

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	都市の魅力と活力を育む道づくり											
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	千葉市											
計画の目標	本市の広域的な役割を踏まえながら、都市経済活動を支える道路ネットワークについて、ミッシングリンクの解消等を行う「道路ネットワークの構築・強化」と、ネットワークの障害となる「道路渋滞の解消」を推進する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,717	A	5,717	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)
1	広域道路ネットワークの整備率を84%から85%へ向上させる。 千葉市広域道路整備基本計画に位置付けた道路の計画延長(226km)で整備済延長を除いて算出 広域道路ネットワーク整備率(%) = 整備済延長(km) / 計画延長(km)	84%	%	85%
2	拠点相互及び最寄り駅への接続率を74.3%から74.9%へ向上させる。 主要拠点、主要駅等を接続する幹線道路の整備が完了している割合 (事業整備済延長 / 全事業延長)	74%	%	75%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線 (武石工区)	現道拡幅 0.9km	千葉県						763	-		
	A01-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)浜野四街道長沼線 (大井戸工区)	バイパス 0.5km	千葉県						295	-		
	A01-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	改築	(他)金親町69号線	バイパス 0.7km	千葉県						1	-		
	A01-004	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	新港横戸町線	地域高規格 2.2km	千葉県						80	-		
A01-005	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	誉田駅前線	交通結節点 0.4km	千葉県						535	-			
A01-006	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	磯辺茂呂町線(園生町)	環状道路 2.4km	千葉県						899	-			
A01-007	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	塩田町誉田町線(誉田町)	放射道路 1.4km	千葉県						899	-			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	幕張本郷松波線(弥生町)	放射道路 0.7km	千葉県						430	-	
	A01-009	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	区画	改築	検見川稲毛地区(検見川町花園町線外)	区画整理 68.0ha	千葉県						21	-	
	A01-010	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	区画	改築	寒川第一地区(港町寒川町線外)	区画整理 17.7ha	千葉県						60	-	
	A01-011	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	区画	改築	東幕張地区(幕張町弁天町線外)	区画整理 26.1ha	千葉県						628	-	
	A01-012	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	南町宮崎町線	放射道路 0.6km	千葉県						566	-	
	A01-013	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	村田町線	放射道路 0.6km	千葉県						361	-	
	A01-014	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村道	改築	若松町金親町線(千城台東工区)	現道拡幅 0.4km	千葉県						20	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	S街路	改築	塩田町誉田町線(塩田町)	地域高規格 0.7km	千葉市						159		-
											小計						5,717		
											合計						5,717		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
交付対象の各要素事業等について事後評価を行い、計画全体の評価を行ったうえで市民に公表する。 公表期間は2週間とし、意見があった場合は市から回答する。	令和4年10月
	公表の方法 道路計画課ホームページでの公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<p>【指標1】 (主)千葉鎌ヶ谷松戸線(武石工区)を2車線から4車線に拡幅を行った結果、交通容量が増大し、京葉道路武石IC周辺の慢性的な渋滞を解消することができたことで、ICへのアクセス性が向上した。 (主)長沼船橋線 長交差点と武石IC間の平均旅行時間が約1分短縮)</p> <p>【指標2】 東幕張地区(幕張町弁天町線外)の整備により、JR幕張駅へ接続する幕張町武石町線の一部が完成(駅前広場を除く区間)したことでアクセス性が向上した。 (千葉市花見川区役所とJR幕張駅間の平均旅行時間が約1分短縮)</p>
定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
未整備箇所については、引き続き整備を進め、都市経済活動を支える「道路ネットワークの構築・強化」と、ネットワークの障害となる「道路渋滞の解消」を推進する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	85%	・整備期間内で完成する予定であった路線の一部事業において、用地交渉が難航したことなどにより、事業スケジュールの見直しが必要となり、完了時期を先送りせざるを得なくなった。
	最終実績値	84%	
2	最終目標値	75%	目標値と同値
	最終実績値	75%	

