

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

平成31年02月05日

|            |                                               |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
|------------|-----------------------------------------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 安全・安心な暮らしを支える道路管理 第2期 （防災・安全）（無電柱化推進計画支援）     |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
| 計画の期間      | 平成3 1 年度 ～ 平成3 5 年度 （5年間）                     |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当                        | ○ |   |
| 交付対象       | 千葉県                                           |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
| 計画の目標      | 市民が安全・安心に使用できる道路の機能確保を目標に、無電柱化による地震対策を一層推進する。 |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
|            |                                               |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                                  |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（ A + B + C + D ）                           |  | 1,053 | A | 1,053 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                                    |                |       |       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                                     | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                                                   | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                                                   | H31当初          |       | H35末  |
| 1  | 緊急輸送道路等における無電柱化率の向上                                                                                               |                |       |       |
|    | 千葉県無電柱化推進計画に位置付けた路線の無電柱化率<br>（千葉県無電柱化推進計画に位置付けた路線の電線共同溝整備等による無電柱化率）＝（無電柱化した路線延長）／（千葉県無電柱化推進計画に位置づけた計画の路線延長 9.7km） | 0%             | %     | 17%   |
|    |                                                                                                                   |                |       |       |
|    |                                                                                                                   |                |       |       |
|    |                                                                                                                   |                |       |       |
|    |                                                                                                                   |                |       |       |
|    |                                                                                                                   |                |       |       |
|    |                                                                                                                   |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等） | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |  |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 千葉市      | 直接       | 千葉市 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）千葉大網線ほか2路<br>線  | 電線共同溝 L=1.6km    | 千葉市               | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,053          |           | -              |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   | 小計         |   |   |   |   |                | 1,053     |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   | 合計         |   |   |   |   |                | 1,053     |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                  |                   |            |   |   |   |   |                |           |                |  |