

4. 整備対象路線の見直しについて

整備対象路線の見直しについては、下記のフローに基づき実施しました。

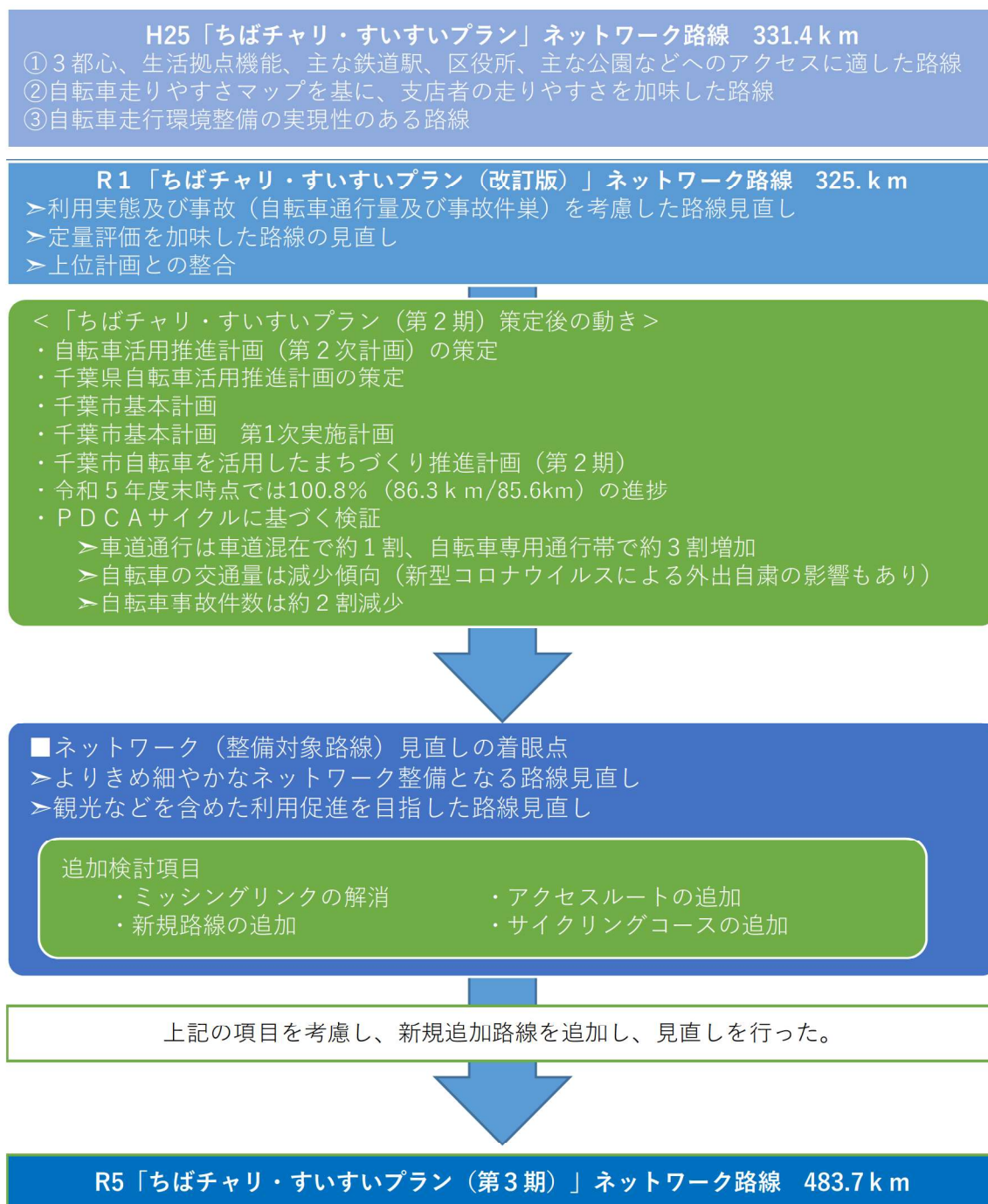


図 4-1 整備路線の見直しフロー

表4-1 ちばチャリ・すいすいプラン（改訂版）ネットワーク路線

幹線ルート	354.1 km	市管理 323.5 km 市管理外 30.6 km
アクセスルート	17.5 km	
サイクリングコース	112.1 km	
計	483.7 km	うち整備済 86.3 km

