

## 自転車通行空間の整備による交通状況の変化

### 【南町大森町線】

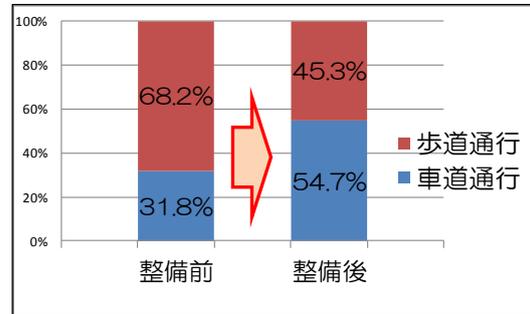
場 所 千葉市中央区南町2丁目～中央区宮崎町  
 延 長 約1.0km  
 走行空間 2.0m(一般部)  
 供用開始 平成27年 3月23日



### 通行位置の変化

|                    | 車道通行              | 歩道通行              |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| 整備前<br>(H26.7.15)  | 440台<br>( 31.8% ) | 942台<br>( 68.2% ) |
| 整備後<br>(H27.10.15) | 769台<br>( 54.7% ) | 637台<br>( 45.3% ) |

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。

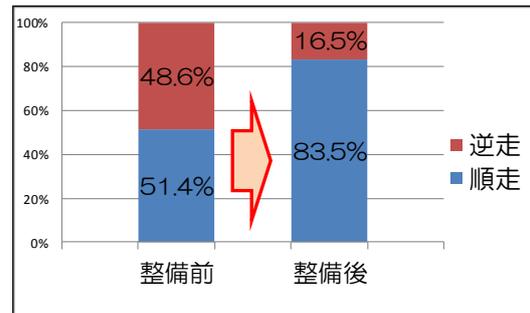


車道部を通行する自転車の割合が31.8%から54.7%に増加! ↑22.9%up

### 車道部における通行方向の変化

|                    | 順走<br>(左側通行)      | 逆走<br>(右側通行)      |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| 整備前<br>(H26.7.15)  | 226台<br>( 51.4% ) | 214台<br>( 48.6% ) |
| 整備後<br>(H27.10.15) | 642台<br>( 83.5% ) | 127台<br>( 16.5% ) |

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。



車道部を順走(左側通行)する自転車の割合が51.4%から83.5%に増加! ↑32.1%up

## 自転車通行空間の整備による交通状況の変化

### 【千葉港黒砂台線】

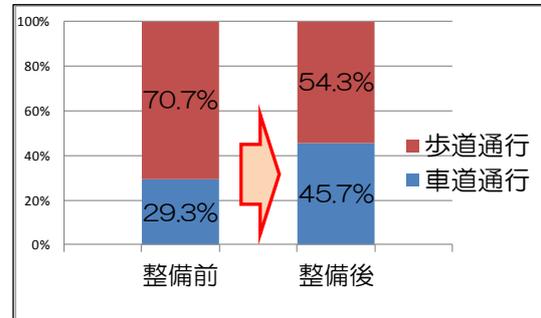
場 所 千葉市中央区千葉港～中央区新千葉2丁目  
 延 長 約1.2km  
 走行空間 車道混在型  
 供用開始 平成27年 3月23日



### 通行位置の変化

|                    | 車道通行              | 歩道通行              |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| 整備前<br>(H26.7.15)  | 193台<br>( 29.3% ) | 466台<br>( 70.7% ) |
| 整備後<br>(H27.10.15) | 294台<br>( 45.7% ) | 350台<br>( 54.3% ) |

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。

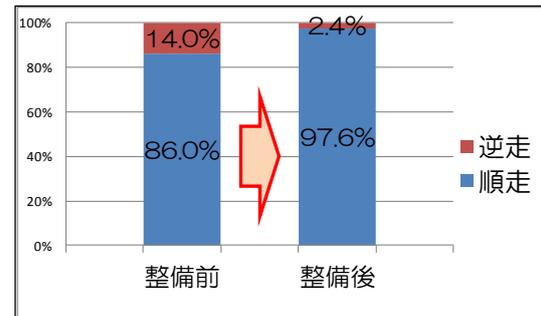


車道部を通行する自転車の割合が29.3%から45.7%に増加! ↑16.4%up

### 車道部における通行方向の変化

|                    | 順走<br>(左側通行)      | 逆走<br>(右側通行)     |
|--------------------|-------------------|------------------|
| 整備前<br>(H26.7.15)  | 166台<br>( 86.0% ) | 27台<br>( 14.0% ) |
| 整備後<br>(H27.10.15) | 287台<br>( 97.6% ) | 7台<br>( 2.4% )   |

※交通量は、7:00～19:00までの12時間交通量である。



車道部を順走(左側通行)する自転車の割合が86.0%から97.6%に増加! ↑11.6%up