

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	安全・安心な暮らしを支える道づくり 第2期 (防災・安全)											
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	千葉県											
計画の目標	市民が安全・安心に使用できる道路の整備を目標に、道路ストックの計画的な維持管理を行いながら交通安全対策及び自転車利用、橋梁の耐震化等をより一層推進する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	13,945	A	13,945	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29		H33末
1	人にやさしい歩行空間の確保としての歩道及び電線共同溝の整備、自転車走行環境の整備による歩道内の安全性の向上、橋梁の耐震化等による地震の際の安全・安心に使用できる道路への改善 バリアフリー経路における無電柱化率 (バリアフリー経路の電線共同溝整備率) = (電線共同溝が整備されたバリアフリー経路の延長) / (バリアフリー経路での電線共同溝計画延長 6.4 km)	41%	%	44%
2	人にやさしい歩行空間の確保としての歩道及び電線共同溝の整備、自転車走行環境の整備による歩道内の安全性の向上、橋梁の耐震化等による地震の際の安全・安心に使用できる道路への改善 市内交通事故発生件数の抑制(過去3年分の平均値)	2994件	件	2695件
3	人にやさしい歩行空間の確保としての歩道及び電線共同溝の整備、自転車走行環境の整備による歩道内の安全性の向上、橋梁の耐震化等による地震の際の安全・安心に使用できる道路への改善 耐震補強が必要な道路橋の改善率 (橋梁の耐震化率) = (耐震補強を実施した橋梁数) / (耐震補強が必要な橋梁数 139橋)	89%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村道	改築	(2) 栄町1号線 栄町工区	電線共同溝 L=1.3km	千葉市						39	-	
	A01-002	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村道	改築	(2) 千葉港5号線 問屋町工区	電線共同溝 L=0.7km	千葉市							374	-
	A01-003	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府県道	交安	(主) 穴川天戸線 畑町交差点	交差点改良 1箇所	千葉市							167	-
	A01-004	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府県道	交安	(主) 千葉川上八街線 大草町	歩道整備 L=1.1km	千葉市							464	-
	A01-005	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村道	交安	(1) 誉田町平山町線 大宮町	歩道整備 L=1.0km	千葉市							190	-
	A01-006	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村道	交安	(1) 松波新港線 登戸	自歩道整備 L=0.3km	千葉市							190	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	交安	(主)千葉大網線 土気 駅北口交差点	交差点改良 1箇所	千葉県						490	-	
	A01-008	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	交安	(主)穴川天戸線 畑町	歩道整備 L=1.1km	千葉県						843	-	
	A01-009	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	交安	(1)穴川横橋町線ほか4 路線	自転車走行環境整備 L=6.6k m	千葉県						2	-	
	A01-010	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	交安	(主)浜野四街道長沼線 ほか1路線 長沼交差点	交差点改良 1箇所	千葉県						405	-	
	A01-011	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	交安	(他)長沼町7号線 京葉 教習所入口交差点	交差点改良 1箇所	千葉県						136	-	
	A01-012	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	修繕	舗装点検	延長 L=380km	千葉県						40		策定済
	A01-013	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	修繕	路面下空洞調査	延長 L=82km	千葉県						30		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-014	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	修繕	道路附属物点検	道路照明灯等	千葉県						85		未策定
	A01-015	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	修繕	法面・土工構造物点検	法面等 N=368箇所	千葉県						30		未策定
	A01-016	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	修繕	(1)磯辺打瀬線 磯辺橋	耐震補強 1橋	千葉県						535		策定済
	A01-017	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	修繕	(1)新田町村田町線 君待橋	耐震補強 1橋	千葉県						13		策定済
	A01-018	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	修繕	(他)高洲打瀬線 若葉第2号橋	耐震補強 1橋	千葉県						320		策定済
	A01-019	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	修繕	道路施設長寿命化事業(昇降機)	昇降機補修	千葉県						158		未策定
A01-020	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	修繕	トンネル等点検	トンネル等 79箇所	千葉県						53		未策定	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-021	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	修繕	道路案内標識点検	道路案内標識 800基	千葉県						20		未策定	
	A01-022	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	交安	道路案内標識改善	道路案内標識標記改善等	千葉県							85		未策定
	A01-023	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	修繕	(2)今井町38号線 今井陸橋	耐震補強 1橋	千葉県							16		策定済
	A01-024	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	未就学児等交通安全対策 (国道)	交通安全対策 16箇所	千葉県							10		-
	A01-025	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府県道	改築	未就学児等交通安全対策 (県道)	交通安全対策 18箇所	千葉県							8		-
	A01-026	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	改築	未就学児等交通安全対策 (市道)	交通安全対策 194箇所	千葉県							72		-
	A01-027	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	交安	三角町柏井町線(千種町)	歩道整備 L=215m	千葉県							250		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-028	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	交安	国道126号外1路線	自転車走行環境整備 L=3.7km	千葉県						40	-	
	A01-029	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	修繕	(主)千葉茂原線外 舗装改良	舗装改良	千葉県						1,800	策定済	
	A01-030	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	修繕	大型標識等更新	大型標識等更新	千葉県						60	策定済	
	A01-031	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	修繕	(主)千葉茂原線外 照明施設更新	照明施設更新	千葉県						320	策定済	
	A01-032	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	改築	歩道の段差解消	段差解消	千葉県						600	-	
	A01-033	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主)長沼船橋線外 法面・土工構造物修繕	法面・土工構造物修繕	千葉県						2,000	未策定	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-034	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	都道府 県道	修繕	(主)千葉大網線外 遮 音壁更新	遮音壁更新	千葉市						4,100		策定済
											小計						13,945		
											合計						13,945		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
交付対象の各要素事業等について事後評価を行い、計画全体の評価を行ったうえで市民に公表する。 公表期間は2週間とし、意見があった場合は市から回答する。		令和4年10月	
		公表の方法	
		道路計画課ホームページでの公表	

