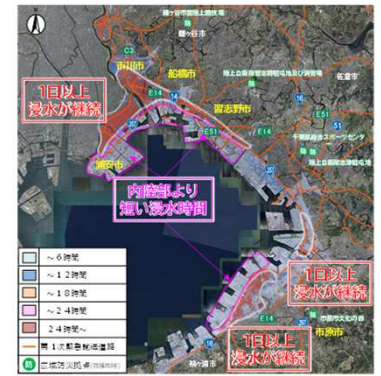
☑ 防災について

湾岸地域の沿岸部は、現在、想定される最大規模の高潮による氾濫が発生した場合、広範囲にわたって5m以上の浸水が想定されています(市川市～習志野市:約5m、千葉市～市原市:10m以上)。

近年、特に大型化する台風や突発的なゲリラ豪雨等が県内各所で猛威を振っており、これらに対する備えが求められています。



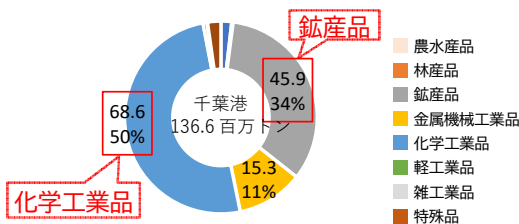
高潮による浸水深



高潮による浸水継続時間

☑ 港湾・空港アクセスについて

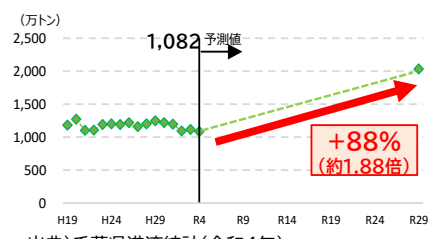
千葉港のコンテナ取扱量はコロナ禍で若干減少したものの、平成19年～令和4年で約31%も取扱量が増加しています。今後も取扱貨物量の増加が予測されており、現在、港湾機能の高度化が進められています。



出典) 千葉県港湾統計(令和4年)



※括弧は、H19を1とした時の伸び率
出典) 千葉県港湾統計(平成19・24・29年、令和4年)



出典) 千葉県港湾統計(令和4年)、千葉港長期構想(平成29年1月)

千葉港の品目別取扱貨物量(令和4年)

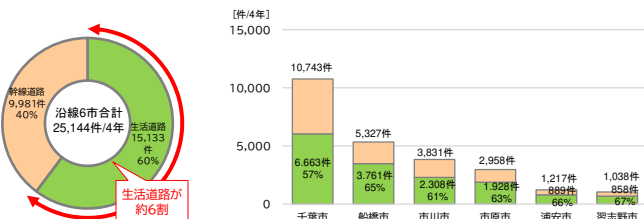
外貿内貿コンテナ取扱量の伸び(千葉港)

千葉港における貨物取扱量の目標

☑ 生活環境について

湾岸地域の幹線道路では広範囲にわたって渋滞が発生しており、市内中心部の生活道路に幹線道路の渋滞を避けた車が流入している状況が見受けられます。

湾岸地域で発生した死傷事故のうち、生活道路で発生した事故が全体の約6割を占めており、住環境を阻害する要因となっています。

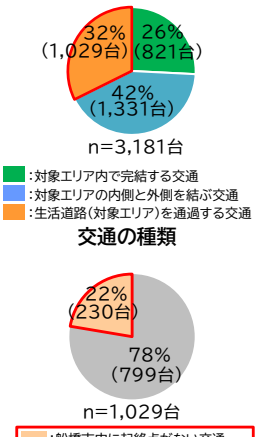


出典: 交通事故データ(H30-R3政令市一般市道以上データ、H30-R3生活道路データ)の合計
※沿線6市: 浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市、市原市

沿線6市の死傷事故件数



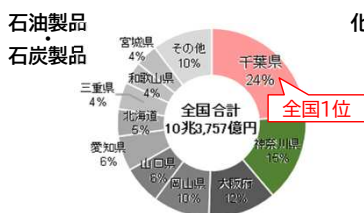
生活道路への車の流入事例(船橋市)



通過交通の内訳(外外交通)

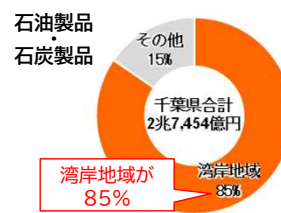
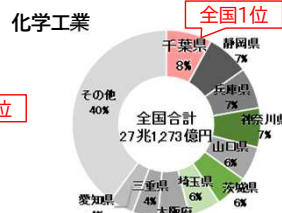
☑ 物流の円滑化について

京葉臨海工業地帯は、全国シェア1位である千葉県の製造業(石油製品・石炭製品製造業、化学工業)の産業基盤が集積し、不可欠な素材やエネルギーの供給拠点、物流拠点として千葉県の経済の要となっています。



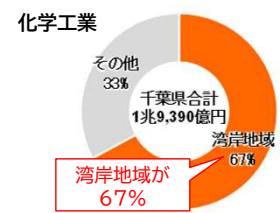
出典: R3経済センサス-活動調査 ※製造品出荷額等より集計

全国一位の千葉県の製造業



出典: R3経済センサス-活動調査 ※産業分類別の製造品出荷額等(秘匿データを除く)より集計

湾岸地域の製造品出荷額



皆様のご意見やお考えをお聞かせください！

新湾岸道路プロジェクト ご意見フォーム
https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html

