

令和4年度 第1回
千葉市自転車等駐車対策協議会

令和4年11月16日（水）

千葉市建設局道路部自転車政策課

令和4年度第1回千葉市自転車等駐車対策協議会

日 時：令和4年11月16日（水）午後13時30分から15時00分
場 所：千葉市中央コミュニティセンター 10階 101会議室

次 第

1 開 会

2 挨 拶

3 議 題

（審議事項）

議題1 「第3次千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画（案）」について

1) 施策体系（案）

【資料1】政策視点

【資料2】施策体系表

2) 駐輪場整備計画（案）

【資料3】駅別駐輪場整備計画について

【資料4】整備計画作成にあたっての考え方

【資料5】本千葉駅（例）

【資料6】海浜幕張駅（例）

議題2 駐輪場の新設及び放置禁止区域の設定について

【資料7】幕張豊砂駅新設に伴う駐輪場及び放置禁止区域の新設について

【資料8】千葉駅東口地区第一種市街地再開発事業に伴う放置禁止区域の一部廃止について

（報告事項）

議題3 第2期千葉市自転車を活用したまちづくり推進計画の策定について

4 閉 会

令和4年第1回千葉市自転車等駐車対策協議会 出席者名簿

No.	区分	団体名（法人名）	委員役職名	委員名	出欠	参加方式
1	学識経験者	日本大学	名誉教授	榛澤 芳雄	○	会場
2		（公財）自転車駐車場整備センター	専務理事	榊島 徹	代理出席 飯田 様	会場
3		日本大学	准教授	押田 佳子	×	
4	関係団体の 代表者	東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社	企画総務部経営戦略 ユニットマネージャー	大川 敦	×	
5		京成電鉄株式会社	鉄道本部計画管理部 鉄道企画担当課長	山下 知晃	○	会場
6		千葉市女性団体連絡会	書記	園田 雅子	○	会場
7		千葉都市モノレール株式会社	運輸部運輸管理課 リーダー	露崎 卓也	×	
8		（一社）千葉県バス協会	専務理事	成田 斉	×	
9		千葉商工会議所	常務理事	佐久間 正敏	○	WEB
10		千葉市交通安全推進協議会	千葉西交通安全協会 会長	佐藤 春夫	○	会場
11		千葉市町内自治会連絡協議会	稲毛区町内自治会 連絡協議会会長	鈴木 金作	○	会場
12		千葉市青少年育成委員会会長会	副会長	笹口 芳則	×	
13		千葉市子ども会育成連絡会	会長	田原 洋子	○	会場
14	千葉市PTA連絡協議会	副会長	宮崎 美穂	×		
15	関係行政機関の 職員	千葉県 環境生活部 くらし安全推進課	課長	金子 善一	×	
16		千葉県警察本部 千葉市警察部	総務課長	中野 裕志	代理出席 鶴澤 様	会場
17	公募委員	公募委員		清水 亘	○	会場
18		公募委員		蔵本 直子	○	会場

事務局	<p>ただ今から「令和4年度第1回千葉市自転車等駐車対策協議会」を開会させていただきます。</p> <p>本日司会を務めます、「自転車政策課企画整備班 主査の中尾」です。よろしくお願ひします。</p> <p>委員の皆様におかれましては、ご多忙のなか、ご出席いただきまして誠にありがとうございます。</p> <p>また、令和4年10月1日から令和6年9月30日までの2年間、「千葉市自転車等の放置防止に関する条例」第19条第3項の規定に基づきまして、市長より本協議会委員を委嘱させていただきましたこと、改めて、御礼申し上げます。</p> <p>委嘱状につきましては、本来であれば委員の皆様個々に交付させていただくところではございますが、会議時間の都合上、大変失礼とは存じますが、お手元のクリアファイルにて机の上に置かせていただきました。</p> <p>ご査収くださいますようお願い申し上げます。</p> <p>また、WEB参加の皆様には後日郵送させていただきます。</p> <p>なお、本日の会議は公開といたします。</p> <p>本日は、委員の過半数の方にご出席いただいておりますので、「千葉市自転車等の放置防止に関する条例施行規則」第18条第6号により、本協議会は成立しておりますことをご報告いたします。</p> <p>なお、道路部長の中村は所要のため、欠席させていただきます。</p> <p>会議の開催に先立ちまして、自転車政策課長の保科より一言ご挨拶申し上げます。</p>
自転車 政策課長	<p>【課長挨拶】</p>
事務局	<p>本日ご出席いただきました委員のご紹介につきましては、お配りした出席者名簿をもって代えさせていただきますが、新たに委員になられた方のみこの場でご紹介させていただきます。</p> <p>新任となります委員は、</p> <p style="text-align: center;">公益財団法人 自転車駐車場整備センター 樺島 徹 委員 東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社 大川 敦 委員</p>

