

# 千葉市自転車を活用したまちづくり推進計画（第2期） 概要版

## 第2期計画の概要

### (1) 計画の位置づけ

**千葉市**

- ◆千葉市自転車を活用したまちづくり基本方針 (H28(2016年)2月策定)
- ◆千葉市自転車を活用したまちづくり条例 (H29(2017年)7月施行)

---

**千葉市自転車を活用したまちづくり推進計画**

- ◆第1期計画 (H30(2018年)3月～R2まで) ※地方版推進計画に位置付け、以降継続
- ◆第1期計画改訂版 (R3(2021年)8月～R4まで)
- ◆第2期計画 (R5(2023年)4月～R14まで) ...実施計画(各種施策)を3年ごとに見直し

**国**

- ◆安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン (H28(2016年)7月)
- ◆自転車活用推進法 (H29(2017年)5月施行)

---

- ◆自転車活用推進計画 (H30(2018年)6月～R2まで)
- ◆地方版自転車活用推進計画策定の手引き(案) (H30(2018年)8月)
- ◆第二次自転車活用推進計画 (R3(2021年)5月～R7まで)

### (2) 現状と課題

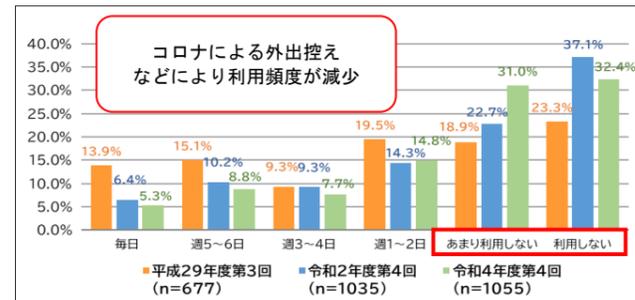
#### ①自転車の特性と利用頻度

##### ①-1 自転車の特性

- ・二酸化炭素の排出量がゼロであり、カーボンニュートラルの実現に貢献
- ・長期化するコロナ禍の中で、感染リスクの低い手軽な移動手段
- ・自転車通勤時などで、手軽に有酸素運動ができ、健康増進に寄与