4-1. 追加ネットワーク路線（幹線ルート）

幹線ルートは、これまで整備を進めてきた現ネットワークを基本としつつ、新たに道路の新設や改築を行う区間や、自転車が交通規制により車道通行禁止となっている陸橋など（ミッシングリンク）の区間を追加します。

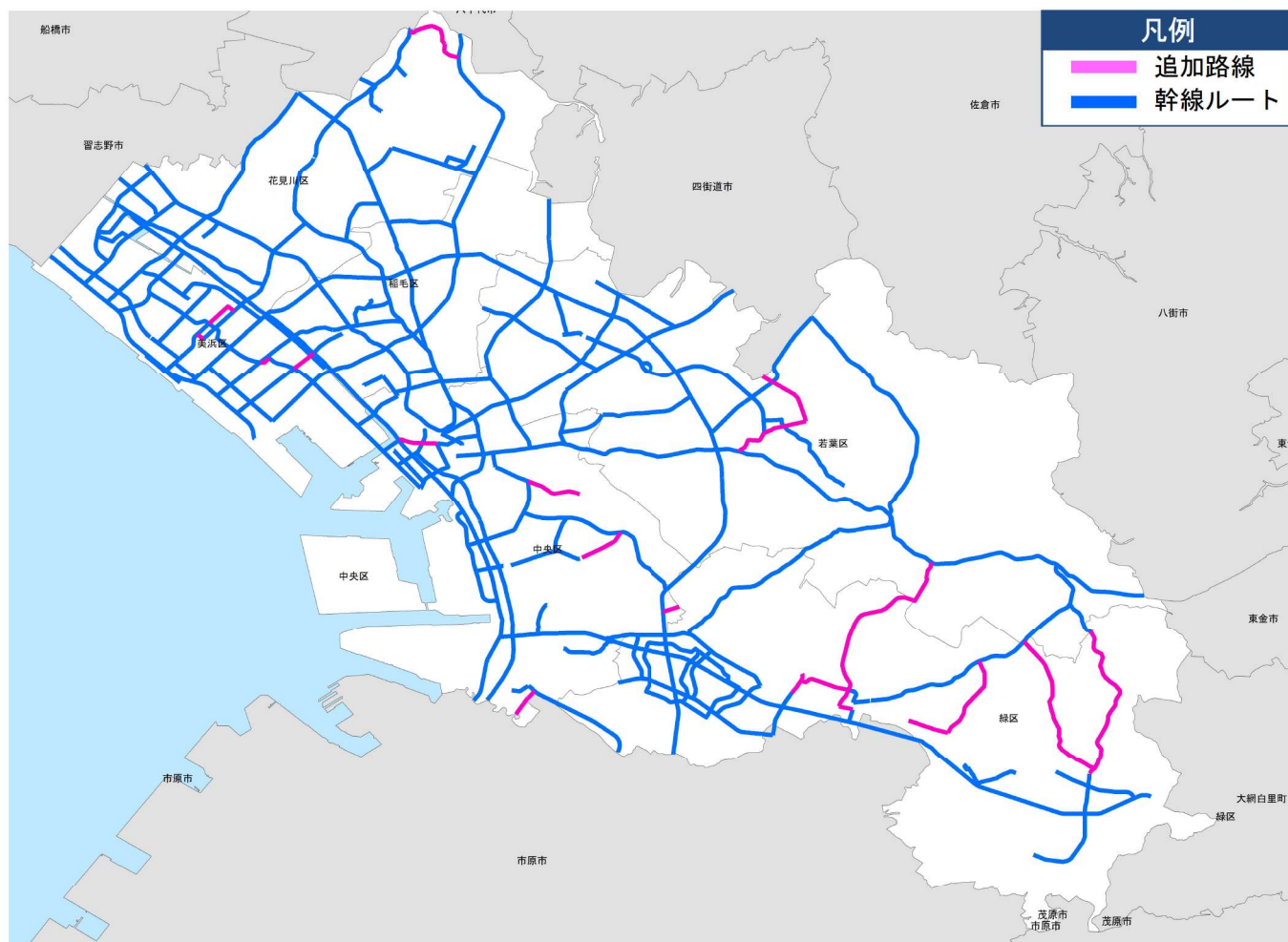


図 4-2 幹線ルートの追加ネットワーク路線

表 4-2 追加ネットワーク路線

区	路線名	路線番号		区間延長 (km)
美浜	磯辺畑町線	18	6	0.2
美浜	磯辺真砂線	19	3	0.8
美浜	海浜公園稲丘町線	24	3	0.6
美浜	高洲 41 号線	307	1	0.3
若葉	若松町金親町線	90	1	0.3
若葉	若松町金親町線	90	2	0.6
若葉	金親町 69 号線	91	1	0.7
若葉	千葉川上八街線	92	1	0.8
若葉	千葉川上八街線	92	2	1.0
若葉 緑	誉田町野呂町線	93	1	1.7
緑	大膳野町誉田町線	76	4	0.6
緑	千葉大網線	64	3	0.3
緑	千葉大網線	64	4	0.9
緑	土気停車場千葉中線	83	2	0.2
緑	土気町 17 号線	89	1	4.0
緑	誉田町野呂町線	93	2	2.4
緑	誉田町野呂町線	93	3	1.0
緑	誉田町 94 号線 誉田町 259 号線	94	1	0.8
緑	誉田町 264 号線	94	2	0.3
緑	平川町 30 号線	95	1	0.7
緑	平川町 32 号線	95	2	1.5
花見川	横戸町 78 号線	96	1	1.1
花見川	横戸町 78 号線	96	2	0.5
中央	国道 14 号	49	2	0.8
中央	本町星久喜町線	58	3	1.2
中央	加曽利町大森町線	86	1	1.1
中央	村田町線	87	1	0.6
中央	生実本納線	88	1	0.4
中央	中央今井町線	97	1	1.8
中央	中央今井町線	97	2	0.8
中央	国道 16 号	104	1	0.2
計				28.2

4-2. アクセスルートの追加

幹線ルートから市内の各鉄道駅付近の自転車駐車場へのアクセスを考慮し、ネットワークから最寄り駅の自転車駐車場までのアクセス路線をアクセスルート（約17.5 km）として位置付けました。

