

八幡台踏切の安全対策 について

後編

前
編

1 八幡台踏切の概要

2 八幡台踏切の課題

3 事故概要とその後の取組

後
編

4 利用実態及び意見照会の結果

5 踏切の安全対策（案）

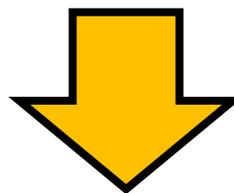


八幡台踏切で発生した事故の概要

- ① 平成21年7月 列車と人（児童）の衝突事故
下り列車との衝突 2本が運休、最大42分の遅延
- ② 平成28年5月 列車と軽自動車の衝突事故
下り列車との衝突 16本が運休、最大102分の遅延
- ③ 平成29年5月 列車と人の衝突事故
下り列車との衝突 6本が運休、最大63分の遅延

八幡台踏切で発生した事故の概要

- ① 平成21年7月 列車と人（児童）の衝突事故
下り列車との衝突 2本が運休、最大42分の遅延
- ② 平成28年5月 列車と車両の衝突事故
下り列車との衝突 16本が運休、最大102分の遅延
- ③ 平成29年5月 列車と人の衝突事故
下り列車との衝突 6本が運休、最大63分の遅延



令和3年度 国土交通大臣が事故多発踏切として法指定。

※踏切道改良促進法

直近の5年間で事故が2回以上発生

3 事故概要とその後の取り組み

事故後の対応策



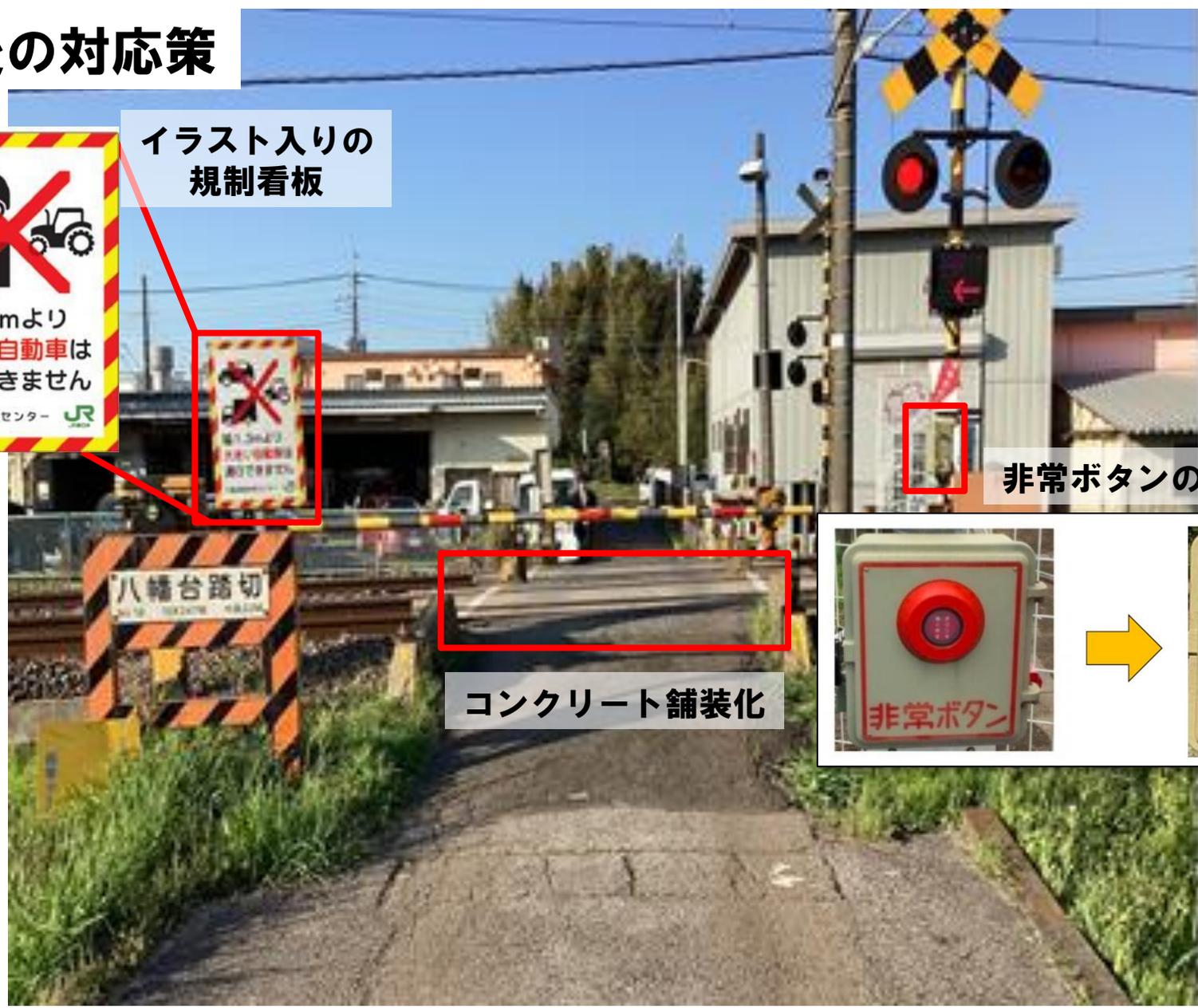
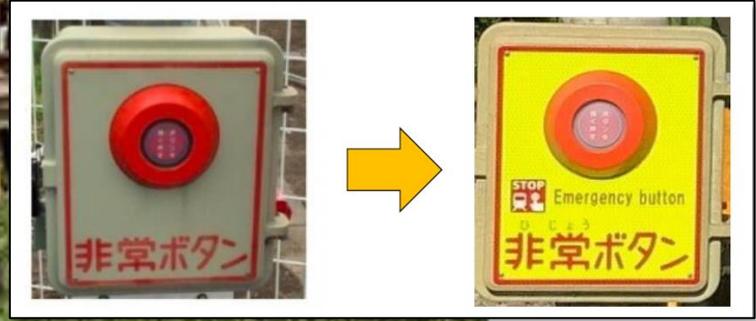
イラスト入りの
規制看板



