

第13回 土気踏切勉強会

■これまでの経緯（振り返り）【道路計画課】

① 周辺道路の整備検討の進捗報告

- ・周辺道路の短期的整備【道路建設課】

- ・道路の拡幅整備 【道路計画課】

② 今後の進め方

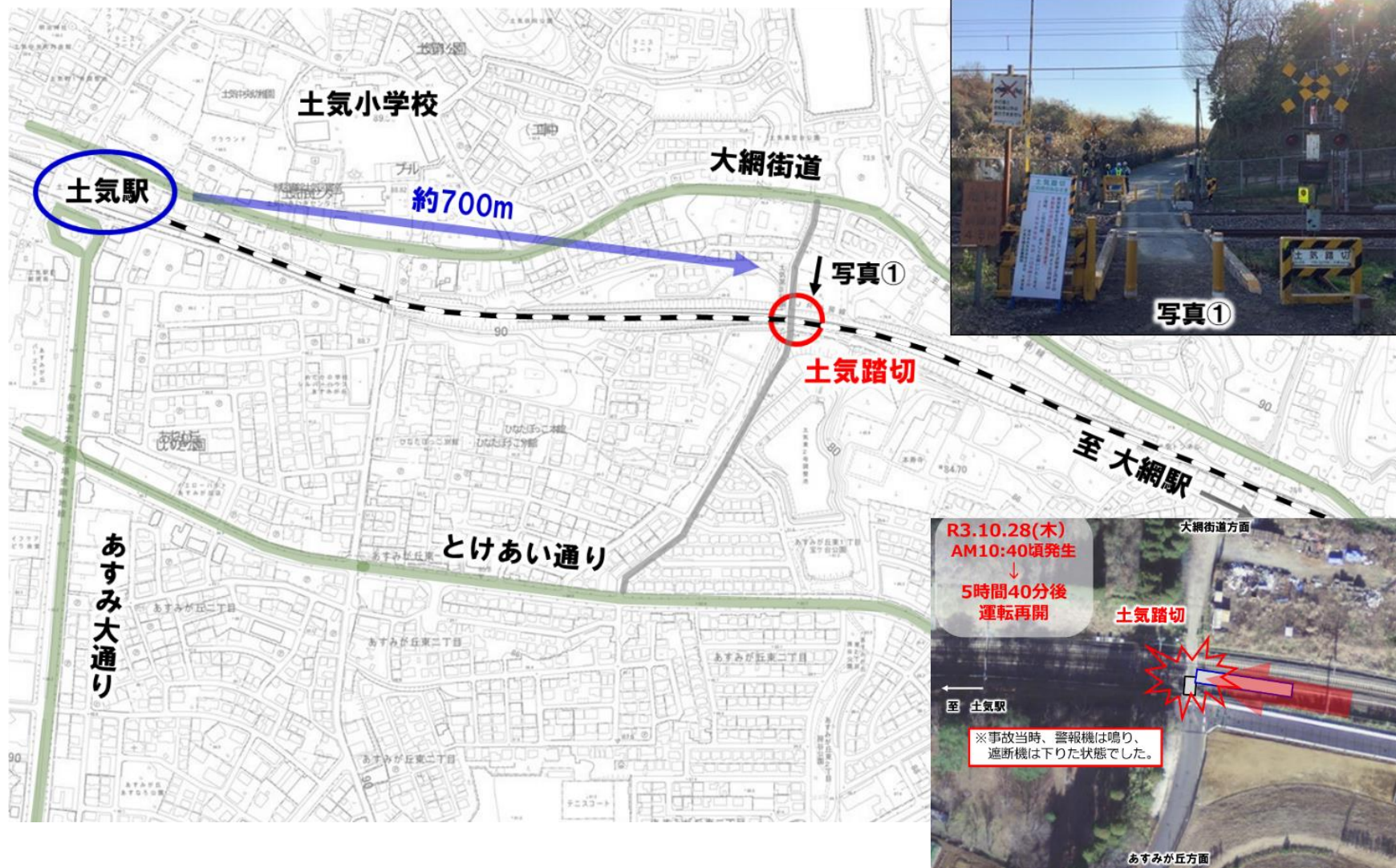
令和7年6月10日（火）
土気公民館

千葉開府900年

■これまでの経緯（振り返り） （踏切位置と事故概要について）

2

○JR車両と軽自動車の衝突事故発生（死亡事故）

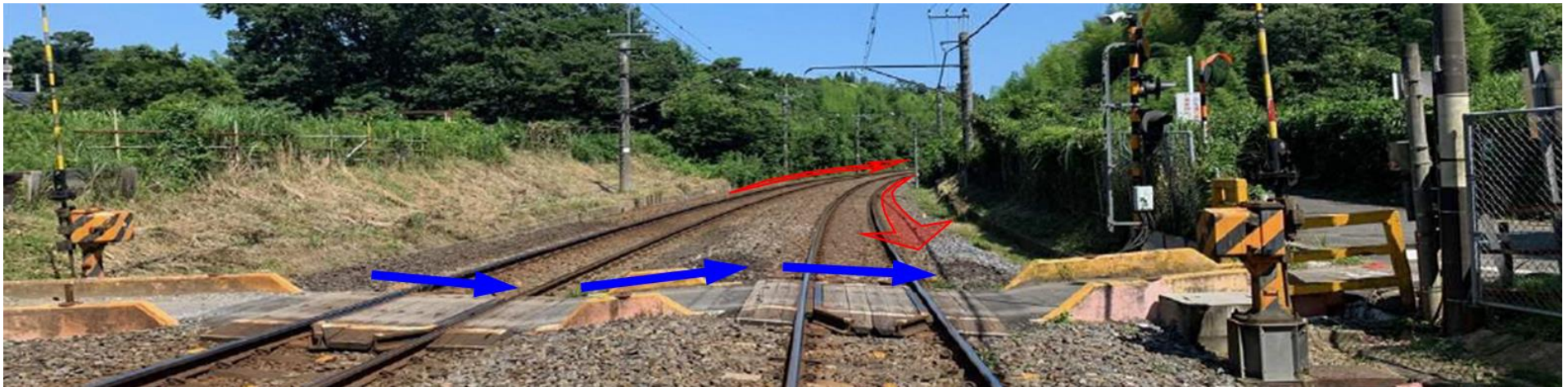


■これまでの経緯（振り返り） （「踏切」の課題）

3

①視認性（見通し距離）の課題

②踏切勾配（起伏あり）の課題 ⇒ JRによる対策実施（R7.2）



○対策後

- ・踏切道内の舗装打ち換え
- ・木製敷板のコンクリート版化

■これまでの経緯（振り返り） （事故発生からこれまで）

令和6年3月「土気踏切の方針に関する説明会」にて、
「短期整備の完了をもって踏切廃止する」方針について決定

年月日	内容
R3.10.28(木)	事故発生 10時40分頃発生 運転再開 15時
R3.11.16(火)	交通量調査実施
R3.12.16(木)	車両通行止めポール （規制杭）設置
R4.4.10(日) 4.25(月)	地元説明会開催 1回目
R4.5月末時点で 踏切廃止を 予定していたが、一旦延期	
R4.5.29(日)	交通量調査実施
R4.6.2(木)	土気踏切勉強会をスタート （開催履歴は、次頁に整理）
R4.6.24(金)	特設掲示板の設置

R4.10.15(土) 10.31(月)	交通量調査&聞き取り調査を実施
R5.2.7(火)	地元の方が市議会へ「土気踏切存続に関する陳情書」を提出
R5.3.2(木)	陳情（踏切廃止の撤回を求める） は、市議会都市建設委員会で「不採択」
R5.4.11(火)	非常停止ボタン支柱の嵩下げ施工
R5.4.17(月)	非常停止ボタン足元を整備
R5.5.16(火)	踏切の大網街道側の砂利道を 暫定舗装
R5.7.28(金)	地元の方が市へ「土気踏切の存続 についての要望書」を提出
R5.11.14(火) ～12.19(火)	地元相談会開催
R6.3.16(土) ～3.27(水)	土気踏切の方針に関する説明会

