

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月23日

計画の名称	都市の魅力と活力を育む道づくり											
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	千葉市											
計画の目標	本市の広域的な役割を踏まえながら、都市経済活動を支える道路ネットワークについて、ミッシングリンクの解消等を行う「道路ネットワークの構築・強化」と、ネットワークの障害となる「道路渋滞の解消」を推進する。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	5,717	A	5,717	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)
1	広域道路ネットワークの整備率を84%から85%へ向上させる。 千葉市広域道路整備基本計画に位置付けた道路の計画延長(226km)で整備済延長を除いて算出 広域道路ネットワーク整備率(%) = 整備済延長(km) / 計画延長(km)	84%	%	85%
2	拠点相互及び最寄り駅への接続率を74.3%から74.9%へ向上させる。 主要拠点、主要駅等を接続する幹線道路の整備が完了している割合 (事業整備済延長 / 全事業延長)	74%	%	75%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線 (武石工区)	現道拡幅 0.9km	千葉県						763		-
	A01-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)浜野四街道長沼線 (大井戸工区)	バイパス 0.5km	千葉県						295		-
	A01-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	市町村 道	改築	(他)金親町69号線	バイパス 0.7km	千葉県						1		-
	A01-004	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	新港横戸町線	地域高規格 2.2km	千葉県						80		-
	A01-005	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	誉田駅前線	交通結節点 0.4km	千葉県						535		-
	A01-006	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	磯辺茂呂町線(園生町)	環状道路 2.4km	千葉県						899		-
	A01-007	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	塩田町誉田町線(誉田町)	放射道路 1.4km	千葉県						899		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	S街路	改築	幕張本郷松波線(弥生町)	放射道路 0.7km	千葉市						430	-	
	A01-009	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	区画	改築	検見川稲毛地区(検見川町花園町線外)	区画整理 68.0ha	千葉市						21	-	
	A01-010	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	区画	改築	寒川第一地区(港町寒川町線外)	区画整理 17.7ha	千葉市						60	-	
	A01-011	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	区画	改築	東幕張地区(幕張町弁天町線外)	区画整理 26.1ha	千葉市						628	-	
	A01-012	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	S街路	改築	南町宮崎町線	放射道路 0.6km	千葉市						566	-	
	A01-013	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	S街路	改築	村田町線	放射道路 0.6km	千葉市						361	-	
	A01-014	道路	一般	千葉市	直接	千葉市	市町村道	改築	若松町金親町線(千城台東工区)	現道拡幅 0.4km	千葉市						20	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H26	H27	H28	H29	H30					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-015	街路	一般	千葉市	直接	千葉市	S街路	改築	塩田町誉田町線(塩田町)	地域高規格 0.7km	千葉市							159		-	
											小計							5,717			
											合計							5,717			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	774	327	555	383	337
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	774	327	555	383	337
前年度からの繰越額 (d)	0	55	160	286	180
支払済額 (e)	718	222	430	489	293
翌年度繰越額 (f)	55	160	285	180	224
うち未契約繰越額 (g)	7	75	98	88	178
不用額 (h = c+d-e-f)	1	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.03	19.63	13.7	13.15	34.42
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		関係地権者との調整に時間を要したため	関係地権者との調整に時間を要したため	関係地権者との調整に時間を要したため	関係地権者との調整に時間を要したため