

八幡台踏切の方針 について



千葉開府 900年

千の葉に 時を刻んで 900年

1/4章

1章

- 1 八幡台踏切の概要
- 2 事故概要とその後の取組

2章

- 3 八幡台踏切の課題
- 4 利用実態調査の結果

3章

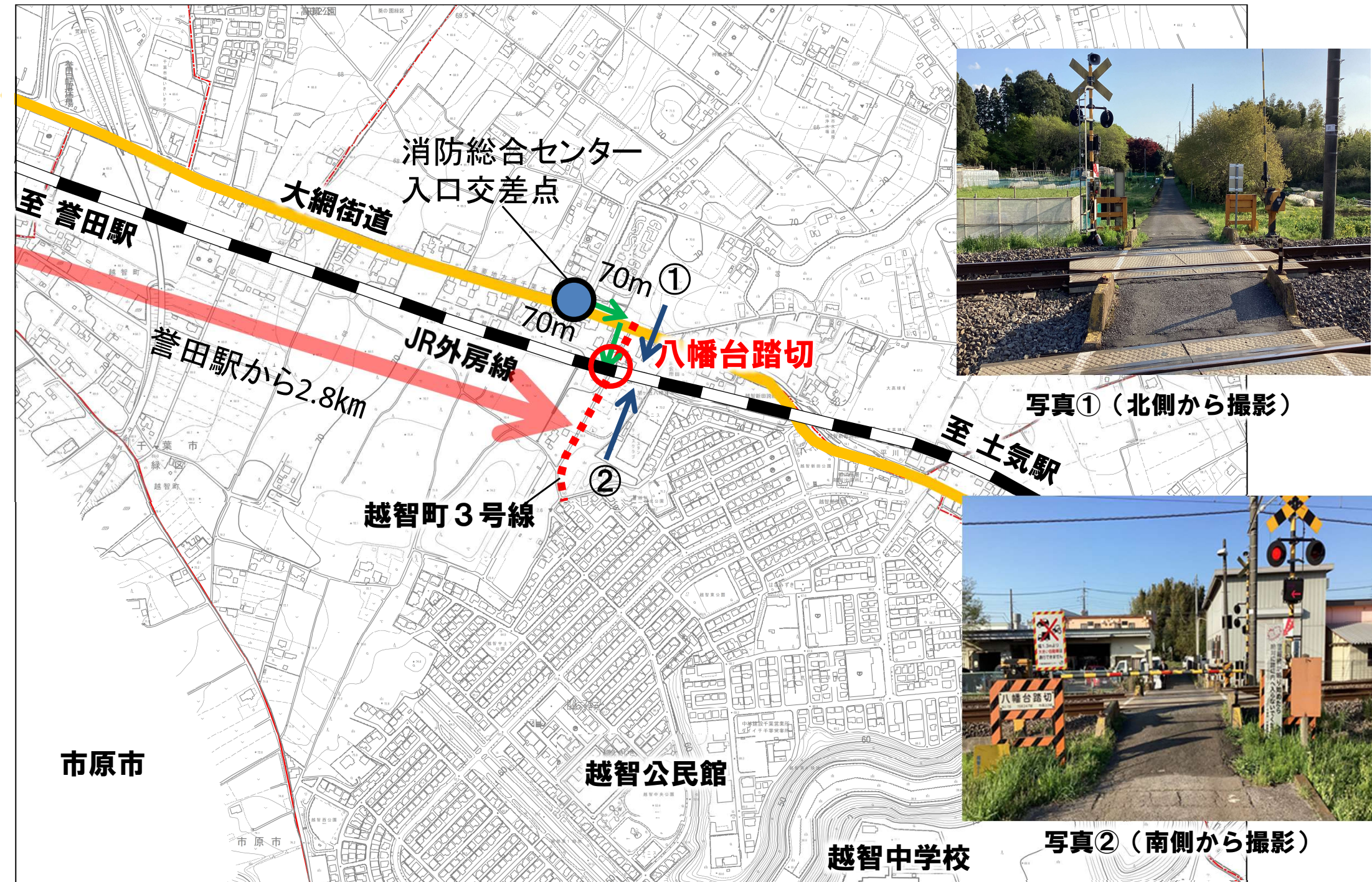
- 5 意見交換会の実施報告

4章

- 6 周辺の道路整備
- 7 八幡台踏切の廃止の方針



1 八幡台踏切の概要

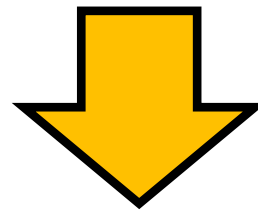


八幡台踏切で発生した事故の概要

- ① 平成 2 1 年 7 月 列車と人の衝突事故
下り列車との衝突 2 本が運休、最大 4 2 分の遅延
- ② 平成 2 8 年 5 月 列車と軽自動車の衝突事故
下り列車との衝突 16 本が運休、最大 102 分の遅延
- ③ 平成 2 9 年 5 月 列車と人の衝突事故
下り列車との衝突 6 本が運休、最大 63 分の遅延

