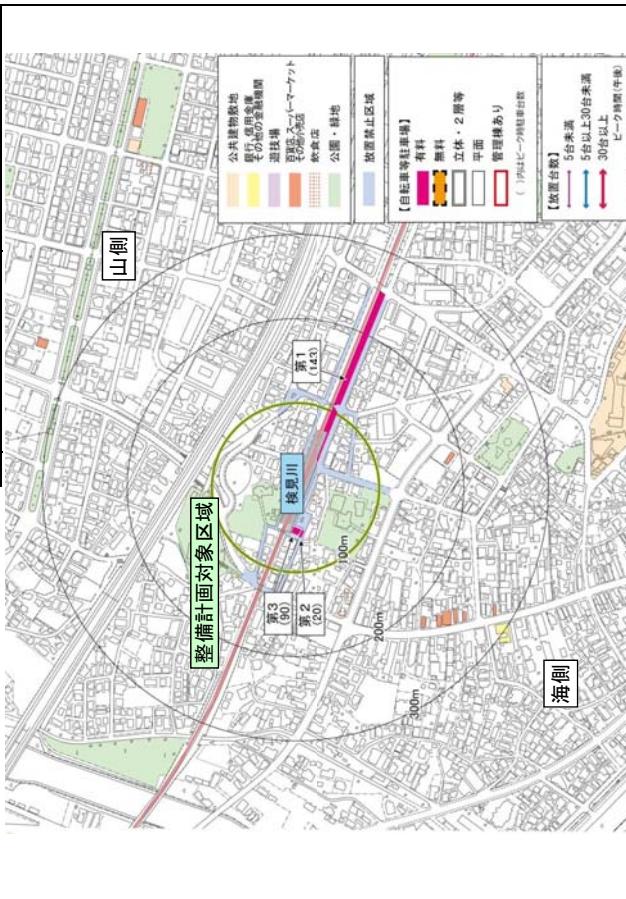


検見川駅は、1日平均乗車人員は1,900人、自転車等の乗入台数は253台である。
また、駐輪場は海側に3箇所設置しており、収容台数は680台となっている。

駐車台数・放置台数			
全体	ピーク時乗入台数		収容 台数
	駐車	放置	
	計 253 自転車 243 原付 10	0 0 0	

測定日：平成27年6月2日

図はピーク時の台数を示している。



海側	乗入 台数	駐車		乗入 台数	放置		収容 台数
		計	自転車		計	自転車	
		253 自転車 243 原付 10	0 0 0		0 0 0	0 0 0	

◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(H25)
	1,900人/日 (H26千葉市統計書)

【需要推計】

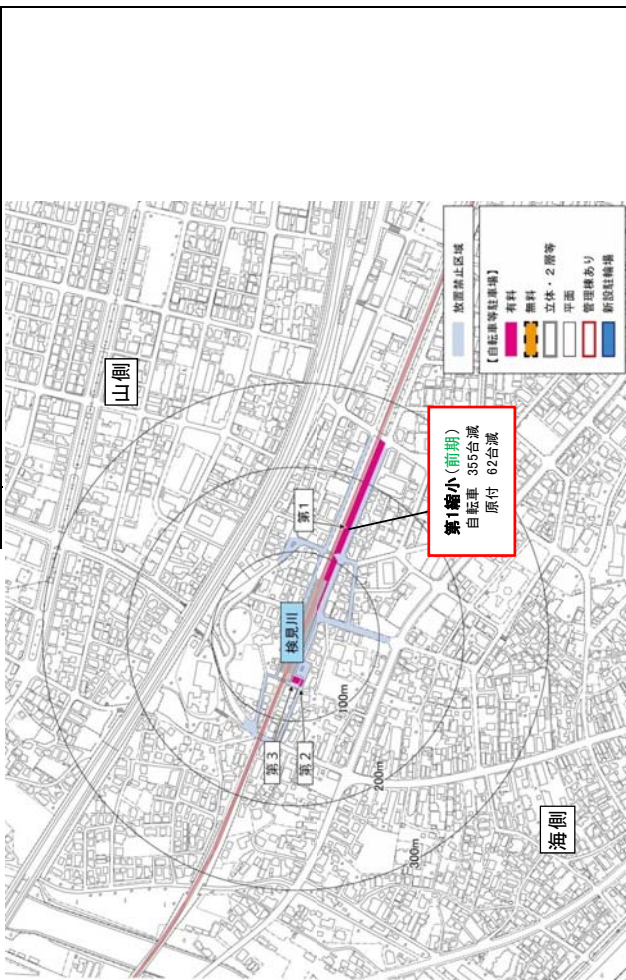
検見川駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は263台と推計しており、現在、収容台数は680台を確保していることから充足している。

