

平成23年度 第1回  
千葉県自転車等駐車対策協議会

平成23年9月2日（金）

千葉県建設局土木部自転車対策課

# 平成 23 年度第 1 回千葉市自転車等駐車対策協議会

日 時 平成 23 年 9 月 2 日 (金)  
午後 2 時より  
場 所 中央コミュニティセンター 8 F  
第 8 3 会議室

## 次 第

1 開 会

2 土木部長挨拶

3 会長挨拶

4 議 題

(1) 自転車駐車場の指定について

(JR 東千葉駅、京成検見川駅、京成みどり台駅  
京成大森台駅)

(2) 放置禁止区域の指定について

(JR 東千葉駅、京成検見川駅、京成みどり台駅  
京成大森台駅、JR 幕張本郷駅、JR 鎌取駅  
JR 海浜幕張駅、京成千葉中央駅)

(3) その他

5 閉 会

午後2時00分 開会

事務局 (進行)	<p>ただ今から「平成23年度第1回千葉市自転車等駐車対策協議会」を開会させていただきます。</p> <p>本日は、委員の皆様にはご多忙のところ、ご出席いただきまして、誠にありがとうございます。</p> <p>会議に入ります前に、「千葉市自転車等の放置防止に関する条例施行規則」第18条第6号により、委員の過半数が出席しておりますので、本協議会は成立しておりますことを報告いたします。</p> <p>また、千葉県環境生活部生活・交通安全課長さん及び千葉県警察千葉市警察部総務課長さんにおいては、平成23年4月の人事発令により異動がありましたので、「千葉市自転車等の放置防止に関する条例」第19条第3項の規定に基づきまして、報告させていただきます。</p> <p>新委員は、千葉県環境生活部生活・交通安全課長の目黒敦（メグロアツシ）委員、千葉県警察千葉市警察部総務課長の小林秀樹（コバヤシヒデキ）委員です。任期は前任者の残任期間とし、平成24年6月6日まででございます。</p> <p>それでは、まず、目黒委員さん、一言ご挨拶をお願いいたします。</p>
目黒委員 事務局 小林委員 事務局	<p>挨拶 ありがとうございました。続きまして、小林委員さん、お願いします。</p> <p>挨拶 ありがとうございました。</p>
中台部長	<p>なお、東日本旅客鉄道株式会社千葉支社・鈴木委員及び千葉都市モノレール株式会社・鈴木委員については、本日、所用のため欠席です。</p> <p>それでは土木部長の中台より、ご挨拶申しあげます。</p> <p>皆様、こんにちわ。土木部長の中台です。</p> <p>本日は、お忙しい中、お集まりいただきましてありがとうございます。</p> <p>委員の皆様には、日頃より千葉市政に対しまして一方ならぬご支援をいただき、厚くお礼申しあげます。</p> <p>それでは、自転車等駐車対策協議会の開催にあたりまして、一言ご挨拶を申し上げます。</p> <p>本市の自転車の駐車対策は、平成20年3月に作成した総合計画に基づき、駐輪場の確保、放置自転車の撤去と利用マナーの向上を、基本理</p>

事務局	<p>念の3本柱と位置付け、事業を実施しております。</p> <p>その成果が着実に表れて参りまして、市内駅周辺の放置自転車数が平成17年の15,000台のピークから、本年6月の調査では、4,100台にまで減少しました。今後も、さらなる減少を目指し、事業を実施してまいります。</p> <p>本日の議題といたしましては、JR東千葉駅、京成検見川駅・みどり台駅・大森台駅を平成23年4月1日より有料化する予定のため、その自転車駐車場の指定について。</p> <p>また、指定する上記4駅周辺を新たに放置禁止区域として設定するとともに、JR幕張本郷駅他3駅の放置禁止区域の見直しについて、ご審議を願うものでございます。なお、JR東千葉駅周辺の自転車駐車場を有料化しますと、JR各駅において有料自転車駐車場が設置されることとなります。</p> <p>その他といたしまして、千葉市で進めている「自転車の走行環境整備」について、ご説明いたします。</p> <p>本日は今年度最初の協議会でございます。</p> <p>千葉市の自転車駐車対策の一層の推進に繋がる、忌憚のないご意見をたくさんいただけるよう、お願い申し上げます。</p> <p>甚だ簡単ですが、挨拶といたします。</p> <p>どうぞよろしく願いいたします。</p> <p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、事務局職員を紹介いたします。</p> <p>ただいま、ご挨拶申し上げました、土木部長の中台です。</p> <p>次に、自転車対策課長の海宝です。</p> <p>次に、企画整備係長の佐瀬です。</p> <p>最後に、私、駐車対策係長の川嶋です。</p>
-----	---