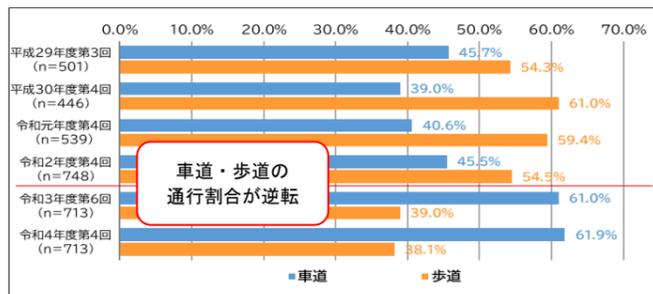
##### ①-2 自転車の利用頻度の減少



課題：コロナによる外出控えなどにより利用頻度が減少しており、環境にやさしく健康にも良い自転車の更なる利用促進が必要

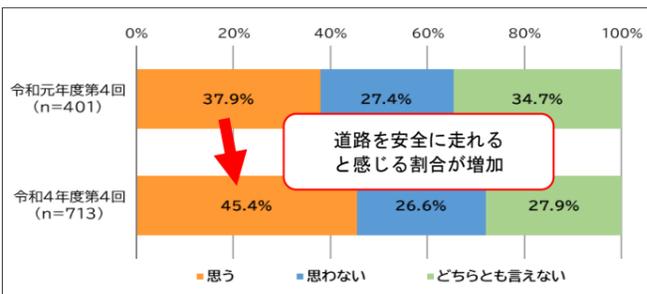
#### ②市民意識の向上と走行環境整備の必要性

##### ②-1 自転車通行区分割合(車道・歩道)



課題：市民意識は高まりつつあるが、自転車利用の安全性をさらに高めるため、自転車走行環境の継続的な整備を進めることが必要

##### ②-2 自転車は安全に走れるようになったか(WEBアンケート)

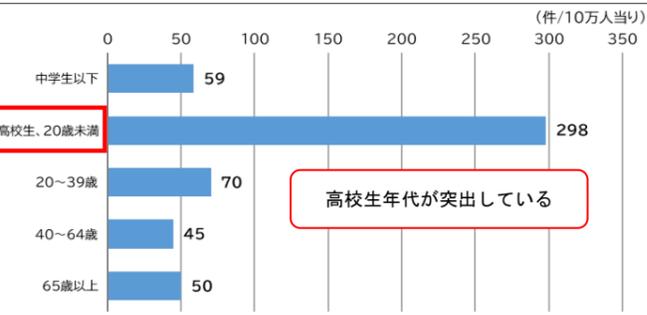


#### ③自転車事故件数と交通ルール、マナー啓発の必要性

##### ③-1 自転車事故件数の推移



##### ③-2 年齢層別自転車事故件数



課題：自転車事故件数は減少傾向にあるが、高校生年代が突出しており、世代に応じた交通ルールやマナーの継続的な啓発が必要

### (3) 第2期計画のポイント

**自転車の特性**  
・手軽で便利、しかも安い  
・楽しく、健康的  
・環境にやさしい

**本市の特性**  
・市域全体が平坦で走りやすい  
・観光スポットが豊富  
・車道の青い自転車レーンが増えてきた  
・最寄り駅までの移動に最適

・街中では約5kmまでは自動車より早い！(車は入庫に約7分かかる)

だけど

自転車利用頻度の減少

そこで

「**楽：活用と利用促進**」に関する施策の充実  
「**走：環境整備**」「**守：交通安全**」は、よりきめ細やかに

これらにより

『自転車の良さを改めて知ってもらい、更に利用してもらおう(意識醸成)』

生活が豊かに(自転車を活用したまちづくりの将来像)

- ・自転車を賢く活用し、便利で、健やかに心豊かな生活を楽しむことができるまち
- ・歩行者、自転車利用者、自動車運転者がお互いに思いやりを持ち、安全で、快適に移動できるまち

### (4) 第2期計画

①自転車を活用したまちづくりのコンセプト **はじめよう、ちばチャリスタイル!**  
「環境にやさしく、健康にもよい自転車を、楽しく安全に、自発的に利用する千葉らしい生活スタイル」



#### 楽 もっと楽しく!

| 自転車の活用と利用促進 |                  |
|-------------|------------------|
| 施策1         | 自転車を活用したまちづくりの推進 |
| 施策2         | 自転車イベントの誘致・支援    |
| 施策3         | 観光の促進            |
| 施策4         | 環境負荷の低減          |
| 施策5         | 健康の増進            |
| 施策6         | 都市交通の利便性向上       |

- 意識の醸成
  - ・幼児向けイベント、啓発リーフレット作成・配布
  - ・SNSを活用した動画などの情報発信
- 自転車利用を促進する施設整備・活用
  - ・千葉公園の再整備事業におけるバンブトラック(自転車やスケートボード等で走る凹凸の走行施設)の整備・活用
- 身近な自転車の拠点施設
  - ・コンビニ等に空気入れ、工具、スタンド等を貸与
- 自主的な自転車利活用を促進する取組の支援
  - ・自転車通勤の推奨

#### 走 もっと走りやすく便利に!

| 自転車の利用環境の整備 |            |
|-------------|------------|
| 施策7         | 自転車走行環境の整備 |
| 施策8         | 駐輪環境の整備    |

- 自転車競技大会の誘致等
  - ・TIPSTAR DOME CHIBAでの国内外の自転車競技大会の開催、250競走(PIST6)の実施
- 花見川をはじめとするサイクリングコースの利活用
  - ・他自治体との連携強化、PR活動
  - ・カヤック等水辺のアクティビティとの連携
  - ・観光資源としての環境整備(距離標設置、マップ作成等)

#### 守 もっと安全に!

| 交通安全の確保等 |                   |
|----------|-------------------|
| 施策9      | 自転車安全利用の促進        |
| 施策10     | 交通安全教育の推進         |
| 施策11     | 自転車を活用したまちづくり(再掲) |

- 自転車ネットワークの構築
  - ・ちばチャリ・すいすいプラン更新(連続性確保、エリアごとの特色反映)
  - ・自転車走行環境の整備促進(自転車レーン整備、矢羽根設置)、維持管理
  - ・走りやすさマップの更新(自転車の拠点、観光等の情報やお勧めルートを追加)
- 交差点の整備
  - ・安全性向上のため交差点内の通行処理方法の検討、モデル事業の実施
- 自転車ルール・マナー啓発
  - ・自転車保険への加入等の各種啓発活動
- ヘルメットの着用促進
  - ・イベントや広報媒体で周知・啓発、教育機関との連携
- 自転車の点検整備の促進
  - ・自転車の点検整備の必要性の啓発、点検ができる店舗の周知