計画期間(H33)の 伸び率	全体		海側	山側		原付
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.04	1.00	1.04	1.04	0.99	0.99

【整備計画】

海側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。
山側では、駐輪場がないものの乗入台数がないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。

整備計画図			
全体	乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数
			需要台数
	計 253 自転車 243 原付 10	—	263 253 10



海側	乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数	新規 需要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
	計 253 自転車 243 原付 10	—	263 253 10	0 0 0	263 253 10	680 608 72	— — —

◆整備内容

駅口 駐輪場	整備手法		台数		内一時利用		整備時期		主体	
	現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	伸び率	伸び後 の台数	新期	用地	整備
	第1 縮小 第2 第3 計 山側 駅計	570 (72) 20 (0) 90 (0) 680 (72) 0 680 (72) 0 (0)	-417 (-62) 20 (0) 90 (0) -417 (-62) 0 (0) -417 (-62) 0 (0)	153 (10) 20 (0) 90 (0) 263 (10) 0 (0) 263 (10) 0 (0)	0 (0) 0 (0) 90 (0) 90 (0) 0 (0) 90 (0) 0 (0)	0 0 90 90 0 90 0	0 0 0 0 0 0 0	新期 — — — — — —	市 市 京成 市 市 市 市	運 営

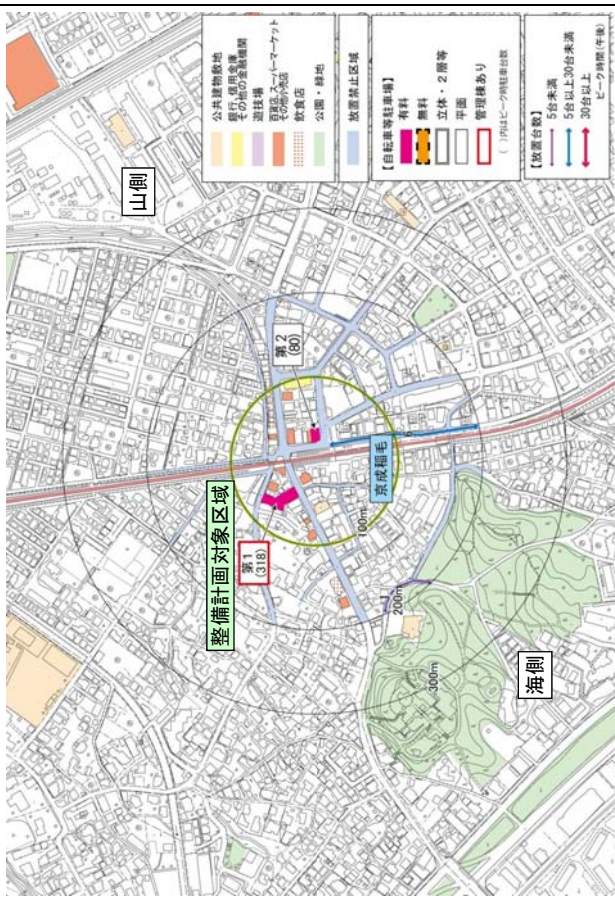
※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本 京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モレール 民：個人または民間事業者

※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33

【現況】

京成稲毛駅は、1日平均乗車人員は約3,300人、自転車等の乗入台数は405台である。
駐輪場は海側に1箇所、山側に1箇所設置しており、収容台数は570台となっている。

駐車台数・放置台数		ピーク時乗入台数		収容	
測定日：平成27年6月2日		全体		台数	
図はピーク時の台数を示している。		計		7	
		自転車		570	
		原付		7	
		520		0	
		50			



海側	乗入 台数	収容		山側	乗入 台数	収容	
		駐車	放置			駐車	放置
計	319	318	1	86	80	6	110
自転車	309	308	1	86	80	6	110
原付	10	10	0	0	0	0	0

◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(H25)
	3,282人/日
	(H26千葉市統計書)

【需要推計】

京成稲毛駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は411台と推計しており、現在、収容台数は570台を確保していることから充足している。

