

計画の名称	4 安全・安心な暮らしを支える道路管理				重点配分対象の該当				○			
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）				交付対象		千葉県					
計画の目標	市民が安全・安心に使用できる道路の機能確保を目標に、道路ストックの計画的な維持管理を行いながら橋梁の耐震化及び、橋梁等の長寿命化をより一層推進する。											
計画の成果目標（定量的指標）												
橋梁の耐震化及び橋梁等道路施設の長寿命化率の向上。												
定量的指標の定義及び算定式					定量的指標の現況値及び目標値				備考			
					当初現況値		中間目標値				最終目標値	
					H25当初						H29末	
					耐震補強が必要な道路橋の改善率 （橋梁の耐震化率）＝（耐震補強を実施した橋梁数）／（耐震補強が必要な橋梁数 139橋）		63.3				－	
老朽化の進んだ橋梁の長寿命化率 （橋梁の長寿命化率）＝（補修を実施した橋梁数）／（長寿命化修繕計画対象橋梁数 446橋）		17.5		－		47.8						
全体事業費	合計 （A＋B＋C＋D）	11,216 百万円	A	10,992 百万円	B	0 百万円	C	224 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C＋D）	2.0%

交付対象事業																			
A 基幹事業																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体 事業費 （百万円）	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
4-A-1	道路	一般	千葉市	直接	—	国道	修繕	橋梁長寿命化事業（国道）	橋梁補修 2橋	千葉市						61	－	策定済	
4-A-2	道路	一般	千葉市	直接	—	都道府県道	修繕	橋梁長寿命化事業（県道）	橋梁補修 17橋	千葉市						490	－	策定済	
4-A-3	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	橋梁長寿命化事業（市道）	橋梁補修 115橋	千葉市						2,250	－	策定済	
4-A-4	道路	一般	千葉市	直接	—	都道府県道	修繕	歩道橋長寿命化事業（県道）	橋梁補修 6橋	千葉市						275	－	策定済	
4-A-5	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	歩道橋長寿命化事業（市道）	橋梁補修 11橋	千葉市						719	－	策定済	
4-A-6	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	モノレール長寿命化事業	橋梁補修 L=2.6km	千葉市						1,549	－	策定済	
4-A-7	道路	一般	千葉市	直接	—	都道府県道	修繕	（主）穴川天戸線 亥鼻橋	橋梁架替 1橋	千葉市						203	－	策定済	
4-A-8	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）三角町柏井町線 柏井橋	橋梁架替 1橋	千葉市						680	－	策定済	
4-A-9	道路	一般	千葉市	直接	—	都道府県道	修繕	（主）千葉船橋海浜線 豊砂陸橋	耐震補強 1橋	千葉市						170	－	－	
4-A-10	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）新町若松町線 新町若松町1号橋	耐震補強 1橋	千葉市						25	－	－	
4-A-11	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）若葉高洲線 若葉第1号橋	耐震補強 1橋	千葉市						180	－	－	
4-A-12	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）高洲打瀬線 若葉第2号橋	耐震補強 1橋	千葉市						12	－	－	
4-A-13	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）中瀬幕張本郷線 鉄砲塚跨線橋	耐震補強 1橋	千葉市						1,272	－	－	
4-A-14	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）都賀駅大草町線 谷頭橋	耐震補強 1橋	千葉市						392	－	－	
4-A-15	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）菅田町164号線 下総橋	耐震補強 1橋	千葉市						27	－	－	
4-A-16	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）磯辺茂呂町線 小中台1号跨線橋	耐震補強 1橋	千葉市						29	－	－	
4-A-17	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）磯辺茂呂町線 小中台2号跨線橋	耐震補強 1橋	千葉市						29	－	－	
4-A-18	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）高田町156号線 お林橋	耐震補強 1橋	千葉市						20	－	－	
4-A-19	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）幕張本郷140号線 西の谷跨線橋	耐震補強 1橋	千葉市						7	－	－	
4-A-21	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）磯辺打瀬線 磯辺橋	耐震補強 1橋	千葉市						6	－	－	
4-A-22	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）桜木町小倉町線 小桜橋	耐震補強 1橋	千葉市						63	－	－	
4-A-23	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）若葉高洲線 高砂3の橋	耐震補強 1橋	千葉市						43	－	－	
4-A-24	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（1）新田町村田町線 君待橋	耐震補強 1橋	千葉市						4	－	－	
4-A-25	道路	一般	千葉市	直接	—	都道府県道	修繕	（主）浜野四街道長沼線 塩浜橋	耐震補強 1橋	千葉市						26	－	－	
4-A-26	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）大木戸町25号線 野久保橋	耐震補強 1橋	千葉市						20	－	－	
4-A-27	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）板倉町6号線 水羽橋	耐震補強 1橋	千葉市						20	－	－	
4-A-28	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）村田町1号線 境橋	耐震補強 1橋	千葉市						10	－	－	
4-A-29	道路	一般	千葉市	直接	—	都道府県道	修繕	（主）千葉大網線 大橋	耐震補強 1橋	千葉市						20	－	－	
4-A-30	道路	一般	千葉市	直接	—	市町村道	修繕	（他）小中台町21号線 西小中台橋	耐震補強 1橋	千葉市						48	－	－	

