

(参考様式第2)

社会資本総合整備計画

平成28年3月18日

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------|-----|---------------|------------------|----------|-----------------|----------|---|----------|---------------------------|----|
| 計画の名称 | 5 都市の魅力と活力を育む道づくり | | | | | 重点計画の該当 | — | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成26年度～平成30年度(5年間) | | 交付団体 | 千葉県 | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 本市の広域的な役割を踏まえながら、都市経済活動を支える道路ネットワークについて、ミッシングリンクの解消等を行う「道路ネットワークの構築・強化」と、ネットワークの障害となる「道路渋滞の解消」を推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> 広域道路ネットワークの整備率を84%から85%へ向上させる。 拠点相互及び最寄り駅への接続率を74.3%から75.7%へ向上させる。 | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | |
| 千葉県広域道路整備基本計画に位置付けた道路の計画延長(226km)で整備済延長を除いて算出 広域道路ネットワーク整備率(%)=整備済延長(km)/計画延長(km) | | | | | | 当初現況値 (H26当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H30末) | | | | | |
| | | | | | | 84(%) | — | 85(%) | | | | | |
| 主要拠点、主要駅等を接続する幹線道路の整備が完了している割合 (Σ事業整備済延長/Σ全事業延長) | | | | | | 74.3% | — | 75.7% | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | | 13,517 百万円 | A | 13,517 百万円 | B | 0 百万円 | C | 0 百万円 | D | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D) | 0% |

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 (計画期間) | | |
|--------|------|------|------|------|-----|-------|------|--------------------|--------------------------|------|------------|-----|-----|----------------|--------------|--------|--|
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| 5-A-1 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 都道府県道 | 改築 | (主)千葉鎌ヶ谷松戸線(武石工区) | 現道拡幅 0.9km | 千葉県 | | | | | 661 | | |
| 5-A-2 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 都道府県道 | 改築 | (主)浜野四街道長沼線(大井戸工区) | バイパス 0.5km | 千葉県 | | | | | 508 | | |
| 5-A-3 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 市町村道 | 改築 | (他)金親町69号線 | バイパス 0.7km | 千葉県 | | | | | 1 | | |
| 5-A-4 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 新港横戸町線 | 地域高規格 2.2km | 千葉県 | | | | | 80 | | |
| 5-A-5 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 誉田駅前線 | 交通結節点 0.4km | 千葉県 | | | | | 935 | | |
| 5-A-6 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 磯辺茂呂町線(園生町) | 環状道路 2.4km | 千葉県 | | | | | 4,759 | | |
| 5-A-7 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 塩田町誉田町線(誉田町) | 放射道路 1.4km | 千葉県 | | | | | 899 | | |
| 5-A-8 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 幕張町弁天町線(弥生町) | 放射道路 0.7km | 千葉県 | | | | | 1,304 | | |
| 5-A-9 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 区画 | 改築 | 検見川稲毛地区(検見川町花園町線外) | 区画整理 68.0ha | 千葉県 | | | | | 21 | | |
| 5-A-11 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 区画 | 改築 | 寒川第一地区(港町寒川町線外) | 区画整理 17.7ha | 千葉県 | | | | | 60 | | |
| 5-A-13 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 区画 | 改築 | 東幕張地区(幕張町弁天町線外) | 区画整理 26.1ha | 千葉県 | | | | | 628 | | |
| 5-A-14 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 南町宮崎町線 | 放射道路 0.6km | 千葉県 | | | | | 1,600 | | |
| 5-A-15 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 村田町線 | 放射道路 0.6km | 千葉県 | | | | | 361 | | |
| 5-A-16 | 道路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | 市町村道 | 改築 | 若松町金親町線(千城台東工区) | 現道拡幅 0.4km | 千葉県 | | | | | 350 | | |
| 5-A-17 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 源町大森町線 | 現道拡幅 0.2km | 千葉県 | | | | | 90 | | |
| 5-A-18 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 大森台駅前線 | 駅前広場 4,700m ² | 千葉県 | | | | | 100 | | |
| 5-A-19 | 街路 | 一般 | 千葉県 | 直接 | 千葉県 | S街路 | 改築 | 塩田町誉田町線(塩田町) | 地域高規格 0.7km | 千葉県 | | | | | 1,160 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 13,517 | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|------|------|------|-----|------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|-------|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | | | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| | | | | | | | | | | 千葉市 | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | | | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| | | | | | | | | | | 千葉市 | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | | | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | | | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| | 街路 | 一般 | 千葉市 | 直接 | 千葉市 | 区画 | 改築 | 検見川稲毛地区 (検見川町花園町線外) | 区画整理 68.0ha | 千葉市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | 631 |
| | 街路 | 一般 | 千葉市 | 直接 | 千葉市 | 区画 | 改築 | 検見川稲毛地区 (検見川町花園町線外) | 区画整理 68.0ha | 千葉市 | | | | | | | | 224 |
| | 街路 | 一般 | 千葉市 | 直接 | 千葉市 | 区画 | 改築 | 寒川第一地区 (港町寒川町線外) | 区画整理 17.7ha | 千葉市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | 2,304 |
| | 街路 | 一般 | 千葉市 | 直接 | 千葉市 | 区画 | 改築 | 寒川第一地区 (港町寒川町線外) | 区画整理 17.7ha | 千葉市 | | | | | | | | 1,136 |
| | 街路 | 一般 | 千葉市 | 直接 | 千葉市 | 区画 | 改築 | 東幕張地区 (幕張町弁天町線外) | 区画整理 26.1ha | 千葉市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | 2,819 |
| 7,114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 |
|--------------------------------|-------|--------------------|--------------------|-------|-----|
| 配分額 (a) | 774.2 | 327.2 | 555.7 | 383.0 | |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 交付額 (c=a+b) | 774.2 | 327.2 | 555.7 | 383.0 | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 55.4 | 160.5 | 285.8 | |
| 支払済額 (e) | 718.8 | 222.1 | 430.4 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 55.4 | 160.5 | 285.8 | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 7.2 | 75.6 | 98.8 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 0.9% | 19.8% | 13.8% | | |
| 未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由 | — | 関係地権者との調整に時間を要したため | 関係地権者との調整に時間を要したため | | |

※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。

社会資本総合整備計画チェックシート

計画の名称：都市の魅力と活力を育む道づくり

事業主体名：千葉市

チェック欄

| I. 目標の妥当性 | |
|---------------------------------------|---|
| ①基本方針・上位計画等との適合等 | |
| 1)計画の目標が基本方針と適合している。 | ○ |
| 2)上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| 3)地域の課題を踏まえた目標が設定されている。 | ○ |
| | |
| | |
| II. 計画の効果・効率性 | |
| ②目標と事業内容の整合性等 | |
| 1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| 2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| 3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| | |
| | |
| ③事業の効果 | |
| 1)十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| 2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| | |
| | |
| III. 計画の実現可能性 | |
| ④円滑な事業執行の環境 | |
| 1)計画の具体性など、事業の熟度が高い。 | ○ |
| 2)事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |
| | |
| | |