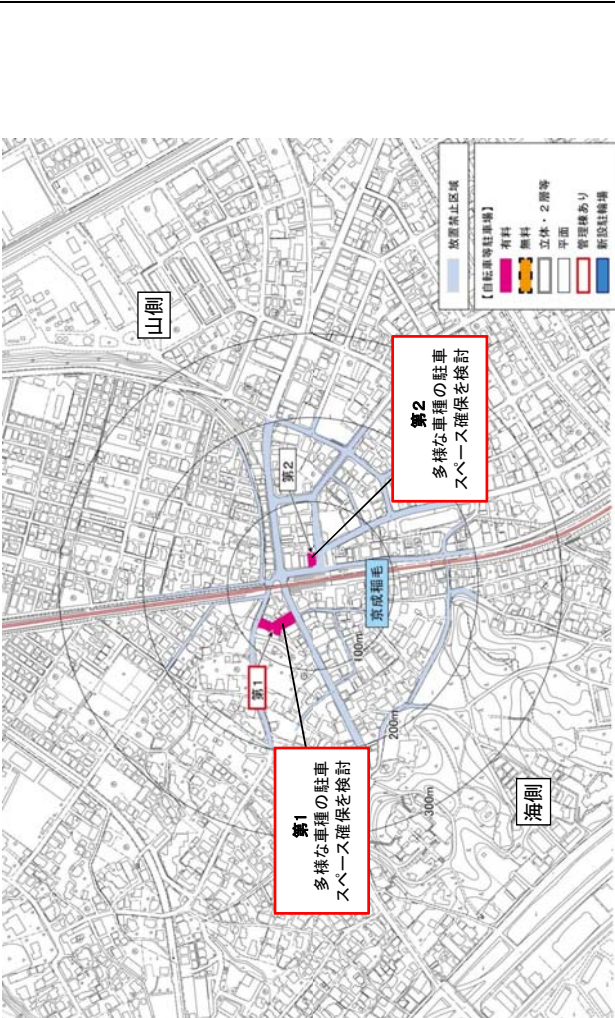
計画期間(H33)の 伸び率	全体		海側		山側	
	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
	1.02	1.00	1.01	1.01	1.04	1.04

【整備計画】

海側及び山側では、推計台数が収容台数を下回ることから、駐輪場の整備は行わないものとする。

整備計画図

整備計画図									
全体		乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数	新規 必要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数	
計		405	—	411	0	411	570	—	
自転車		395	1.02	401	0	401	520	—	
原付		10	1.00	10	0	10	50	—	



海側	乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数	新規 必要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	319	—	322	0	322	460	—
自転車	309	1.01	312	0	312	410	—
原付	10	1.01	10	0	10	50	—

◆整備内容

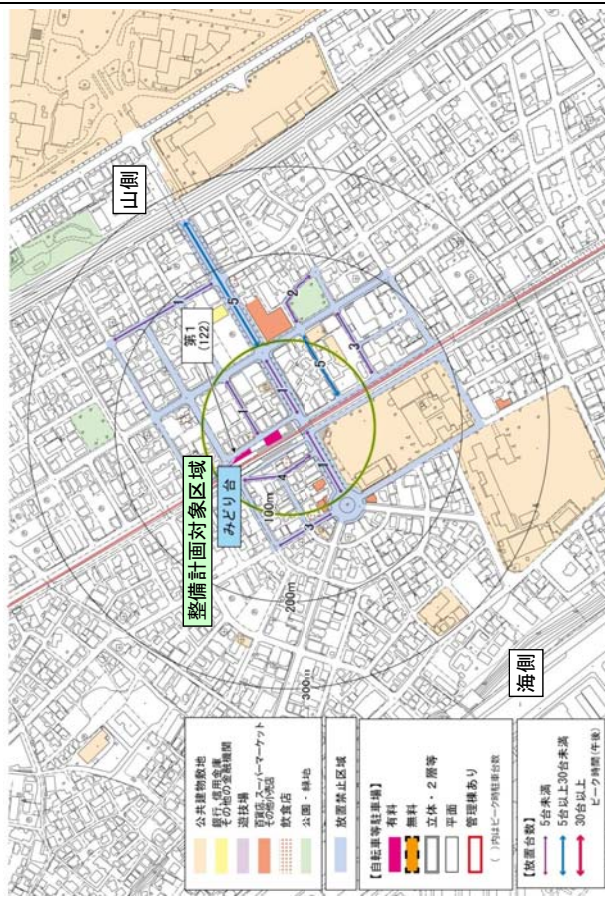
駅 口	駐 輪 場	整備手法		台数		内一時利用		主体	
		現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)	時期	用地	運営
海側	第1	460	(50)	460	(50)	100	(10)	市	市
	計	460	(50)	460	(50)	100	(10)	市	市
山側	第2	110	(0)	110	(0)	0	(0)	市	市
	計	110	(0)	110	(0)	0	(0)	市	市
駅計	計	570	(50)	570	(50)	100	(10)	市	市