社会資本総合整備計画

平成29年3月24日

(参考様式第2)

計画の名称	4 安全・安心な暮らしを支える道路管理				重点配分対象の該当		○	
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付対象		千葉県			
計画の目標								

市民が安全・安心に使用できる道路の機能確保を目標に、道路ストックの計画的な維持管理を行いながら橋梁の耐震化及び、橋梁等の長寿命化をより一層推進する。

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
4-A-31	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（他）真砂72号線 真砂大橋	耐震補強 1橋	千葉県						252	－	－	
4-A-32	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（1）貝塚町宮崎町線 立会橋	耐震補強 1橋	千葉県						56	－	－	
4-A-33	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（他）高洲15号線 高砂1の橋	耐震補強 1橋	千葉県						23	－	－	
4-A-34	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（1）高洲中央港線 黒砂橋	耐震補強 1橋	千葉県						24	－	－	
4-A-37	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	（一）土気停車場金剛地線 大道橋	耐震補強 1橋	千葉県						20	－	－	
4-A-38	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（他）本千葉町7号線 本千葉橋	耐震補強 1橋	千葉県						43	－	－	
4-A-39	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	（主）千葉船橋海浜線 横水路橋（上り線）	耐震補強 1橋	千葉県						4	－	－	
4-A-40	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	（主）千葉船橋海浜線 横水路橋（下り線）	耐震補強 1橋	千葉県						4	－	－	
4-A-43	道路	一般	千葉県	直接	—	国道	修繕	（国）14号 栄橋	耐震補強 1橋	千葉県						89	－	－	
4-A-44	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（他）大宮町52号線 新都川橋	耐震補強 1橋	千葉県						25	－	－	
4-A-45	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	（主）千葉鴨川線 浜野橋	耐震補強 1橋	千葉県						4	－	－	
4-A-46	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	（主）千葉川上八街線 新橋	耐震補強 1橋	千葉県						3	－	－	
4-A-47	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	（一）土気停車場金剛地線 特攻橋	耐震補強 1橋	千葉県						2	－	－	
4-A-48	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	（主）浜野四街道長沼線 生実第3跨線橋	耐震補強 1橋	千葉県						50	－	－	
4-A-49	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	橋梁点検	橋梁点検 444橋	千葉県						224	－	策定済	
4-A-50	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	モノレール橋梁点検	モノレール橋梁点検 15.4km	千葉県						54	－	策定済	
4-A-51	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	歩道橋点検	歩道橋点検 58橋	千葉県						76	－	策定済	
4-A-52	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（2）今井38号線 今井陸橋	耐震補強 1橋	千葉県						40	－	－	
4-A-55	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（1）西千葉駅稲荷町線 境橋	耐震補強 1橋	千葉県						25	－	－	
4-A-56	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	（他）生実町315号線 生実町3号橋	耐震補強 1橋	千葉県						50	－	－	
4-A-57	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	トンネル等点検	トンネル等 17箇所	千葉県						52	－	未策定	
4-A-58	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	橋梁長寿命化事業（県道）	補修 2橋（橋長15m以上）	千葉県						160	－	策定済	
4-A-59	道路	一般	千葉県	直接	—	都道府県道	修繕	橋梁長寿命化事業（県道）	補修 1橋（橋長15m未満）	千葉県						5	－	策定済	
4-A-60	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	橋梁長寿命化事業（市道）	補修 17橋（橋長15m以上）	千葉県						386	－	策定済	
4-A-61	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	橋梁長寿命化事業（市道）	補修 6橋（橋長15m未満）	千葉県						69	－	策定済	
4-A-62	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	橋梁長寿命化事業（市道）	補修・耐震補強・跨線橋 2橋（橋長15m以上）	千葉県						335	－	策定済	
4-A-63	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	橋梁長寿命化事業（市道）	補修・耐震補強・跨川橋 5橋（橋長15m以上）	千葉県						182	－	策定済	
4-A-64	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	橋梁長寿命化事業（市道）	補修・耐震補強・跨水橋 1橋（橋長15m以上）	千葉県						24	－	策定済	
4-A-65	道路	一般	千葉県	直接	—	市町村道	修繕	橋梁長寿命化事業（市道）	補修・耐震補強・跨線橋 1橋（橋長15m未満）	千葉県						61	－	策定済	