非常ボタンの材質変更



コンクリート舗装化



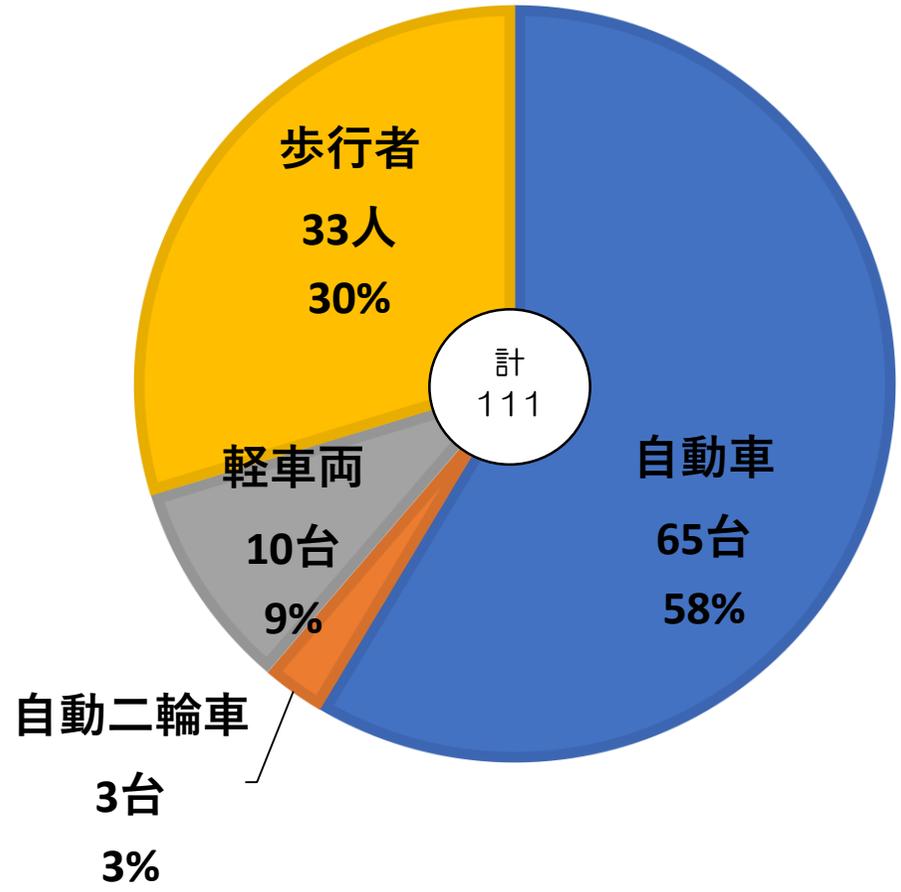
4 利用実態及び意見照会の結果

○ 利用実態調査結果

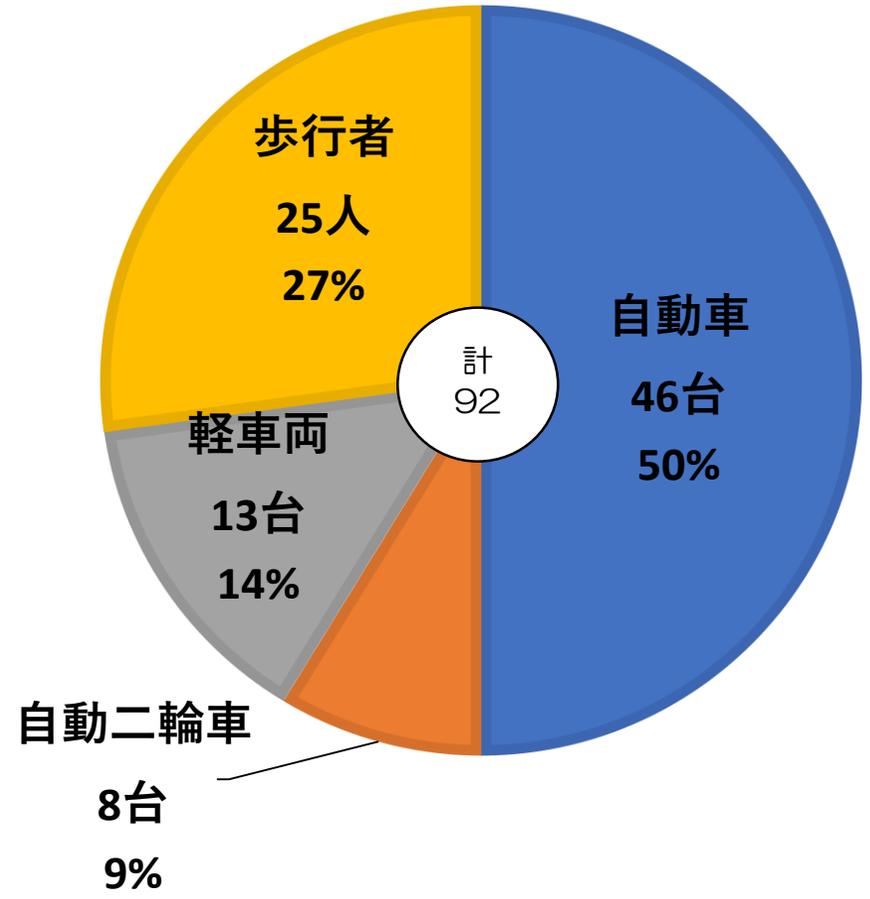
令和5年3月28日（火） 7時～19時

令和5年9月16日（土） 7時～19時

平日



休日



4 利用実態及び意見照会の結果

越智はなみずき台団地自治会、越智あさひが丘団地自治会
越智町内会、平川町内会、大高町内会を対象にJRが意見照会を実施
(延べ1,300世帯)

その結果、11件の意見が寄せられた。

寄せられたご意見の例

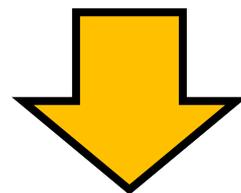
- ・ 自転車や人だけでも通れるようにしてほしい
- ・ バス停の利用に使っており、通れなくなると困る
- ・ 車が通れるように広げてほしい。
- ・ 廃止をすると災害発生時の避難ルートがなくなるのでは
- ・ 代替路になりそうな道は砂利で、街灯もなく夜は暗いため利用しづらい
- ・ 踏切周辺で子供が遊んでいることもあるので危険に感じる、廃止には賛成

5 八幡台踏切の今後の方針について

○八幡台踏切の課題

- ・ 周辺の土地との高低差により踏切の視認性が悪く、踏切の幅が2.3mと狭いため、踏切道通行時に脱輪の危険が高い
- ・ 萱田駅側の線路がカーブしており、視認性が悪く、踏切内に進入した人に気づきづらい
- ・ 踏切周辺の人通りが少なく、緊急時の対応が困難

