

八幡台踏切意見交換会で頂いたご意見等とりまとめ一覧

2 ご意見

	御意見
01.	実際に事故が起きており、危ない踏切ということであれば廃止も仕方ない。
02.	土気踏切の廃止をきっかけに、緑区全体の踏切の廃止が進んでしまうのではないかと心配になっている。そのようなことが無いようにしてほしい。
03.	廃止はやむを得ないと考えるが存続を希望する住民がいることを覚えていてほしい。
04.	廃止することで不便を感じる人がいるとは思いますが、代替路の対策を行うのであれば、踏切を廃止することで良いのではないか。
05.	散歩のルートではあるが、ここでないといけない必要はないので、廃止でも問題ないのでは。
06.	現在は、バスによる誉田駅へのアクセスが、もし今までより便数が減ったりすると、自転車等で誉田駅に向かい踏切の需要が増えてしまうかもしれない。バスと鉄道の使い勝手が担保されれば、踏切を利用しなくて良い人が増えるのでは。
07.	踏切を渡った先のコンビニを使っている高齢者の方が多い。越智はなみずき台入口交差点付近のコンビニに行くには坂があり距離も少し遠いため、廃止しないでほしい。
08.	踏切をなくすと災害時の避難路が1本だけになる。 都市計画道路の越智町土気町線のような代替え路が整備できれば、廃止も考えられるのでは。
09.	陸橋の奥に、人と自転車が通れる歩道橋があると知らない人もいるのでは。 周知をして、踏切の利用者がさらに減れば踏切廃止に賛成派も増えるのでは。
10.	踏切を閉じるのであれば、電動車いすなどが誉田方面へ行けるようJRを跨ぐ横断歩道橋を改良すべき。
11.	踏切を廃止してしまうと、災害時に避難するルートが歩道橋だけになってしまう。 避難路の選択肢のためにも廃止しないでほしい。
12.	せめて、歩行者や自転車だけでも利用できるようにしてほしい。
13.	発生した事故の理由は、どれも踏切が原因とは言えないのでは、そんな状況で踏切の廃止はしてほしくない。
14.	通勤で誉田駅へ行くために自転車で踏切は通っている。 交差点改良を踏切廃止の代替として考えてほしくない。 踏切と交差点は距離が離れており、その物理的距離が解消しないのに、代替路としては考えられない。

八幡台踏切意見交換会で頂いたご意見等とりまとめ一覧

2 ご意見

	御意見
15.	団地が高齢化しており、団地内のスーパーも無くなってしまった。 散歩目的の利用者が多いというが、散歩をしながら踏切を渡った先のコンビニで買い物をしている。 歩道橋のスロープを緩やかにしても、距離が変わらなければ意味がない。
16.	昔はバスの本数も多かったが、最近はかなり減っている。 昔は通勤でバスを使っていたが、朝 6 時台のバスも無くなり仕方なく踏切を通過して萱田駅へ行っている。 踏切を通れなくなるとかなり遠回りになる。
17.	JRが補修費を浮かすために、踏切をなくしたいと考えているだけでは。
18.	廃止された場合、歩く人は遠回りになってしまう。
19.	バスの料金も踏切を出た大網街道のバス停のほうが距離も近いし料金も安い。