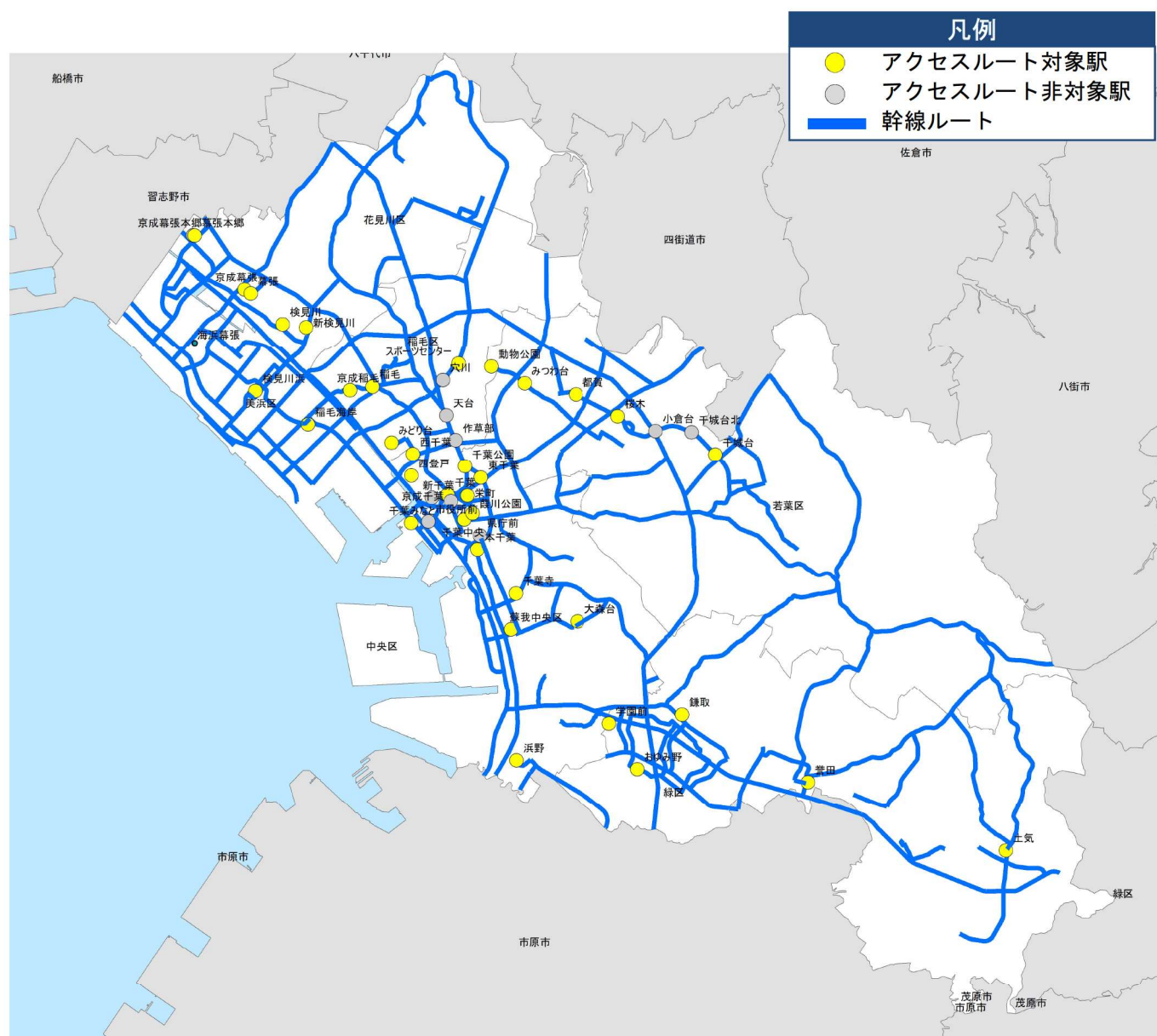


図 4-3 アクセスルート

表 4-3 アクセスルート

	区	アクセスルート対象駅	区間延長 (km)
1	花見川	幕張本郷駅	0.6
2	花見川	幕張駅	0.9
3	花見川	新検見川駅	1.3
4	稲毛	稲毛駅	1.2
5	中央	西千葉駅	0.1
6	中央	千葉駅	0.5
7	中央	東千葉駅	0.4

	区	アクセスルート対象駅	区間延長 (km)
8	若葉	都賀駅	1.6
9	中央	本千葉駅	0.1
10	中央	蘇我駅	1.6
11	緑	鎌取駅	0.8
12	緑	誉田駅	0.1
13	緑	土気駅	1.3
14	中央	浜野駅	0.8
15	美浜	海浜幕張駅	2.7
16	美浜	検見川浜駅	-
17	美浜	稲毛海岸駅	1.2
18	中央	JR 千葉みなと駅	0.1
19	花見川	検見川駅	0.7
20	稲毛	京成稲毛駅	0.1
21	稲毛	みどり台駅	0.1
22	中央	西登戸駅	0.2
23	中央	新千葉駅	-
24	中央	千葉中央駅・モノレール葭川公園駅	0.1
25	中央	千葉寺駅	0.4
26	中央	大森台駅	0.4
27	緑	学園前駅	0.1
28	緑	おゆみ野駅	-
29	中央	モノレール市役所前駅	-
30	中央	モノレール県庁前駅	-
31	中央	モノレール千葉公園駅	-
32	稲毛	モノレール作草部駅	-
33	稲毛	モノレール天台駅	-
34	稲毛	モノレール穴川駅	-
35	稲毛	モノレールスポーツセンター駅	-
36	稲毛	モノレール動物公園駅	-
37	若葉	モノレールみつわ台駅	0.1
38	若葉	モノレール桜木駅	-
39	若葉	モノレール小倉台駅	-
40	若葉	モノレール千城台北駅	-
41	若葉	モノレール千城台駅	-
42	美浜	幕張豊砂駅	-
計			17.5

4-3. サイクリングコース（案）の追加

観光や健康増進を取り入れたサイクリングコース（案）を各区に設定し、ネットワーク路線に追加します。なお、今後作成する観光マップの公表に合わせてサイクリングコースを確定します。

