

記 載 例

必須

任意

路線名 (路線番号)	区間 (区間番号)	総合評価	必須					任意		
			① 道路の状況 ※複数回答可	② 路上駐車 (台数)	③ 自動車の交通	④ 路面状況 (路肩部の 凸凹等)	⑤ 沿道出入 (車・人)	⑥ 勾配	⑦ 交差点部	⑧ その他特記事項 気づいた点・走行した感想など
①	1	○	A・C	A、(1台)	B	B	A	A	A	概ね快適に走れる
①	2	×	D	A、(0台)	C	B	C	B	C	歩道を走るしかない
①	3	○	A	A、(3台)	A	A	A	A	A	快適に走れ、景色もよい
②	1(東京側)	△	A	C、(9台)	B	B	B	B	B	路上駐車が多い
②	1(市原側)	×	D	A、(2台)	C	B	B	B	B	自転車には不適
③	1	○	B	A、(2台)	B	A	A	A	B	自転車レーンが欲しい
③	2	△	A・B	B、(5台)	B	C	B	C	B	凸凹が多く路面補修が必要
別添地図の 番号を記入。		地図上で記号を付す などしてください。		下記選択肢からお選びください。 選択しきれない場合などは、適宜、その旨ご記入ください。						

※複数回答可

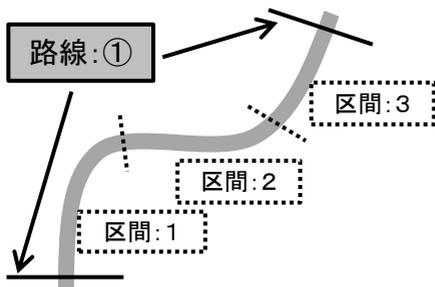
選択肢



○:適	A:幅広の路肩	A:少ない	A:威圧感 少	A:走りやすい	A:少ない	A:平坦	A:普通	
△:普通	B:幅広の車道	B:どちらとも いえない	B:どちらとも いえない	B:どちらとも いえない	B:どちらとも いえない	B:どちらとも いえない	B:どちらとも いえない	
×	C:幅広の歩道	C:多い	C:威圧感 大	C:走りにくい	C:多い	C:きつい	C:特に危険を感じる	
	D:該当なし							

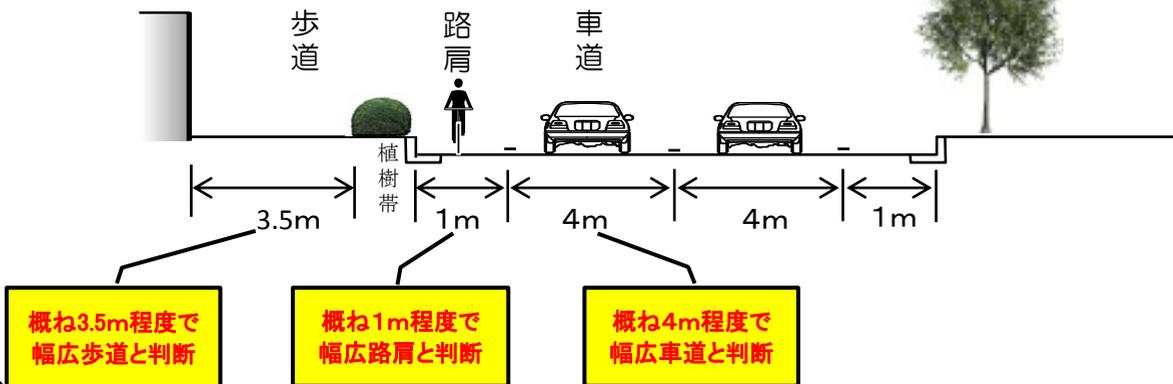
記載要領

路線・区間記入例



※区間切りは、道路状況が大きく変わる箇所や、大きな交差点間で必要に応じて区切って下さい。

項目①



項目②

路上駐車が殆どなく、路肩を走りやすいか？
路上駐車が多く、走りづらいか？

項目③

路肩を走る時に、自動車交通からの威圧感(恐怖感)を感じるか？(大型車の量や自動車の走行速度など)

項目④

路肩部の路面が平坦で走りやすいか？
凸凹していて、走りづらいか？

項目⑤

沿道からの出入り(車・人)が多く、自転車走行時に特段の注意が必要な状況か？

自転車レーンの整備イメージ

【自転車走行環境の整備】

千葉市では、自転車走行環境の整備として「自転車レーン」の整備を進めていきます。

自転車レーンとは、車道部の左端を自転車専用の通行帯として指定し、自転車はその指定された通行帯を一方通行(車と同じ進行方向)で走行します。