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本、京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33

【現況】

みどり台駅は、1日平均乗車人員は約3,400人、自転車等の乗入台数は148台である。
駐輪場は山側に1箇所設置しており、収容台数は225台となっている。

駐車台数・放置台数		全体		ピーク時乗入台数		収容	
				駐車		放置	
測定日：平成27年6月2日		計		148		26	
図はピーク時の台数を示している。		自転車		122		24	
		原付		2		2	



海側	乗入 台数	駐車		放置		収容 台数
		台数	台数	台数	台数	
計	8	0	8	0	18	225
自転車	7	0	7	0	17	225
原付	1	0	1	0	1	0

◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(H25)
	3,449人/日
	(H26千葉市統計書)

【需要推計】

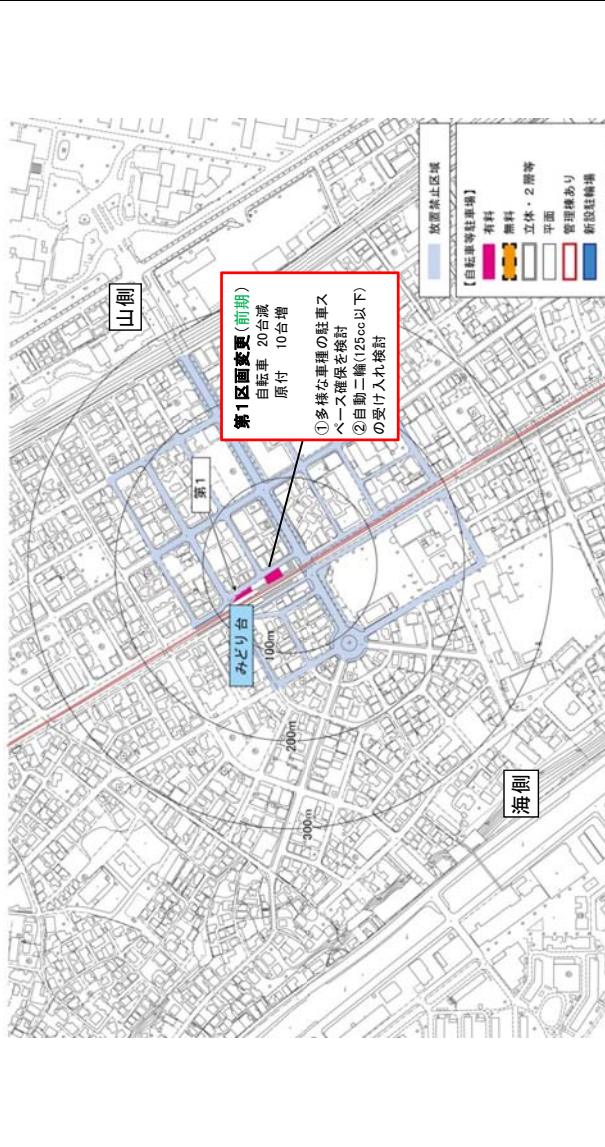
みどり台駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は134台と推計しており、現在の収容台数は225台を確保していることから充足している。

計画期間(H33)の 伸び率		全体		海側		山側		原付	
		自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付	自転車	原付
		0.90	1.00	1.01	1.01	0.90	0.90	0.90	0.90

【整備計画】

海側では、推計台数が収容台数を上回るが、整備は行わないものとし、山側の第1駐輪場へ誘導し対応する。
山側では、推計台数が収容台数を下回ることから、整備は行わないものとするが、第1駐輪場の区画変更を行い、原付への対応を図る。

整備計画図		全体		乗入 台数		伸び率		伸び後 の台数		新規 必要台数		推計 台数		収容 台数		不足 台数	
		計		148		—		134		0		134		225		—	
		自転車		146		0.90		132		0		132		225		—	
		原付		2		1.00		2		0		2		0		2	



