

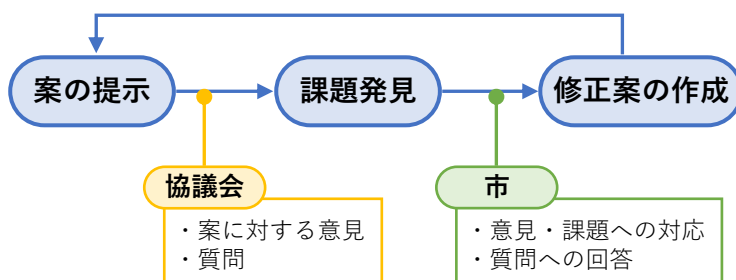
日ごろから、千葉市の道路行政にご協力いただきありがとうございます。

(都) 磯辺茂呂町線(園生町地区)における「みちづくり協議会」では、周辺自治会の代表者の方々にお集まりいただき、道路整備に関して意見をいただくとともに、道路構造の検討や事業の進捗状況、また今後の予定などについて情報共有を行っています。

今回のみちづくりニュースでは、第4回協議会の内容である「道路構造別メリット・デメリット」について、お知らせします。

1 みちづくり協議会の役割

みちづくり協議会では、(都) 磯辺茂呂町線(園生町地区)の全体的な計画やその課題等を話し合い、より良いみちづくりについて検討しています。今後、協議会で決定した道路構造や工事の説明については、周辺にお住まいの方々にご理解いただくため、自治会毎に説明会を行ってまいります。



【協議会の役割】

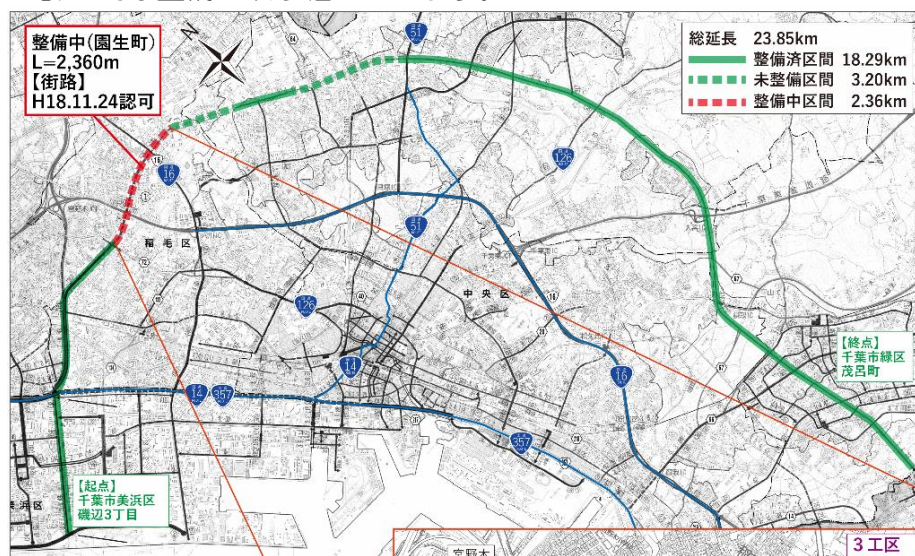
2 (都) 磯辺茂呂町線とは？

都市の交通網の骨格を担う道路のことです。本路線は、美浜区磯辺から緑区茂呂町までの延長約24kmの環状道路で1965年から整備を開始し、現在約77%となる18.29kmの区間の整備が完了しています。現在事業化している園生町地区は、園生町交差点から草野小学校付近までの延長2.36kmであり、この区間を3つの工区に分けて計画的な整備に取り組んでいます。