京成電鉄株式会社 山下 知晃 委員
千葉県青少年育成委員会会長会 笹口 芳則 委員
千葉県PTA連絡協議会 宮崎 美穂 委員
千葉県環境生活部くらし安全推進課 金子 善一 委員
千葉県警察本部千葉県警察部 中野 裕志 委員

となります。

なお、公益財団法人 自転車駐車場整備センター 樺島委員におかれましては、本日所用のため、代理で飯田様にご出席していただいております。

同じく、千葉県警察本部千葉県警察部 中野委員におかれましては、代理で鶴澤様にご出席していただいております。

続いて、市民応募による公募委員の紹介です。

清水 亘委員、蔵本 直子委員につきましては、新たに応募していただきまして、再任となっております。

どうぞよろしくお願い申し上げます。

最後に、日本大学 押田委員、

東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社 大川委員、

千葉都市モノレール株式会社 露崎委員

一般社団法人千葉県バス協会 成田委員、

千葉県青少年育成委員会会長会 笹口委員、

千葉県PTA連絡協議会 宮崎委員

千葉県環境生活部くらし安全推進課 金子委員

におかれましては、本日、所要のため欠席される旨ご連絡を頂戴しております。

どうぞよろしくお願い申し上げます。

続きまして、事務局職員を紹介いたします。

【事務局職員紹介】

それでは、会議をはじめさせていただきます。

まず、条例施行規則第18条第2項の規定により会長、副会長を委員の皆様から選出することとなっております。

第1回ということでこの2年間の会長・副会長を決めさせていただきたいと思いますが、事務局案として、榛澤委員は現在連絡が取れない状況で

	<p>いらっしやいませんが、前回に引き続き、会長に日本大学名誉教授の榛澤委員、副会長に千葉市子ども会育成連絡会の田原委員にお願いしたいと考えておりますが、いかがでしょうか。</p>
各委員	<p>【異議なしの声】</p>
事務局	<p>ご異議がないようでしたので、会長は、日本大学 名誉教授の榛澤委員、副会長には、千葉市子ども会育成連絡会の田原委員にお願いしたいと思えます。</p> <p>任期中、本協議会の運営をお願いします。</p> <p>それでは、正副会長を代表しまして、田原副会長よりご挨拶を賜りたいと思えます。</p>
田原副会長	<p>引き続き、本協議会の副会長を務めさせていただきます、田原です。</p> <p>平成28年に策定した「千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画」が計画期間を迎え、今回、新たに今後10年後を見据えた第3次総合計画を策定するにあたり、計画の目的でもある、自転車等の放置の解消を推進していくために有効な取組みの実現に向けて、本協議会の皆様とともに、審議をさせていただき考えでおります。</p> <p>引き続き、ご協力をよろしくをお願いします。</p> <p>簡単ではございますが、ご挨拶とさせていただきます。</p>
事務局	<p>田原副会長、ありがとうございました。</p> <p>議事に入ります前に、お手元の資料のご確認をお願いいたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・会議次第 ・出席者名簿 ・席次表 ・各議題資料、 ・参考資料として、 <p>「千葉市自転車等駐車対策協議会運営要綱」、</p> <p>「千葉市自転車等の放置防止に関する条例並びに施行規則」</p> <p>「第2次千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画～ちばチャリ・Pプラン～」、</p> <p>「前回開催された令和3年度第1回協議会資料」</p> <p>をお配りさせていただいております。</p> <p>お手元にごございますでしょうか。</p> <p>なお、事前配布資料と議題2の内容が変更しておりますので、ご承知ください。</p>

