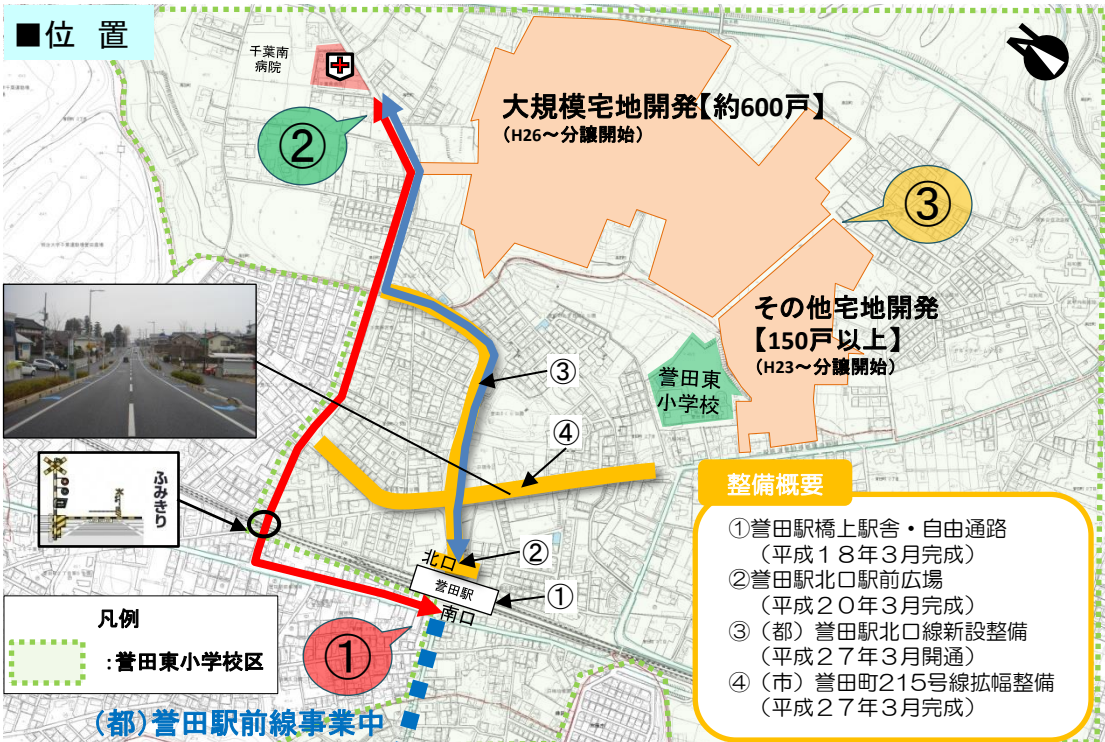


④ < 誉田駅北口周辺道路整備のストック効果について >

駅前広場や周辺道路の整備により、駅北側の利便性が向上し、住みやすいまちづくりが進められています。



- 整備概要**
- ① 誉田駅橋上駅舎・自由通路 (平成18年3月完成)
 - ② 誉田駅北口駅前広場 (平成20年3月完成)
 - ③ (都) 誉田駅北口線新設整備 (平成27年3月開通)
 - ④ (市) 誉田町215号線拡幅整備 (平成27年3月完成)

■ ① 橋上駅舎に伴う北口駅前広場

北口

北側からは駅を利用できなかった
路線バスが南口から北口へ2路線転換

新たに北側から誉田駅の利用が可能に

南口

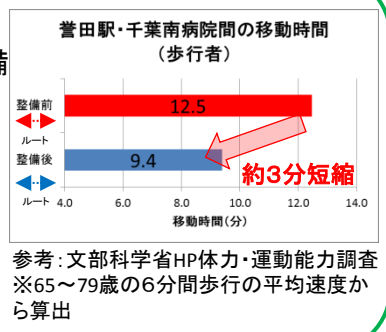
南口に交通が集中
北口へ交通が分散

自由通路で歩行者は踏切を渡らず北側へ

■ ② 地域の利便性向上

誉田駅⇄千葉南病院
バリアフリー経路として整備

1. 点字ブロックの整備
2. 段差の少ない歩道整備
3. 誉田駅自由通路のエレベーターで北口⇄南口間の移動が可能に
4. 誉田駅北口線の完成で移動時間が約3分短縮



■ ③ 宅地開発による地域活性化

誉田駅北側の宅地開発 (H23～)
⇒ 合計750戸以上

人口換算 (統計課資料より1世帯当たり2.77人(緑区の世帯人員/世帯数)で計算)
⇒ 約2,100人以



※誉田東小学校区: 誉田町2丁目の一部・誉田町3丁目の一部・高田町・平川町

■ 住民アンケート結果

居住環境満足度が向上
43.1% (平成21年度) ⇒ 56.6% (平成26年度)