《路線整備の目的》

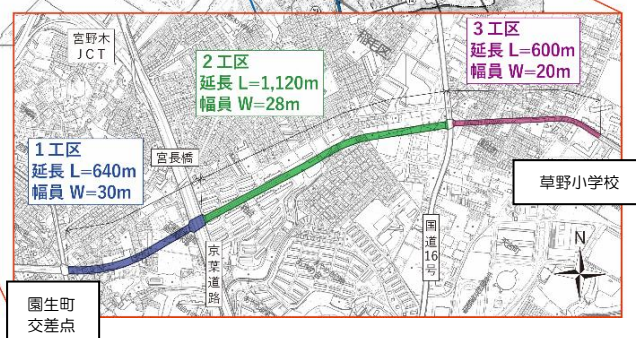
- ・中心市街地の混雑や渋滞の緩和
- ・都市内主要幹線道路のネットワークを強化（県内外との交流、連携）

●整備区間全体図



●用地取得率

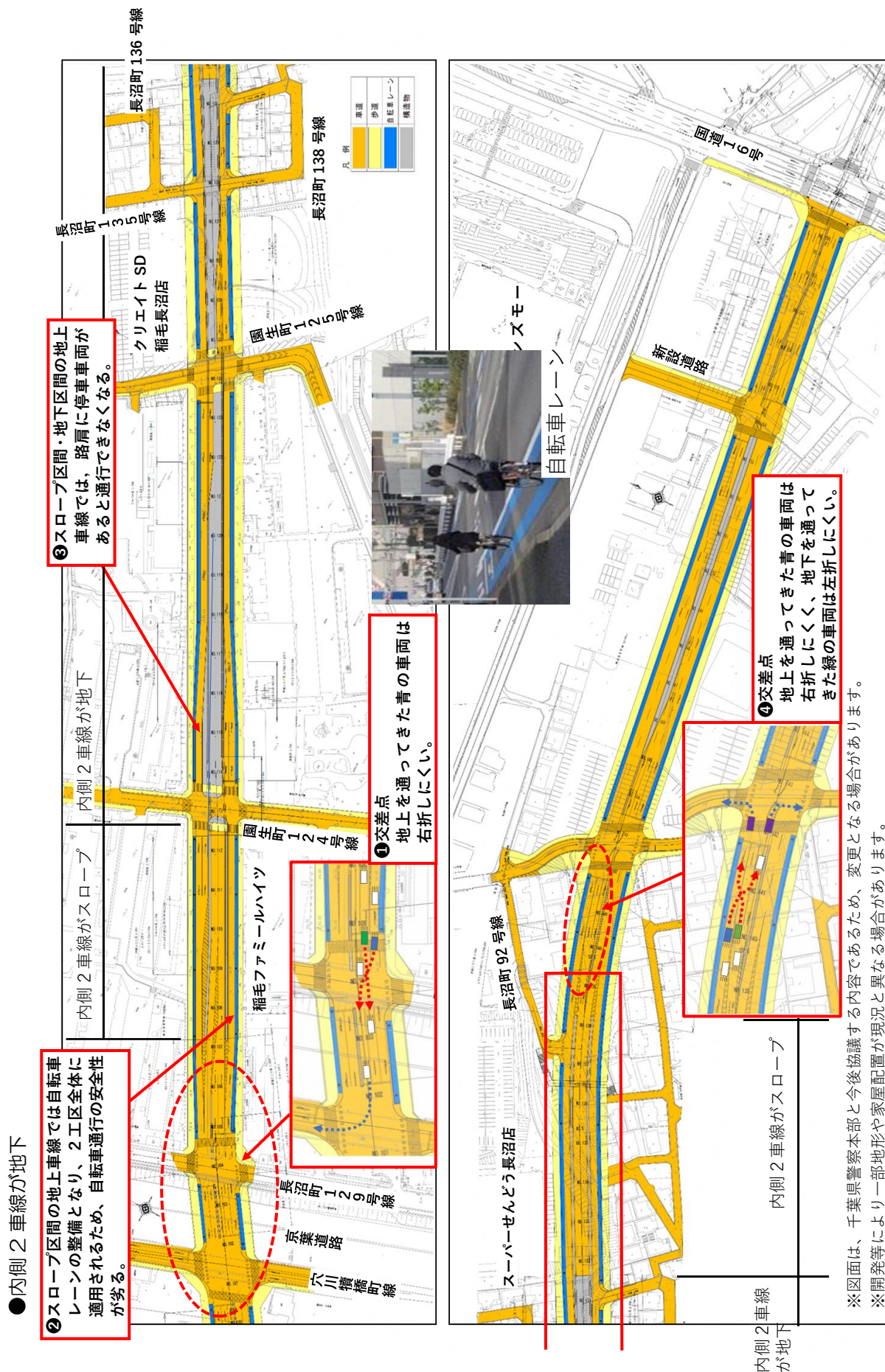
		令和3年3月末	令和4年3月末
工区単位	1工区	62%	66%
	2工区	57%	65%
	3工区	23%	32%
全体		53%	59%