田原副会長	<p>議事に移らせていただきますが、条例施行規則第 18 条第 5 項により、議長は会長が務めることとなっておりますが、榛澤会長がいらっしゃらないので、田原副会長にお願いいたします。</p> <p>それでは、田原副会長よろしくをお願いいたします。</p>
田原副会長	<p>それでは、会議次第に従いまして進行させていただきます。</p> <p>議事に入ります前に、議事録署名人を指名させていただきます。</p> <p>『千葉県女性団体連絡会』の「園田委員」と、 『公募委員』の「清水委員」にお願いいたします。</p>
事務局	<p>それでは、議題 1 「第 3 次千葉県自転車等の駐車対策に関する総合計画(案)について」事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>【資料 1～6 について説明】</p> <p>榛澤会長がお見えになりましたので、議長を榛澤会長にお願いいたします。</p> <p>それでは、榛澤会長よろしくをお願いいたします。</p>
榛澤会長	<p>よろしくお願いします。何かご質問等ございますか。</p> <p>ご発言の際は、挙手をお願いします。</p>
清水委員	<p>実際に自転車利用している生の声を反映させることはできないのでしょうか？</p>
事務局	<p>もちろん自転車利用者の生の声も参考にしていきます。</p> <p>先ほど説明した机上の数字もベースにしながら計画を作成していきたいと考えております。</p> <p>生の声というところでは、例えば、毎年市民の方を対象に WEB アンケートを行っています。</p> <p>その中で駐輪場に対してどういったことに市として力を入れて欲しいか、質問の仕方としてはどういう駐輪場が魅力的ですか？ということを経年聞いています。</p> <p>その中でやはり出てくるのは、「利用料金が安い方がいい」とか「屋根があった方がいい」とか、そういった具体的なご意見をいただいています。</p> <p>また、例えば子供を乗せるような自転車の場合、そもそもの自転車の幅が広がるので既存のラックの幅にはなかなか収まりづらいので、そのた</p>

	<p>めにもう少し広くしてくれないかというような意見もいただきます。</p> <p>そういった声を拾いながら、今まさに駐輪場の利用台数が減ってきている現状があり、スペースも確保しやすいのでそういった声にもお応えできるようにもっときめ細かい整備を行っていきたいと考えています。</p>
清水委員	重ねての質問になりますが、WEB アンケートはいつ行っていますか？
事務局	<p>今年は7月に行っています。</p> <p>毎年大体年度初めに質問事項を固めて大体7月頃に行うというのが実情です。</p>
清水委員	利用者の声を拾うということは分かりましたが、利用していない人からどのように駐輪場利用者が見られているかというのは把握できる状況にあるのでしょうか？
事務局	アンケートに回答していない、声を発せない意向をどう汲み上げるのかというご質問の意図でしょうか？
清水委員	<p>具体的に申しますと、例えば自分の住んでいるところで駐輪場に向かう最短ルートをたどるために右側通行している自転車がいるというのを感じています。</p> <p>自転車利用していない人が右側通行している自転車を見たときにどういように受け止められているのか、そういう声はつかめるのでしょうかということです。</p>
事務局	<p>そこまでの声を拾える仕組みがないというのが実情ですが、一方で駐輪場に限った事ではなくて、例えば市長への手紙とか市民の方が自由に意見をもらえるという仕組みはあります。</p> <p>そういった中でも自転車に対する意見もあるので、そういったものを確実にこちらに意見として来るようになっていきます。</p> <p>そういった声を一つ一つ丁寧に拾っていくというのを心がけて今取り組んでおります。</p> <p>さらにそういった市民の声を拾い上げていくというような仕組み作りも必要と感じておるところですので、そういったところは貴重なご意見として承って今後の参考にさせていただきたいと思っております。</p> <p>また、駐輪場の管理者もおおり、管理者からの情報として「逆走してくる</p>

