

社会資本総合整備計画 事後評価書														
計画の名称	人優先の安全・安心な道づくり（防災・安全）													
計画の期間	平成29年度 ～ 令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	千葉市													
計画の目標	交通事故のない誰もが安全で安心して暮らせる千葉市を目指すため、「人優先」の考え方にに基づき、千葉市通学路交通安全プログラム等に基づく対策を行いながら、歩行空間の確保をより一層推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		6,751	A	6,751	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初		R3末
1	歩行空間の確保及び歩道内の安全性の向上として、歩道や自転車走行環境等の整備により、安全・安心に通行できる道路への改善			
	通学路の路肩カラー化の改善率 （通学路における安全な歩行空間の割合） =（路肩のカラー化を実施した通学路の延長）／（路肩のカラー化計画延長 120km）	4%	%	67%
2	歩行空間の確保及び歩道内の安全性の向上として、歩道や自転車走行環境等の整備により、安全・安心に通行できる道路への改善			
	通学路内における小学生の事故件数（過去3か年度の平均値）	13件	件	10件

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村 道	交安	（1）天戸町横戸町線	歩道整備 L=1.0km	千葉市	■	■	■	■	■	600		－
	A01-002	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村 道	交安	（１）中央星久喜町線 亥鼻	歩道整備 L=1.0km	千葉市		■	■	■	■	1,550		－
	A01-003	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府 県道	交安	通学路の路肩のカラー化 事業	通学路路肩カラー化 L=105k m	千葉市	■	■	■	■	■	300		－
	A01-004	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府 県道	交安	（主）千葉大網線ほか8路 線	自転車走行環境整備 L=23.5 km	千葉市	■					22		－
	A01-005	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村 道	交安	（１）坂月町下田町線ほ か13路線	自転車走行環境整備L=29.9km	千葉市		■	■			339		－
	A01-006	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府 県道	交安	（主）浜野四街道長沼線 （西雷踏切）	踏切道安全対策	千葉市	■	■	■			223		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	未就学児等交通安全対策 （通学路）（国道）	交通安全対策 1箇所	千葉県			■	■		1		－
	A01-008	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	未就学児等交通安全対策 （通学路）（県道）	交通安全対策 30箇所	千葉県			■	■		15		－
	A01-009	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	改築	未就学児等交通安全対策 （通学路）（市道）	交通安全対策 122箇所	千葉県			■	■		69		－
	A01-010	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	交安	（主）千葉大網線 土気 駅北口交差点	交差点改良 1箇所	千葉県				■	■	490		－
	A01-011	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	交安	（主）穴川天戸線 畑町	歩道整備 L=1.1km	千葉県				■	■	843		－
	A01-012	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	交安	（2）若松町22号線（中 広踏切）	歩道整備 L=0.1km	千葉県				■	■	219		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	交安	（２）新田町村田町線ほか20路線	自転車走行環境整備 L=50.2 km	千葉県				■	■	410		－
	A01-014	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	交安	西千葉駅稲荷町線外32路線	自転車走行環境整備 L=25km	千葉県				■	■	410		－
	A01-015	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	交安	末広 1 号線外	通学路交通安全プログラムに基づく安全対策 路面標示他	千葉県					■	12		－
	A01-016	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	交安	（主）千葉川上八街線（大草町地区）	歩道整備 L=1.1km	千葉県					■	718		－
	A01-017	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	交安	（1）誉田町野呂町線（野呂町地区）	歩道整備 L=1.1km	千葉県					■	530		－
											小計						6,751		
										合計							6,751		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
交付対象の各要素事業等について事後評価を行い、計画全体の評価を行ったうえで市民に公表する。 公表期間は2週間とし、意見があった場合は市から回答する。	令和6年9月
	公表の方法 道路計画課ホームページでの公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	通学路の路肩のカラー化や未就学児の交通安全対策等を実施した結果、歩行空間が確保され、歩行者の安全性が向上した。 また、市道天戸町横戸町線の歩道の整備工事を実施した結果、歩行者・自転車・自動車が適切に分離され、安全性が向上した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	自転車走行環境の整備を実施した結果、歩行者・自転車・自動車が適切に分離され、安全性が向上した。
○特記事項（今後の方針等）	
交通事故のない誰もが安全で安心して暮らせる千葉市を目指すため、「人優先」の考え方の上、千葉市通学路交通安全プログラムや千葉市自転車を活用したまちづくり推進計画等に基づく対策を行いながら、歩行空間の確保をより一層推進する。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	67%	令和4年度以降に事業実施予定であった路線についても前倒しして路肩のカラー化工事を行った結果、 目標値を達成した。
	最 終 実績値	97%	
2			
	最 終 目標値	10件	計画的に各事業を実施したが、対策箇所以外での通学路内において交通事故が発生し目標値と実績値に差が生じた。引き続き通学路内における安全対策を実施し、交通事故発生 の減少を図る。
	最 終 実績値	14件	