八幡台踏切で発生した事故の概要

- ① 平成 2 1 年 7 月 列車と人の衝突事故
下り列車との衝突 2本が運休、最大42分の遅延
- ② 平成 2 8 年 5 月 列車と車両の衝突事故
下り列車との衝突 16本が運休、最大102分の遅延
- ③ 平成 2 9 年 5 月 列車と人の衝突事故
下り列車との衝突 6本が運休、最大63分の遅延



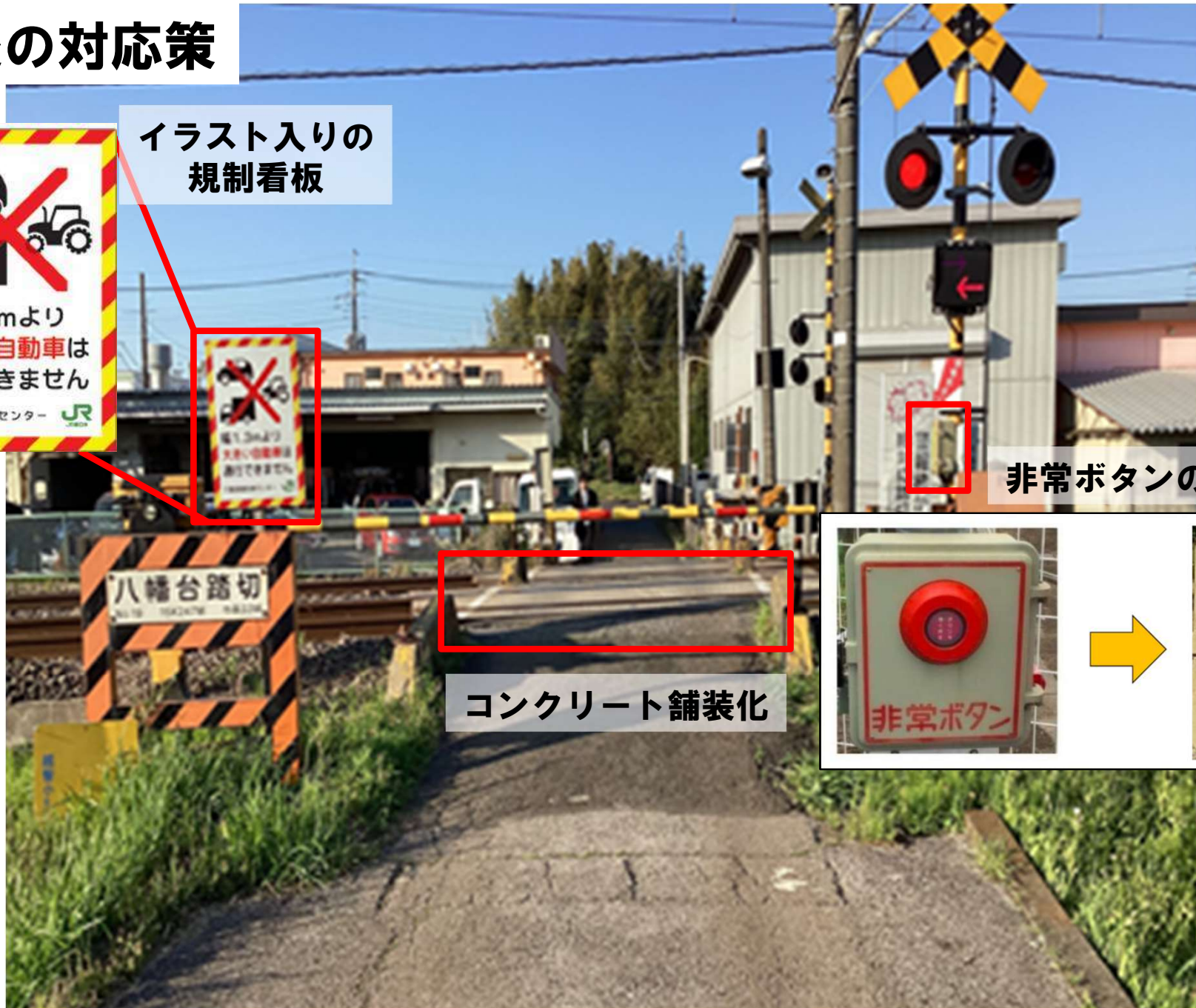
令和 3 年度 国土交通大臣が事故多発踏切として法指定
※踏切道改良促進法
直近の 5 年間で事故が 2 回以上発生

2 事故概要とその後の取り組み

事故後の対応策



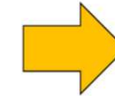
イラスト入りの
規制看板



コンクリート舗装化



非常ボタンの材質変更



ご視聴ありがとうございました。
続きは「2/4章」をご覧ください。

○JR東日本 千葉支社 千葉保線設備技術センター

TEL 043-284-6764

○千葉市道路計画課

mail keikaku.COR@city.chiba.lg.jp

TEL 043-245-5339