海側	乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数	新規 必要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	8	—	8	0	8	0	8
自転車	7	1.01	7	0	7	0	7
原付	1	1.01	1	0	1	0	1

◆整備内容

駅口 海側	整備手法	台数		現況(内原付)		計(内原付)		内一時利用 現況(内原付)		整備 時期		主体	
		現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	現況(内原付)	整備(内原付)	用地	整備	用地	整備
計		0	0	0	0	0	0	0	0				
山側	第1区画変更	225	0	225	0	215	10	110	0	前期	京成	市	市
計		225	0	225	0	215	10	110	0				

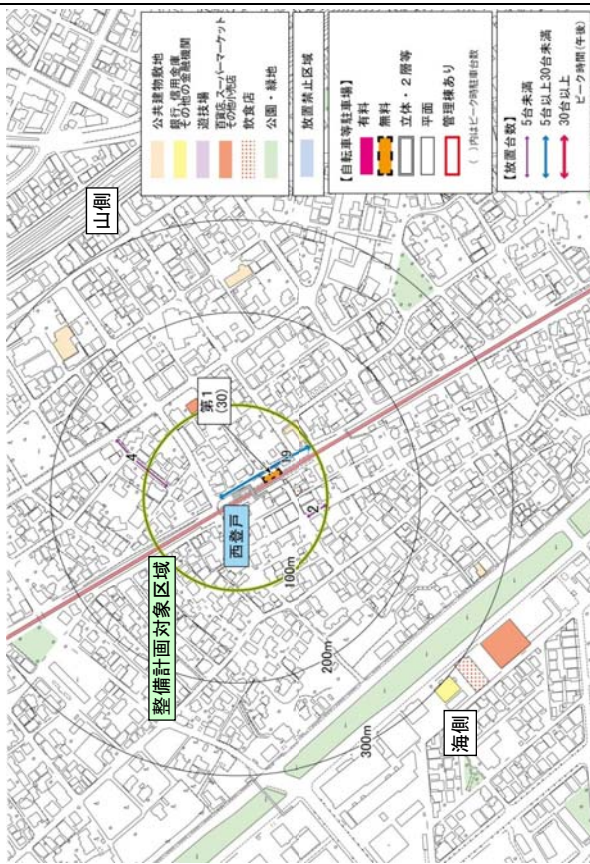
※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本、京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者

※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33

【現況】

西登戸駅は、1日平均乗車人員は約1,100人、自転車等の乗入台数は55台である。
駐輪場は山側に1箇所設置しており、収容台数は30台となっている。
なお、駐輪場は無料となっている。

駐輪台数・放置台数			全体		ピーク時乗入台数		収容	
測定日：平成27年6月2日								
図はピーク時の台数を示している。								
			計	自転車	駐車	放置	台数	台数
			52	30	22	0	28	28
			原付	3	0	3	2	2



海側	乗入 台数	収容		山側	乗入 台数	放置		収容	台数
		駐車	放置			駐車	放置		
計	2	0	2	0	53	30	23	30	30
自転車	2	0	2	0	50	30	20	28	28
原付	0	0	0	3	0	0	3	2	2

◆参考データ

駅利用 状況	1日平均乗車人員(H25) 1,138人/日 (H26千葉市統計書)
-----------	--

【需要推計】

西登戸駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は55台と推計している。また、無料駐輪場を有料化した場合、乗入台数に減少が見込まれることから、乗入推計においては有料化による影響を考慮し、乗入台数を29台と推計する。現在、収容台数は30台を確保していることから充足している。

