

八幡台踏切の方針 について



千葉開府 900年

千の葉に 時を刻んで 900年

4 / 4章

1章

- 1 八幡台踏切の概要
- 2 事故概要とその後の取組

2章

- 3 八幡台踏切の課題
- 4 利用実態調査の結果

3章

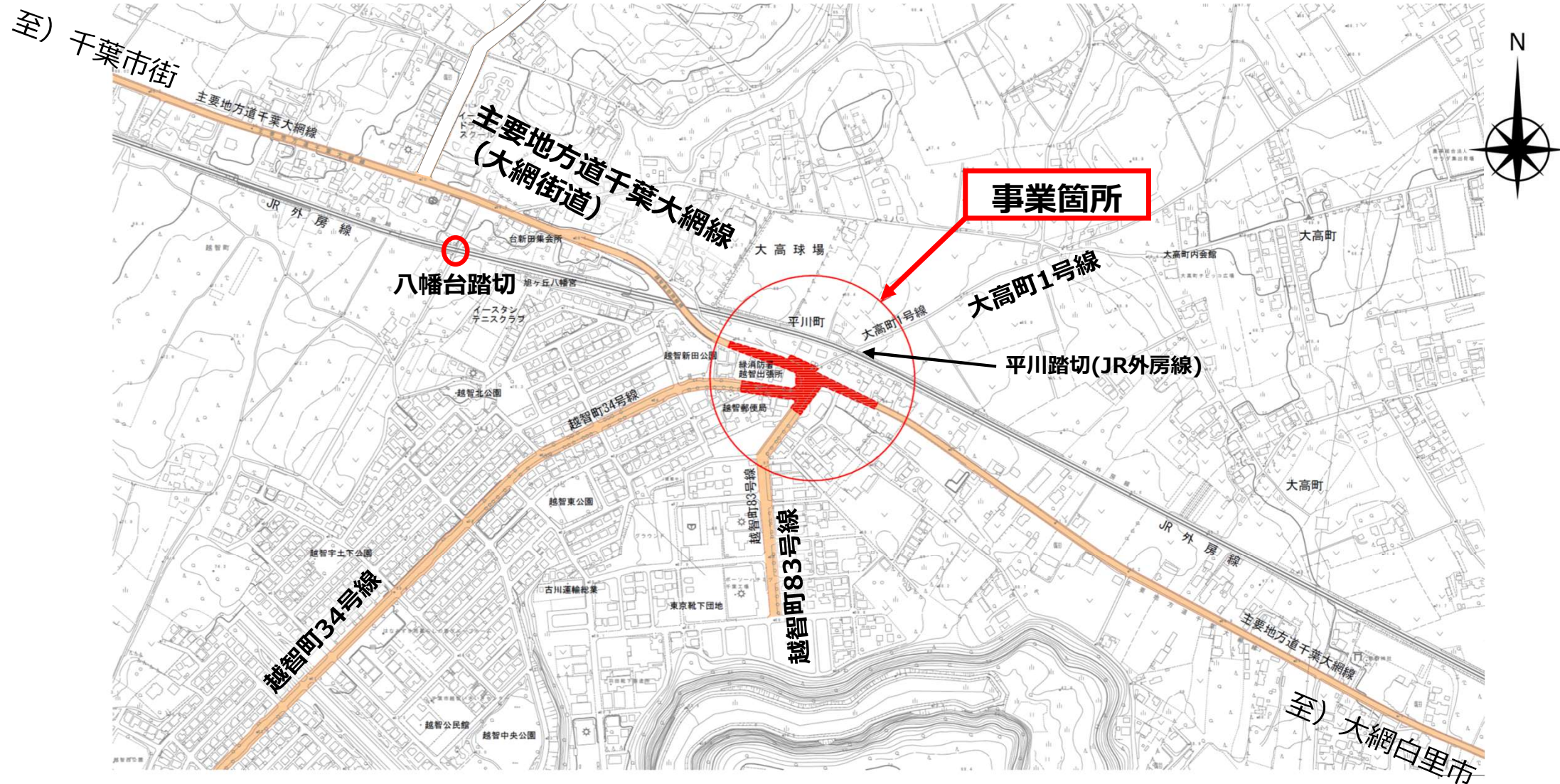
- 5 意見交換会の実施報告

4章

- 6 周辺の道路整備
- 7 八幡台踏切の廃止の方針

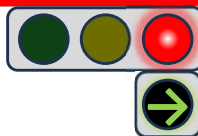


○越智はなみずき台入口交差点の改良 (主)千葉大網線、越智町34号線、越智町83号線、大高町1号線



大網街道側の改良

右折専用矢印を設置



大網街道側の改良
右折レーンの設置

至 千葉市街

主要地方道千葉大網線（大網街道）

横断歩道

越智町34号線

越智町34号線

越智町10号線

越智町83号線

停止線

越智町34号線、
越智町83号線側の改良
交差点をコンパクト化

関係機関との協議により
変更となる場合がございます。

改良の主な内容

○大網街道は上下線ともに右折レーンを設置し、右折矢印の信号を設置する。

○越智町34号線、越智町83号線それぞれに停止線を設置し、
大網街道との交差点部でコンパクトな十字交差にする。

「八幡台踏切」の課題

- ・ 周辺の土地との高低差により踏切の視認性が悪く、踏切の幅が2.3mと狭いため、踏切通行時に脱輪の可能性が高い。
- ・ 簗田駅側の線路がカーブしているため、運転士から踏切内の視認性が悪く、踏切内の人に気づきにくい。

「八幡台踏切」近辺の状況

- ・ 踏切周辺に家屋がなく、人通りが少ないため、緊急時に周囲の人が駆け付けられる環境にない。



死亡事故につながる危険性が高い



**代替路となる、
越智はなみずき台入口交差点の改良を実施したうえで、
八幡台踏切を廃止します。**

ご視聴ありがとうございました。

○JR東日本 千葉支社 千葉保線設備技術センター

TEL 043-284-6764

○千葉市道路計画課

mail keikaku.COR@city.chiba.lg.jp

TEL 043-245-5339