	<p>自転車利用者がいる」といった情報は把握しています。</p> <p>駐輪場利用者へのルールの周知と合わせ、自転車の利便性向上に努めていきたいと考えています。</p>
榛澤会長	乗入台数等の把握はいつ実施しているのですか。
事務局	令和4年は6月に実施しております。
榛澤会長	利用しない人々の声はどのように拾いますか。
事務局	<p>非常にそこが難しいところです。</p> <p>確かに利用されていないのでその声を聞き取ると言う仕組みが現状ないというのが実情ですので、そこは今後の課題として捉えております。</p>
榛澤会長	私としてはアンケートを団地等に配ってそれでやっているのかと思いましたが、違うのでしょうか。
事務局	<p>はい、アンケートはあくまでもWEBアンケートという形で実施していて、逆に利用していない人をターゲットにしたアンケートではなくて、利用されていない方がなんで利用していないのか、その点を拾い上げているものではありません。</p> <p>そこを改善していきたいと考えています。</p>
榛澤会長	<p>改善の方向でという事ですね。</p> <p>分かりました。</p>
佐藤委員	<p>市のシェアサイクルはいつ頃から開始したのでしょうか。</p> <p>また、市内でシェアサイクルはどのくらい設置され、利用されているのでしょうか。</p>
事務局	<p>手持ちの資料では、いつから利用されているのかは分かりませんが、2018年4月から2021年12月までのデータを確認したところ、利用者数は、最高で1箇月あたり2万人を超える実績となっています。</p> <p>設置台数については、令和4年3月時点では、1,895台です。</p>

佐藤委員	そのくらいの台数でしたか。 シェアサイクル事業は全国的で行っていますよね。
事務局	先日さいたま市と話す機会がありましたが、千葉市の方が少し台数は多いようです。 さいたま市も台数は拡大方向だそうです。
佐藤委員	市内のみの利用となるのでしょうか。
事務局	いえ、シェアサイクルの運営会社が同じならば、返却は市内に限らず、どこでもいいようです。 たとえば、千葉市で借りて、さいたま市で返却することも可能なようですし、実際にそのような利用者もいるとのことですよ。
佐藤委員	今若い人は車も持たず、買わないですよ。 自転車も借りますよね。 大震災の時に都内から歩いて帰ってくる時に自転車を買おうと思ったがその時にはもう売れていて買えなかった。
事務局	災害対策としてもシェアサイクルはよいことだと思います。 シェアサイクルの返却時にポートがないという問題が起こりえますので、利便性の向上が必要でもあります。 余った駐輪場スペースの一部を、シェアサイクルのポートに活用するといった方法もあるので、本検討の中で考えていきたいと考えております。
榛澤会長	委員の皆様、議題1「第3次千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画（案）について」特にご意見など無ければ、当協議会として了承することよろしいですか。
各委員	【異議なしの声】 続きまして、議題2「駐輪場の新設及び放置禁止区域の設定について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題2【資料7、8について説明】

榛澤会長	<p>ありがとうございました。</p> <p>何かご質問などございますか。</p> <p>ご発言の際は、挙手をお願いします。</p>
清水委員	<p>懸念事項がいくつかあります。</p> <p>幕張豊砂駅ですが、海浜幕張駅と比べて駐輪場の収容台数がすごく少ないですが。</p>
事務局	<p>幕張豊砂駅周辺には住宅地がとても少ないですので、それで必要な収容台数も少ない結果となっています。</p>
清水委員	<p>近くには、運転免許センターもありますし、住宅地もあると思いますが。</p>
事務局	<p>運転免許センター付近の幕張西地区についても考慮して、必要な収容台数を算出しております。</p>
清水委員	<p>では大丈夫ですね。</p> <p>台数について予測はそんなに外れていないとして、大きい商業施設がいくつかあるがそこに行く人は一体どこに止めるのか？</p>
事務局	<p>イオンやコストコ等があると思いますが、商業敷地内に駐輪場がありまして利用者についてはそちらを利用していただくということになります。</p>
清水委員	<p>なるほど分りました。</p> <p>あと一点懸念事項ですが、あまり大きくない駐輪場になると思いますが、シェアサイクルの中で電動キックボードというものもあるがこちらを千葉市内で縦横無尽に走り回るとなると危ないのではないかと懸念しています。</p> <p>それに対して何か対策はしていますか？</p> <p>商業施設が大きいのでそこを電動キックボードが走ると今後問題になるのではないか。</p>
田原副会長	<p>市でも電動キックボードの実証実験をしているところです。</p> <p>新聞記事の切り抜きを持ってきておりますので、これを参考までに差し上げます。</p> <p>確かに電動キックボードの危険性は高いと思います。</p>