合計																10,992			
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体 事業費 （百万円）	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
										H25	H26	H27	H28	H29				
														合計	0			

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		

社会資本総合整備計画

計画の名称	4 安全・安心な暮らしを支える道路管理			重点配分対象の該当	○
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付対象	千葉県		
計画の目標					

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体 事業費 （百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
4-C-1	道路	一般	千葉市	直接	—		橋梁点検	橋梁点検	千葉市						95	
4-C-3	道路	一般	千葉市	直接	—		道路附属物点検	道路附属物点検	千葉市						72	
4-C-4	道路	一般	千葉市	直接	—		モノレール橋梁点検	モノレール橋梁点検	千葉市						16	
4-C-5	道路	一般	千葉市	直接	—		舗装点検	舗装点検	千葉市						25	
4-C-6	道路	一般	千葉市	直接	—		路面陥没危険箇所調査	路面陥没危険箇所調査	千葉市						16	
														合計	224	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
4-C-1	橋梁点検において的確な施設状況の把握を継続的に行うことで、地方道路整備事業での橋梁長寿命化事業をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。															
4-C-3	道路附属物点検において的確な施設状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。															
4-C-4	モノレール橋梁点検において的確な施設状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。															
4-C-5	舗装点検において的確な施設状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。															
4-C-6	路面陥没危険箇所調査の実施により、路面下内部の状況の把握を行うことで、道路ストックの適切な維持管理をより効果的に実施し、将来にわたっての道路環境の安全性・信頼性を確保する。															

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体 事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
合計														0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

(参考様式第2)

社会資本総合整備計画

平成29年3月24日

計画の名称	4	安全・安心な暮らしを支える道路管理			重点配分対象の該当	○
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)			交付対象	千葉県	
計画の目標	市民が安全・安心に使用できる道路の機能確保を目標に、道路ストックの計画的な維持管理を行いながら橋梁の耐震化及び、橋梁等の長寿命化をより一層推進する。					

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	931.2	921.6	590.8	665.6	834.8
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	931.2	921.6	590.8	665.6	834.8
前年度からの繰越額 (d)	0	626.6	513.2	276.8	282.2
支払済額 (e)	304.6	1,035.1	827.2	660.2	
翌年度繰越額 (f)	626.6	513.2	276.8	282.2	
うち未契約繰越額 (g)	283.2	186.9	0	45.1	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	30.4%	12.1%	0.0%	4.8%	
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算対応のため(補正分未契約繰越額：222.9百万円)	関係機関協議に時間を要したため	—	—	

※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。

社会資本総合整備計画チェックシート

計画の名称：安全・安心な暮らしを支える道路管理

事業主体名：千葉市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等	
1)計画の目標が基本方針と適合している。	○
2)上位計画等と整合性が確保されている。	○
3)地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
②目標と事業内容の整合性等	
1)目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
2)指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
3)指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
3事業の効果	
1)十分な事業効果が確認されている。	○
2)他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
④円滑な事業執行の環境	
1)計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
2)事業実施のための環境整備が図られている。	○