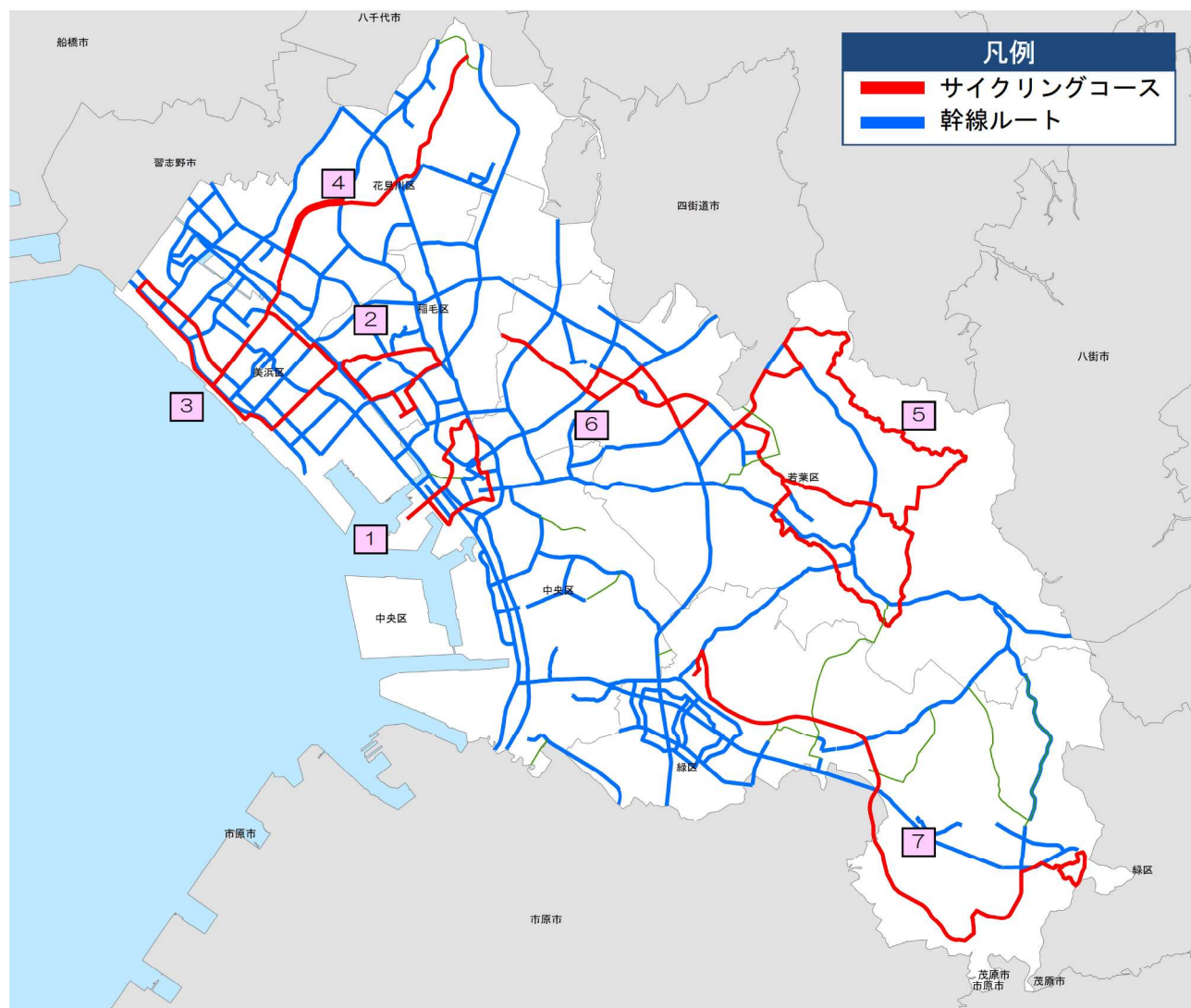


図 4-4 サイクリングコース（案）

表 4-4 サイクリングコース（案）

区		名称	サイクリングコース案 コンセプト	区間延長 (km)
1	中央	—	観光・周遊	8.1
2	稲毛	—	健康	7.4
3	美浜	—	観光・海辺	15.1
4	花見川	花見川サイクリングコース	自然	15.6
5	若葉	里山サイクリングコース	自然	36.0
6	若葉	—	観光・学び	10.9
7	緑	—	サイクリスト・健康	19.0
計				112.1

4-4. 自転車ネットワークの更新（マスタープラン）

幹線ルートにおけるネットワーク路線延長については、325.9km⇒354.1km（28.2km増）になります。

また、今回追加したサイクリングコース112.1 km、アクセスルート17.5 kmを加えた、ネットワーク路線の合計延長は483.7 kmとなります。

表 4-5 自転車ネットワーク延長

		改定前	改定後
自転車 ネット ワーク	幹線ルート （内整備済み）	325.9 km (86.3 km 26.5%)	354.1 km (86.3 km 24.4%)
	アクセスルート	—	17.5 km
	サイクリングコース	—	112.1 km
	合計	325.9 km	483.7 km
	内整備済み	86.3 km	
		26.5%	17.8%

※内整備済みは令和5年度末時点