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>【指標1】栄町1号線 栄町工区において電線共同溝を整備し、沿線が無電柱化したことにより、安全で快適な歩行空間の確保や都市景観の向上、災害時における電柱の倒壊による二次災害の防止などを図った。</p> <p>【指標2】歩道の整備や自転車環境整備などを行った結果、歩行者、自転車、自動車が適切に分離され安全性が向上した。</p> <p>【指標3】地震時の交通確保のため、本市の交通ネットワークにおける重要路線の橋梁について耐震補強を行ったことにより、災害時における安全性が向上した。</p>
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	<ul style="list-style-type: none"> ・舗装点検、道路附属物点検、法面・土工構造物点検等により、的確に施設状況を把握することで、道路ストックの維持管理をより効果的に実施し、道路環境の安全性・信頼性を確保した。 ・通学路に指定されていない箇所においても未就学児の交通安全対策を実施したことで、より広範囲における安全性が向上した。

特記事項（今後の方針等）

市民が安全・安心に使用できる道路の整備を目標に、道路ストックの計画的な維持管理を行いながら、必要性及び優先度による事業の選択と集中により、一層効果的に事業の執行を行う。

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	44%	都市災害の防止における整備対象路線（緊急輸送道路や防災拠点までの経路）を優先して整備することとしたため、千葉港5号線 問屋町地区については次期計画での整備とし、目標値と実績値に差が生じた。
	最終実績値	43%	
2	最終目標値	2695件	歩道整備や自転車環境整備等の交通安全対策整備を行ったことにより、交通事故の発生が抑制され、目標値を達成した。
	最終実績値	2261件	
3	最終目標値	100%	鉄道を跨ぐ跨線橋2橋において、鉄道の運行に支障が出ないように施工を進める必要があり、鉄道事業者との調整に不測の日数を要したことから、目標値と実績値に差が生じた。
	最終実績値	99%	