■これまでの経緯（振り返り） （勉強会の開催状況）

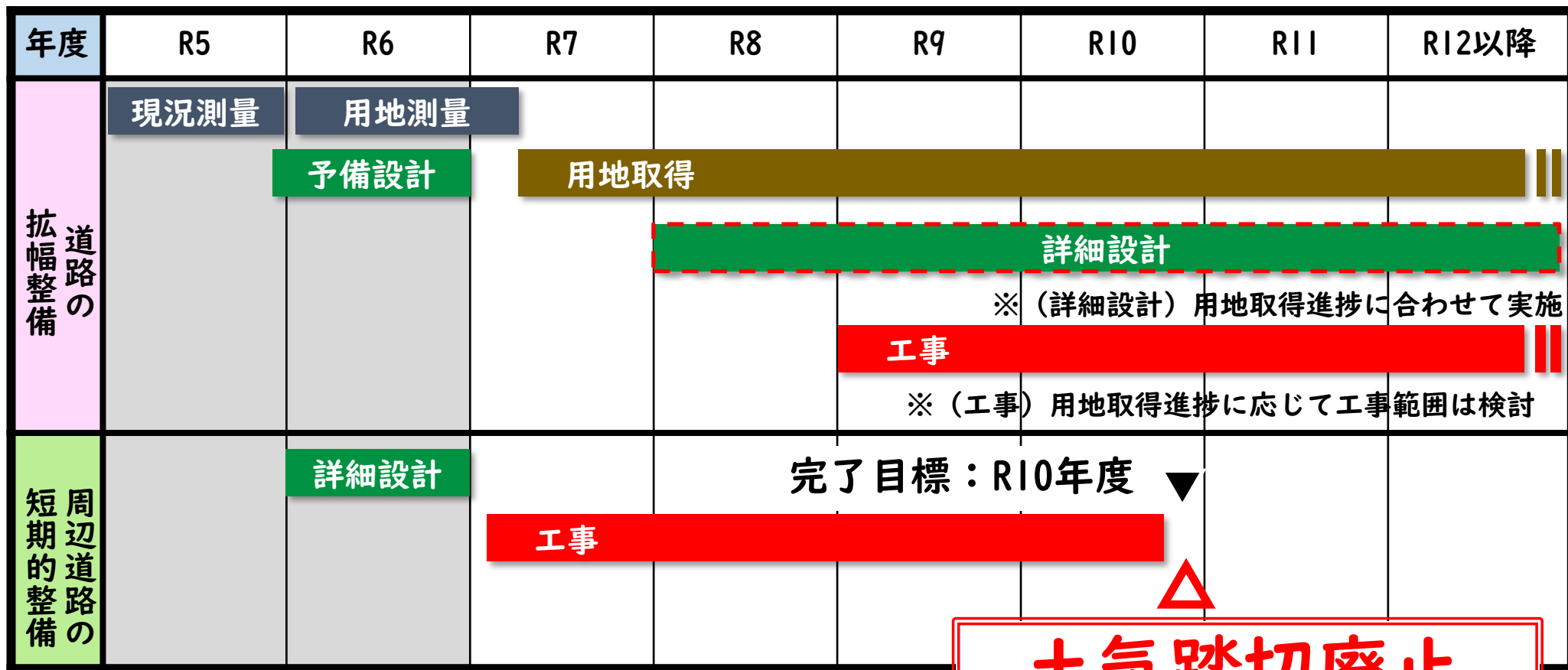
日時		内容	参加者数
令和4年度	第1回 令和4年6月2日(木) 19:00～20:30	設立趣意の確認	自治会・地区連 計14名
	第2回 6月18日(土) 10:00～10:40	踏切現地診断、特設看板設置位置	自治会・地区連 計13名
	第3回 6月28日(火) 19:00～20:30	踏切現地診断結果報告、事故事例、踏切課題利用実態調査方法	自治会・地区連 計12名
	第4回 7月14日(木) 19:00～20:30	迂回距離の比較を提示 大網街道（大網側）動画視聴	自治会・地区連 計10名
	9月1日(木) 10:00～	大網街道の合同現地調査	市：2名 地元：1名
	第5回 9月13日(火) 19:00～20:30	踏切利用実態調査について説明 千葉大網線（公民館側）動画視聴	自治会・地区連 計9名
	12月1日(木) 10:00～	土気町47号線（寿橋通り）の合同現地調査	市：2名 地元：2名
	第6回 12月20日(火) 17:00～18:30	踏切利用実態調査結果の報告 土気町47号線動画視聴	自治会・地区連 計8名
	令和5年2月16日(木) 10:00～11:25	非常ボタン押下訓練	計14名参加 （大人12名、子供2名）
	2月18日(土) 10:00～11:25	非常ボタン押下訓練	計33名参加 （大人22名、子供11名）
令和5年度	第7回 2月28日(火) 17:00～18:30	非常ボタン押下訓練結果の報告 周辺道路の課題とりまとめ結果の報告	自治会 計8名
	第8回 4月18日(火) 17:00～18:30	第7回勉強会までの振り返り 非常停止ボタン訓練時に頂いたご意見の対応 J R・市の対策方針案、今後の進め方について	自治会 計11名
	第9回 令和6年1月31日(水) 17:00～20:00	地元相談会の開催報告 J R・市の対策方針、今後の進め方について	自治会 計8名
令和6年度	第10回 令和6年2月24日(土) 13:00～15:00	第9回勉強会資料の修正について	自治会 計10名
	第11回 令和6年8月8日(木) 18:00～19:00	土気踏切周辺道路の整備検討の進捗や 踏切存続期間中の安全対策等	自治会 計 6名
	第12回 令和7年2月4日(火) 18:30～	土気踏切周辺道路の整備検討の設計検討進捗 踏切存続期間中の安全対策	自治会 計 11名