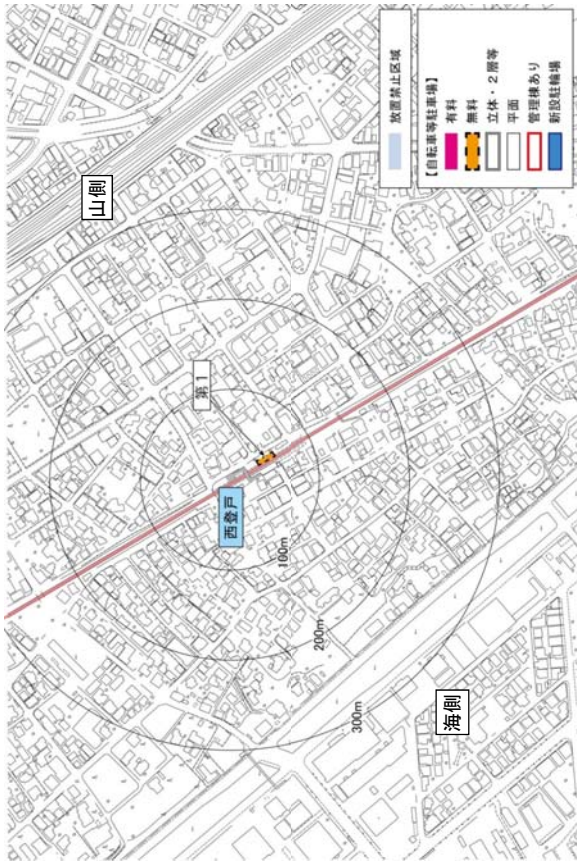
計画期間(H33)の 伸び率	全体		海側	自転車		山側	自転車		原付	台数
	伸び率	原付		伸び率	原付		伸び率	原付		
		1.00	1.00	0.99	0.99		1.00	1.00		1.00

無料駐輪場の有料化による乗入台数低下の割合		自転車		原付	台数
		51%	51%		

【整備計画】

受益者負担の原則に基づき、有料化を検討する。また、有料化の時期に合わせて放置禁止区域を指定する。
海側では、駐輪場がないため、収容台数が不足するが、駐輪場の整備は行わないものとし、山側の第1駐輪場へ誘導して対応する。
山側では、推計台数が収容台数と概ね同じであることから、第1駐輪場の整備は行わない。
なお、有料化に伴い、ラック、転倒防止柵、利用案内看板等の駐輪設備の整備が必要である。

整備計画図			全体		乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数	有料化 の台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
			計	自転車							
			52	30	55	—	55	—	29	30	—
			原付	3	52	1.00	52	0.51	27	28	—
					3	1.00	3	0.51	2	2	—



海側	乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数	有料化 の台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数	山側	乗入 台数	伸び率	伸び後 の台数	有料化 の台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	2	—	2	—	1	0	1	計	53	—	53	—	28	30	—
自転車	2	0.99	2	0.51	1	0	1	自転車	50	1.00	50	0.51	26	28	—
原付	0	0.99	0	0.51	0	0	—	原付	3	1.00	3	0.51	2	2	—

◆整備内容

駅 口	駐 輪 場	整備手法	台数			内 一時利用		整備 時期	主体		
			現況(内原付)	整備(内原付)	計(内原付)	現況(内原付)	計画(内原付)		用地	整備	
海側	計	第1	0	(0)	0	(0)	0	(0)			
			30	(2)	30	(2)	0	(0)	0	(0)	
			30	(2)	30	(2)	0	(0)	0	(0)	
山側	計	第1	30	(2)	30	(2)	0	(0)	0	(0)	
			30	(2)	30	(2)	0	(0)	0	(0)	
			30	(2)	30	(2)	0	(0)	0	(0)	
駅計			30	(2)	30	(2)	0	(0)	0	(0)	