3 道路構造別メリット・デメリット

○2工区の道路構造について、「内側2車線が地下」「4車線とも平面」での検討を行っています

これまでの検討において、2工区では、内側2車線が地下及び4車線とも平面の2案での検討が行われており、それぞれの構造の詳細とメリット、デメリットは次のとおり整理されます。



● 4車線とも平面



※図面は、千葉県警察本部と今後協議する内容であるため、変更となる場合があります。

※開発等により一部地形や家屋配置が現況と異なる場合があります

○「内側2車線が地下」「4車線とも平面」のメリット・デメリットのまとめ

項目	内側2車線が地下	4車線とも平面
利便性	○ - 地下区間は円滑に通行可能だが、周辺道路にはアクセス不可 - 地下区間の地上部は停車車両がある場合、通行不可 - 一部の交差点で、右左折しにくい	○ - 円滑さは劣るが、周辺道路にはアクセスしやすい - 停車車両がある場合も通行可能 - 交差点で右左折がしやすい
安全性	× - 一部の交差点で、車線変更時に車両交錯の可能性はある - 自転車レーンなので安全性に劣る - 事故発生時・災害時に救急活動ができない場合がある	○ - 交差点における車両交錯の可能性は低い - 自転車道なので安全に通行可能 - 事故発生時・災害時の課題は少ない
環境への影響	○ - 大気、振動に関する影響は少ない。 - 騒音は排水性舗装をすれば環境基準以下	○ - 大気、振動に関する影響は少ない - 騒音は排水性舗装をすれば環境基準以下
整備期間	× 整備期間が長い (4車線とも平面の約5倍かかる)	○ 整備期間は短い
整備費用	× 整備費用が高い (4車線とも平面の約2.7倍かかる)	○ 整備費用は安い

4 協議会でいただいたご意見・ご質問の主なもの

- ・「新道路が自治会を分断しているの、横断に遠回りを強いる。自治会のコミュニケーションや環境・生活レベルを低下させるばかりか、弱い立場の人々にも決してやさしい行政ではない。近隣の住民以外の人の意見も取り入れて検討していただきたい。」
- ・「4車線を地下化してほしいという意見の背景には、道路が整備されることによるコミュニティの分断に対する懸念がある。具体的にどのような対応を取ろうとしているのか」
- ・「道路に面して幼稚園があり、高齢者施設等も立地していることから、安全・安心も気になっている。このことについて、具体的にどのような対応を取ろうとしているのか。」
- ・「計画道路自体に反対ではなく、地域住民の意見を取り入れていただき、相互で話し合い、よりよいまちづくりを約束していただきたい。」

※質問への回答は、第5回協議会資料、市のホームページからもご確認いただけます。

5 今後の取り組み

今後は、1工区・3工区における道路環境影響調査の結果報告について、令和4年3月に開催するみちづくり協議会にて報告します。

みちづくり協議会の資料は、市政情報室（千葉中央コミュニティセンター2F）や市ホームページでも公開いたします。

磯辺茂呂町線 整備

検索



こちらの QR コードでも URL を読み込めます

●（都）磯辺茂呂町線整備事業に関するお問い合わせ窓口

みちづくり協議会や事業に関するお問い合わせは千葉市建設局道路部街路建設課（千葉市役所6F）までご連絡ください。

★用地・補償に関すること

街路建設課用地班

TEL 043-245-5616

★工事に関すること

街路建設課特定街路整備班

TEL 043-245-5342

