

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年10月03日

計画の名称	人優先の安全・安心な道づくり 第2期 (防災・安全)												
計画の期間	令和04年度 ~ 令和08年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	千葉県												
計画の目標	交通事故のない誰もが安全で安心して暮らせる千葉県を目指すため、「人優先」の考え方の上、千葉県通学路交通安全プログラムや千葉県自転車を活用したまちづくり推進計画等に基づく対策を行いながら、歩行空間の確保をより一層推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,228	A	3,228	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4当初		R8末
1	歩行空間の確保及び歩道内の安全性の向上として、歩道や自転車走行環境等の整備により、安全・安心に通行できる道路への改善 自転車走行環境整備による歩行空間の改善率 (自転車走行環境整備による歩行空間の改善率) = (自転車走行環境の整備延長) / (計画延長 292km)	31 %	%	48 %
2	歩行空間の確保及び歩道内の安全性の向上として、歩道や自転車走行環境等の整備により、安全・安心に通行できる道路への改善 通学路内における小学生の事故件数(過去5か年度の平均値)	9件	件	7件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	×	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村	交安	西千葉駅稲荷町線外 自 転車走行環境整備	自転車走行環境整備 L=60km	千葉市						458		策定済	
	A01-002	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村	交安	(2)松波新港線	歩道整備 L=0.28km	千葉市							90		-
	A01-003	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府	交安	(主)穴川天戸線(畑町 地区)	歩道整備 L=1.1km	千葉市							767		-
	A01-004	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村	交安	(1)誉田町野呂町線(野 呂町地区)	歩道整備 L=1.1km	千葉市							290		-
	A01-005	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府	交安	(主)千葉川上八街線 (大草町地区)	歩道整備 L=1.1km	千葉市							489		-
	A01-006	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村	交安	(2)星久喜町113号線	歩道整備 L=0.23km	千葉市							200		-



交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	176				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	176				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	82				
翌年度繰越額 (f)	94				
うち未契約繰越額 (g)	79				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	44.88				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	令和4年度2月補正のため				