(参考様式)

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称
計画の期間

人優先の安全・安心な道づくり（防災・安全）
平成29年度～令和3年度（5年間）

交付対象
千葉市

千葉市管内図

A01-001
歩道整備

A01-012
踏切道安全対策

A01-016
歩道整備

A01-017
歩道整備

A01-011
歩道整備

A01-010
交差点改良

A01-002
歩道整備

A01-006
踏切道安全対策

A01-003
通学路路肩カラー化
A01-007, A01-008, A01-009
交通安全対策

A01-004, A01-005, A01-013, A01-014
自転車走行環境整備
A01-015
通プロに基づく安全対策

千葉市地図

千葉市中心街

凡 例

道路	一般道
道路	主要道
道路	国道
道路	県道
道路	市道
道路	支道
道路	河川
道路	公園
道路	緑地
道路	水辺
道路	その他

表 1 計画道路一覧表

路線番号	路線名称	区間	延長(km)	計画年度
1	1号線	区間	1.2	2019年度
2	2号線	区間	1.5	2020年度
3	3号線	区間	1.8	2021年度
4	4号線	区間	2.1	2022年度
5	5号線	区間	2.4	2023年度
6	6号線	区間	2.7	2024年度
7	7号線	区間	3.0	2025年度
8	8号線	区間	3.3	2026年度
9	9号線	区間	3.6	2027年度
10	10号線	区間	3.9	2028年度
11	11号線	区間	4.2	2029年度
12	12号線	区間	4.5	2030年度
13	13号線	区間	4.8	2031年度
14	14号線	区間	5.1	2032年度
15	15号線	区間	5.4	2033年度
16	16号線	区間	5.7	2034年度
17	17号線	区間	6.0	2035年度
18	18号線	区間	6.3	2036年度
19	19号線	区間	6.6	2037年度
20	20号線	区間	6.9	2038年度
21	21号線	区間	7.2	2039年度
22	22号線	区間	7.5	2040年度
23	23号線	区間	7.8	2041年度
24	24号線	区間	8.1	2042年度
25	25号線	区間	8.4	2043年度
26	26号線	区間	8.7	2044年度
27	27号線	区間	9.0	2045年度
28	28号線	区間	9.3	2046年度
29	29号線	区間	9.6	2047年度
30	30号線	区間	9.9	2048年度
31	31号線	区間	10.2	2049年度
32	32号線	区間	10.5	2050年度
33	33号線	区間	10.8	2051年度
34	34号線	区間	11.1	2052年度
35	35号線	区間	11.4	2053年度
36	36号線	区間	11.7	2054年度
37	37号線	区間	12.0	2055年度
38	38号線	区間	12.3	2056年度
39	39号線	区間	12.6	2057年度
40	40号線	区間	12.9	2058年度
41	41号線	区間	13.2	2059年度
42	42号線	区間	13.5	2060年度
43	43号線	区間	13.8	2061年度
44	44号線	区間	14.1	2062年度
45	45号線	区間	14.4	2063年度
46	46号線	区間	14.7	2064年度
47	47号線	区間	15.0	2065年度
48	48号線	区間	15.3	2066年度
49	49号線	区間	15.6	2067年度
50	50号線	区間	15.9	2068年度
51	51号線	区間	16.2	2069年度
52	52号線	区間	16.5	2070年度
53	53号線	区間	16.8	2071年度
54	54号線	区間	17.1	2072年度
55	55号線	区間	17.4	2073年度
56	56号線	区間	17.7	2074年度
57	57号線	区間	18.0	2075年度
58	58号線	区間	18.3	2076年度</