事務局	<p>よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、会議をはじめさせていただきます。</p> <p>まず、本日の会議は公開といたします。</p> <p>(※ 傍聴人がいる場合)</p> <p>傍聴される方は、お配りした傍聴要領をお守りいただき、会議の進行にご協力をお願いいたします。</p> <p>それでは、本協議会会長であります、榛澤会長よりご挨拶をお願いいたします。</p>
榛澤会長	<p>皆さん、こんにちは。榛澤でございます。</p> <p>この協議会を鴻崎副会長さんをはじめ委員の皆様のご協力をいただき、会長を務めさせていただきます。</p> <p>さて、千葉市においては、さきほど部長さんからのご挨拶にもありましたとおり、「自転車等の駐車対策に関する総合計画」に基づき、自転車駐車場の確保や放置自転車の撤去などいろいろと努力され、放置自転車の解消に向けて、各種の施策を行っているところであります。</p> <p>このような中、本日の議題にもありますように、市では自転車駐車場の整備及び「放置禁止区域」の新たな指定や見直しを進めており、駅周辺の放置自転車の減少につながるものと期待しております。</p> <p>委員の皆様におかれましては、当協議会の目的と進行にご協力いただき、建設的な忌憚のないご意見を頂きたいと存じます。</p> <p>よろしくお願いいたします。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。</p> <p>議事に入ります前に、お手元の資料の確認をお願いいたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本日の会議次第</li> <li>・ 委員名簿</li> <li>・ 席次表</li> </ul> <p>・ 資料 1～4 が、議題(1)「自転車駐車場の指定について」の議題資料、</p> <p>・ 資料 1～8 が、議題(2)「放置禁止区域の指定について」の議題資料です。</p> <p>・ 議題(3)その他として「自転車の走行環境整備」について説明いたしますので、その資料として、市政だより 6 月 15 日号 (P4～5) です。</p> <p>以上でございます。よろしいでしょうか。</p> <p>議事に移らせていただきますが、施行規則第 18 条第 5 項により、議長は会長が務めることとなっております。</p> <p>それでは、榛澤会長、よろしくお願いいたします。</p>
議長 (榛澤会長)	<p>規定により議長を務めさせていただきます。</p> <p>皆様のご協力を頂きながら、議事を進めて参りたいと存じますので、よろしくお願いいたします。</p>