※主体欄 市：千葉市、JR：JR東日本、京成：京成電鉄 モノ：千葉都市モノレール 民：個人または民間事業者
※整備時期欄 前期：H28～30 後期：H31～33

【現況】

【現況】

新千葉駅は、1日平均乗車人員は約800人、自転車等の乗入台数は僅かに1台である。

駐輪場は整備されていない。

新千葉駅の周辺にはJRの千葉駅、西千葉駅や京成千葉駅が比較的近い距離にあることから乗入需要は少ない。

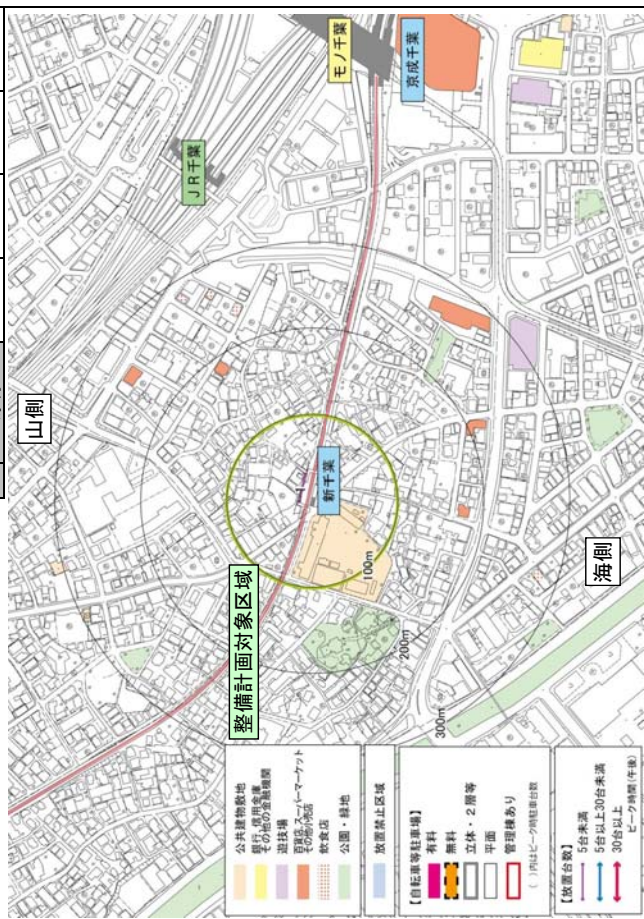
また、駅周辺は狭隘な道路なため、放置車両がほとんどない。

駐車台数・放置台数

測定日:平成27年6月2日

図はピーク時の台数を示している。

全体	ピーク時乗入台数	収容	
		駐車	放置
計	1	0	1
自転車	1	0	1
原付	0	0	0

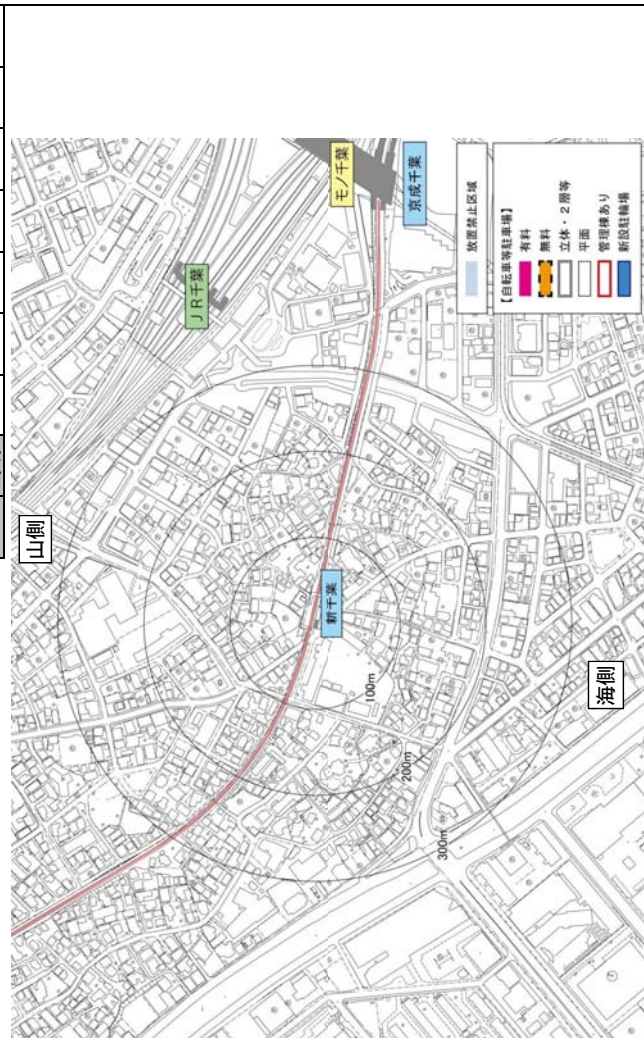


【整備計画】

乗入需要がほとんどないことから、駐輪場の整備は行わないものとする。
今後、自転車等の乗入需要があった場合は、直近の千葉駅西口などの駐輪場へ誘導し対応する。

圖畫計劃表

全体	乗入 台数	伸び率	伸び後の 台数	新規 需要台数	推計 台数	収容 台数	不足 台数
計	1	—	1	0	1	0	1
自転車	1	1.00	1	0	1	0	1
原付	0	1.00	0	0	0	0	0



◆ 参考一々

駅利用	1日平均乗車人員(H25)
状況	752人/日

(H26千葉市統計書)

【需要推計】

新千葉駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は1台と推計している。

計画期間(H33)の 伸び率	全体	自転車	原付
		1.00	1.00

◆整備内容

[illegible]

市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モノレール 民:個人または民間事業者

※整備時期欄 前期:H28~30 後期:H31~33