事務局	<p>おっしゃるとおりで、電動キックボードの普及は東京都心ではかなり進んでいて、そこでのマナーの問題が顕在化しています。</p> <p>地方ではまだまだ見かける数は多くはないが、どのような取り締まりをするか法改正もされてヘルメット無しでも乗れる状況になってきています。</p> <p>まだ実態として駐輪場の利用であるとかまだはっきりと明確な問題が顕在化していないので、それは今後の課題としてまた皆様と検討していきたいと考えております。</p>
佐藤委員	<p>法改正したらわからないが、通常、電動キックボードは公道しか走れないです。</p> <p>原付免許にヘルメット、そしてナンバープレートも必要はずです。</p> <p>電動キックボードでも2種類あるのか。</p>
事務局	<p>速度の違いと聞いているが、速度が低いものと限定すれば歩道での通行も可能となっているようですが、基本的には自転車と同じような走行方法になると思います。</p> <p>ある意味自転車の走行と競合するというか共存していく形に今後なっていくのかなと思っているところです。</p> <p>公道を走れるものは時速20km出ます。</p>
鈴木委員	<p>電動キックボードのことは、本協議会で協議するよりも、公安委員会にお任せするのがよろしいかと思います。</p>
田原副会長	<p>電動キックボードの件は、これから精査されていくことと思います。</p>
事務局	<p>自転車から電動キックボードに乗り換えて台数が増えてきた時にどこに置けばいいのか、駐輪場で受け入れるのかどうかなどという問題が出てきます。</p> <p>現在、原動機付自転車という位置づけであれば、こういったものも受け入れてはいるが、また法改正されると自転車とはまた別のものになるので、そしてそれがどのように今後増えていくのかというのが分かりません。</p> <p>とは言いつつも、千葉市としては自転車を活用したまちづくりを推進しているのでできれば自転車に乗って欲しいです。</p> <p>今後の検討会で話し合う必要があります。</p>

田原副会長	その時がきたら、ここで審議するとよろしいと思います。
榛澤会長	議題2「駐輪場の新設及び放置禁止区域の設定について」特にご意見など無ければ、当協議会として了承することによろしいですか。
各委員	【異議なしの声】
榛澤会長	ありがとうございました。 続きまして、報告事項の議題3「第2期千葉市自転車を活用したまちづくり推進計画について」事務局より説明をお願いします。
事務局	【報告資料について説明】
榛澤会長	ありがとうございました。 何かご質問などございますか。 ご発言の際は、挙手をお願いします。 特にないようですね。 では、本日予定の議題につきましては、これで終了となりますが、皆様方、何か他にご意見などはございますか。
各委員	【意見なしの声】
榛澤会長	その他、事務局からは何か連絡事項等ありますでしょうか。
事務局	特にありません。
榛澤会長	わかりました。 以上をもちまして、本日の議題は全て終了いたしました。 ご出席いただきました委員の皆様には長時間にわたり熱心なご意見をお聞かせいただきまして、誠にありがとうございました。 事務局には、本日の結果を事業に反映し、条例の目的である「市民の生活環境の保全と都市機能の維持」を図ることを達成していただきたいと願っております。 どうもありがとうございました。

事務局	<p>これもちまして、「令和4年度第1回千葉市自転車等駐車対策協議会」を閉会させていただきます。</p> <p>本日は、長時間にわたり、ありがとうございました。</p> <p>【閉会】</p>
-----	---