議長	<p>それでは、会議次第に従いまして進行させていただきます。 議事に入ります前に、議事録署名人を指名させていただきます。 『社団法人千葉県バス協会』の「花 崎(ハナサキ)委員」と 『千葉商工会議所女性会』の「安 田(ヤスダ)委員」に お願いいたします。</p> <p>それでは、議題(1)「自転車駐車場の指定について」、議題(2)「自転車等放置禁止区域の指定について」は、一括して議題とし、その後、質疑を行いたいと存じます。</p> <p>事務局より説明をお願いします。 なお、質疑は説明後に行います。</p>
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 議題（１）自転車駐車場の指定について 資料１～４により説明。 （収容台数、施設内容、利用形態＜定期利用、一時利用＞ 利用料金、指定日等）</li> <li>・ 議題（２）自転車等放置禁止区域の指定について 資料１～８により説明。</li> </ul>
議長	<p>ありがとうございました。</p> <p>自転車駐車場を指定し、有料化することは、受益者負担の原則から、利用者から応分の負担をしていただくものであり、行政は、その需要に対して、駐車場を整備し、サービスを提供するものであります。</p> <p>また、自転車等放置禁止区域の区域指定は、良好な歩行空間の確保のため、一部の利用者の身勝手な考えで、自転車を放置することを防止すること、放置自転車の撤去を効果的に行うために必要な事項であります。</p> <p>ここで、議題(1)と(2)について、一括して委員の皆さんのご意見などをお聴きします。</p> <p>ご発言の際は、挙手をお願いします。</p>
服部委員 海宝課長	<p>利用料金にばらつきがあるのは、どういうことか。</p> <p>平成２０年度より、駅改札口からの距離、屋根の有無等により、各駐輪場の料金に格差をつけている。それまでは一律７００円であった。</p>
田原委員 海宝議長	<p>定期利用、一時利用を駐輪場のなかで、どのように区分しているのか。</p> <p>一時利用可能台数は、先に決めている。整理員がいる駐輪場は、一時利用の場所を指定して運営している。</p>
小林委員	<p>自転車盗難が多発しており、昨年度、県内で 22,300 件、うち千葉市内で約 5,000 件発生している。場所は JR 駅周辺の駐輪場が多い。今年度は今のところ、減少傾向にあるが、防犯カメラの設置等、千葉市とし</p>

海宝議長 議長	<p>てご協力願いたい。</p> <p>防犯対策としては、駐輪場整理員の巡回等で対応している。防犯カメラの設置基準等はなく、基本的に設置はしない方向である。</p> <p>ありがとうございました。</p>
	<p>それでは、議題(1)「自転車駐車場の指定について」、議題(2)「自転車等放置禁止区域の指定について」は、他にご意見などがなければ、当協議会として、了承することよろしいですか。</p>
	<p>[異議なしの声]</p> <p>事務局には、自転車駐車場を利用する方に対する、さらなるサービスの提供と、放置禁止区域の指定に関して、十分な周知と効果的な撤去の実施をお願いします。</p>
海宝課長	<p>続きまして、議題(3)その他として、事務局から報告事項があるということなので、お願いします。</p>
事務局	<p>「自転車の走行環境整備」についての報告がございます。担当より説明させていただきます。</p>
議長	<p>・「自転車の走行環境整備」について 市政だより6月15日号(P4～5)により説明 ありがとうございました。今の報告について、ご意見、質問等 ございますでしょうか。</p>
目黒委員 海宝課長	<p>自転車レーンを設置したことによる、市民の反応、苦情等はどうか。走りやすくなったという感想が多い。交通量調査でも昨年の1.2倍に増えており、自転車レーンは利用されているという感触である。</p>
服部委員 海宝課長 議長	<p>自転車レーンの色の青はきれいで良いと思う。 青は自転車レーンとして、県内統一の色である。 他にご意見などございますか。よろしいでしょうか。</p>
鴻崎副会長 議長	<p>鴻崎副会長、何かございますでしょうか。 特にありません。</p>
	<p><b>【議長まとめ】</b></p> <p>以上を持ちまして、本日の議題は全て終了いたしました。 様々な分野から活発なご意見をいただき、会議は有意義であったと思います。</p> <p>事務局には、本日の成果を今後の事業に反映し、条例の目的である「市民の生活環境の保全と都市機能の維持」を図ることを達成していただきたいと願っております。</p> <p>本日、ご出席いただきました委員の皆様には、長時間にわたり熱心なご意見をお聞かせいただきまして、誠にありがとうございました。</p>

事務局	<p>皆様方のご協力に感謝申し上げます。</p> <p>ありがとうございました。本協議会の次回以降の開催につきましては、改めましてご案内させていただきますので、何卒ご出席いただきますようお願いいたします。</p> <p>これを持ちまして、「平成23年度第1回千葉市自転車等駐車対策協議会」を閉会させていただきます。</p> <p>ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">午後2時45分 閉会</p>
-----	--

上記、会議録は事実と相違ないことを確認し、ここに署名押印する。

議事録署名人

会長 \_\_\_\_\_ (印)

委員 \_\_\_\_\_ (印)

委員 \_\_\_\_\_ (印)