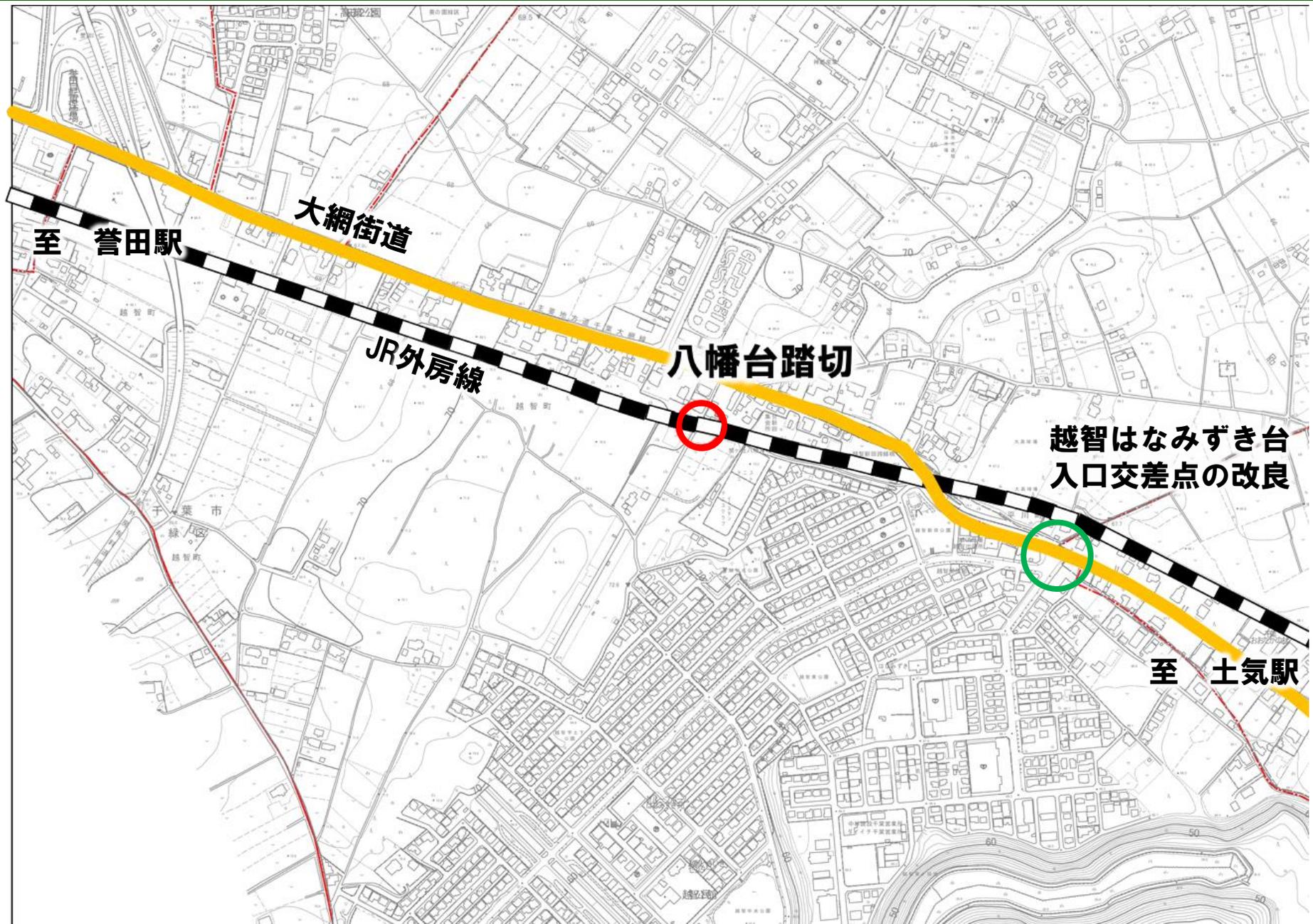
○過去3件の事故が発生し、事故多発踏切として法指定されている。



地形・構造上の問題の解決は困難

- ・ JRとしては、二度と事故が起こらないために踏切の廃止の意向
- ・ 市としては、著しい利便性の低下とならないよう、周辺交差点の改良が完了後に廃止する意向

5 八幡台踏切の今後の方針について



ご視聴ありがとうございました。

質問、意見、要望は、
下記の方へ

eメールやお電話でご連絡ください。

○JR東日本 千葉支社 千葉保線設備技術センター

TEL 043-284-6764

○千葉市道路計画課

mail keikaku.COR@city.chiba.lg.jp

TEL 043-245-5339