【募集期間】令和6年11月15日(金)～令和7年2月28日(金)



湾岸地域の大切なポイント

新湾岸道路プロジェクトにおいて配慮が必要なことは？

新湾岸道路プロジェクトを進める上では、湾岸地域の自然環境や景観など、地域が将来に向けて大切にしていきたいことにも十分配慮して検討を進める必要があります。どのようなことに配慮が必要でしょうか。ご意見をお寄せください。

湾岸地域の自然環境

湾岸地域には、浦安市、市川市、船橋市、習志野市の東京湾沿いに広がる約1,800haの干潟・浅海域（干潮時の水深5m以下）である三番瀬や、海岸線から約2km内陸に位置する40haの砂質・泥質干潟である谷津干潟等の豊かな自然環境が形成されています。ルートや構造検討にあたっては、これら自然環境に配慮して検討を進める必要があります。

三番瀬について

三番瀬は、浦安市、市川市、船橋市、習志野市の東京湾沿いに広がる約1,800haの自然環境の多様性を残している貴重な干潟・浅海域です。

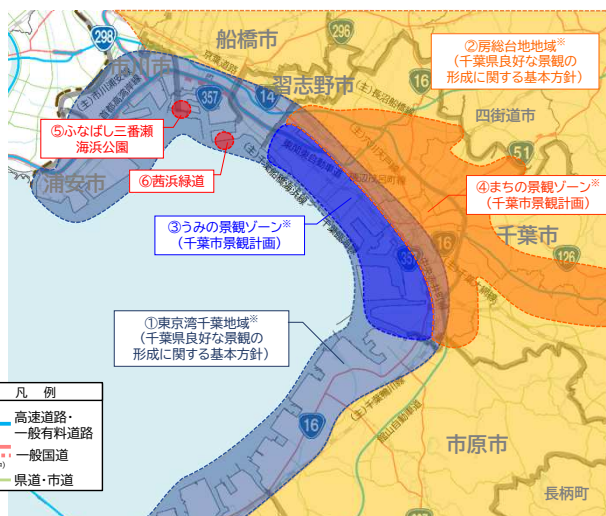
江戸時代から豊穡の海といわれてきた三番瀬は、人々の生活とともに、その歴史を歩んできましたが、戦後の高度経済成長の中で、東京湾の多くの干潟や浅瀬が埋立てられ、この三番瀬もさるなる埋立てが計画されていました。

しかし、残された自然を、次の世代へと引き継ぐため、千葉県は、平成13年(2001年)に埋立計画をいったん白紙に戻し、徹底した情報公開と住民参加のもとで進め、自然環境の保全と再生を目指す「千葉県三番瀬再生計画」を平成18年(2006年)に策定しました。



湾岸地域の景観

湾岸地域の景観は、海側は「海への眺望景観の保全」、陸側は「広大な田園景観の保全」や「まとまりのある街並み景観の形成」等が景観形成の方向性として定められ、ふなばし三番瀬海浜公園や茜浜緑道は、関東の富士見百景に登録されています。ルートや構造検討にあたっては、これらの景観に配慮して検討を進める必要があります。



出典：千葉県良好な景観の形成に関する基本方針(平成21年3月)

船橋市景観80選(平成30年2月)

千葉県景観計画(令和5年9月)

※ 景観ゾーンや地域については、正確な景観ゾーンや地域を明示しているものではない
地図：「デジタル道路地図データベース」(財)日本デジタル道路地図協会、「国土数値情報」(国土交通省)を加工して作成。
事業中区分は千葉県道事務所事業概要パンフレット(2024.4)を基に分類した。

配慮すべき景観の位置図

千葉県		景観形成の方向性
千葉県	①東京湾千葉地域	・ 良好なウォーターフロント景観の創出 ・ 眺望景観の保全 等
	②房総台地地域	・ 良好な水辺景観の保全・創出と広大な田園景観の保全 等
千葉県市		景観形成の方針
千葉県市	③うみの景観ゾーン	・ 海を近づけ、海を身近に感じさせる ・ 海際を魅力的にする ・ 海からの景観を整える
	④まちの景観ゾーン	・ 地域の特性を活かしたまとまりのある街並み景観をつくる ・ まちの身近な拠点景観をつくる ・ まちをつなぐ快適な景観の軸をつくる等
関東の富士見百景		⑤ふなばし三番瀬海浜公園 ・ 春は三番瀬で潮干狩りを開催、秋から冬にかけては多くの渡り鳥が飛来する 出典：船橋市景観80選(平成30年2月)より抜粋
		⑥茜浜緑道 ・ 秋から冬には、富士山頂に夕日が沈むダイヤモンド富士が見られる 出典：関東の富士見百景(関東地方整備局編 平成24年8月第四版)より抜粋

新湾岸道路ポータルサイト

https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html

新湾岸道路ポータルサイト

検索



お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課



TEL:043-287-0314

受付時間：平日9:00～17:15

新湾岸道路プロジェクトにおけるコミュニケーション活動の運営主体

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所、千葉県県土整備部道路計画課、千葉市建設局道路部、市川市道路交通部、船橋市建設局都市計画部、習志野市都市環境部、市原市土木部、浦安市都市政策部

皆様のご意見やお考えをお聞かせください！

新湾岸道路プロジェクト ご意見フォーム

https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index080.html

【募集期間】令和6年11月15日(金)～令和7年2月28日(金)

