

# 土気踏切の廃止について

後編

- 1 土気踏切の位置と事故概要
- 2 事故発生からこれまで
- 3 地元相談会の開催概要
- 4 周辺の道路整備
- 5 土気踏切の対応方針



# 4 周辺の道路整備

## (1) 整備方針



# 4 周辺の道路整備

## (1) 整備方針



道路の拡幅整備

- ・歩道が部分的に途切れている箇所の解消
- ・波打ち歩道の解消

- ・歩道が部分的に途切れている箇所の解消

土気小学校

事業中箇所

整備済

大網街道

土気踏切

土気町47号線

至大網駅

とけあい通り

あけぼの通り

あすみ大通り

# 4 周辺の道路整備

## (2) 整備の計画行程

※適宜 勉強会開催

年度	R5	R6	R7	R8	R9	R10以降
道路の 幅整備	現況測量	用地測量	予備設計	詳細設計		
			用地取得		工事	
周辺の 道路の 短期的 整備		詳細設計				
			工事			

完了目標：R10年度



## 5 土気踏切の対応方針

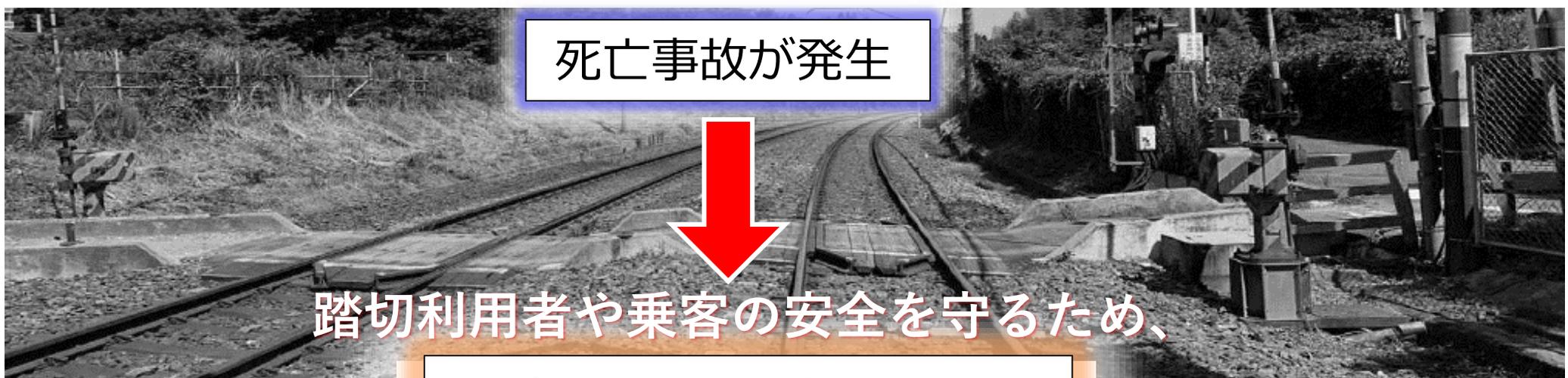
### 「土気踏切」の課題

踏切付近の線路はカーブしており、曲線の中に踏切があるため、

- ・列車からの見通し距離が短く、視認性が悪い。
- ・踏切内に連続した起伏があり、通行しづらい。

### 「土気踏切」周辺の状況

踏切利用者が比較的少なく、かつ付近に<sup>ひとけ</sup>人氣が少ないため、  
不測の事態に気づきづらい。



死亡事故が発生

踏切利用者や乗客の安全を守るため、

**土気踏切を廃止する**

# 5 土気踏切の対応方針

## 土気踏切の廃止時期

	R6年度～
道路の拡幅整備	
短期的整備	
踏切廃止	 踏切廃止は、短期的整備の完了時期
踏切の安全対策	

## 周辺道路の整備

- ・ 道路の拡幅整備
  - ・・・ 道路拡幅による2.5m程度の歩道の整備等
- ・ 短期的整備
  - ・・・ { 歩道が部分的に途切れている箇所  
波打ち歩道 } の解消



# お知らせ

質問、意見、要望は、  
下記の方へ  
eメールやお電話でご連絡ください！

mail [keikaku.COR@city.chiba.lg.jp](mailto:keikaku.COR@city.chiba.lg.jp)  
TEL 043-245-5369

※回答は、個別対応に加え  
千葉市道路計画課の  
ホームページにも掲載予定