←前回開催

①周辺道路の整備検討の進捗報告



① 周辺道路の整備検討の進捗報告



令和7年度の取り組み状況

○道路の拡幅整備

- ・道路計画課にて千葉県公安委員会（千葉県警）と協議中

○周辺道路の短期的整備

- ・今年度から波打ち歩道解消工事に着手

①周辺道路の整備検討の進捗報告

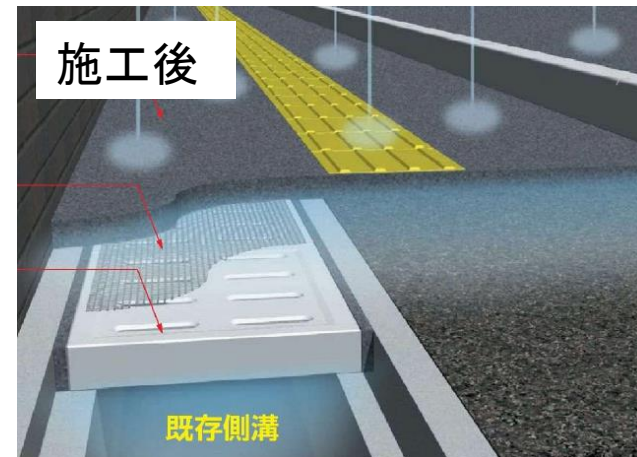
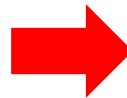
8

・周辺道路の短期的整備（道路建設課）

短期的整備の方針

- 波打ち歩道の解消 … ゆるやかな歩道の切り下げ
側溝蓋を埋設し、平坦性を確保する。
- その他改良 … 通行支障を及ぼしている各種施設を移設し、歩行空間を広げる。
(信号、標識、電柱、土留など)

- ・短期的整備は複数年に分けて、区間毎に実施予定
- ・各年度毎に現地立ち合いなどを行い確認する機会を設け進める。

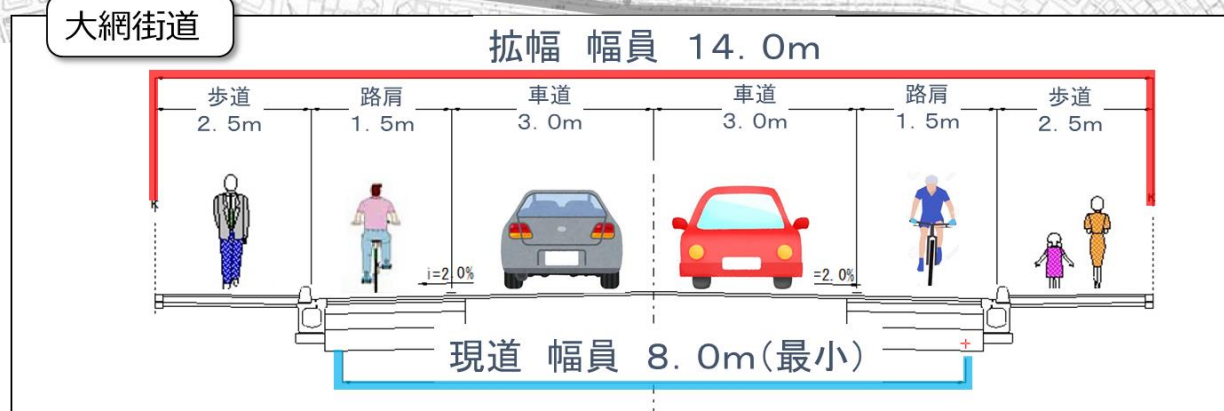


①周辺道路の整備検討の進捗報告

9

整備方針

- ①基本的に、現道を中心線から両側に同じ幅で拡幅する。
- ②地域の利用状況から移転が困難な施設がある場合、その施設を避ける線形とする。
- ③道路の左、右側のどちらかで家屋が連担している場合、家屋が少ない側に寄せる線形にする。



②今後の進め方（次回以降の勉強会）

道路の拡幅整備について

- ・ R7年度以降、地元説明会を予定 (道路計画課)
- ・ 地元説明会以降は、用地取得に移行 (道路建設課)

周辺道路の短期的整備

- ・ 本年以降、数か年に分け大網街道の波打ち歩道の解消を行っていく。
(道路建設課)

次回以降の勉強会について

- ・ 道路の拡幅整備に関する用地取得進捗や当該年度の短期的整備の予定説明
※ 7月～8月頃を想定（詳細日程は適宜調整） **本年は6月開催**
(道路建設課)
- ・ 道路の拡幅整備に関する用地取得進捗や短期的整備の工事状況説明
※ 当該年度の短期整備完了頃の2月～3月頃を想定（詳細日程は適宜調整）
(道路建設課)