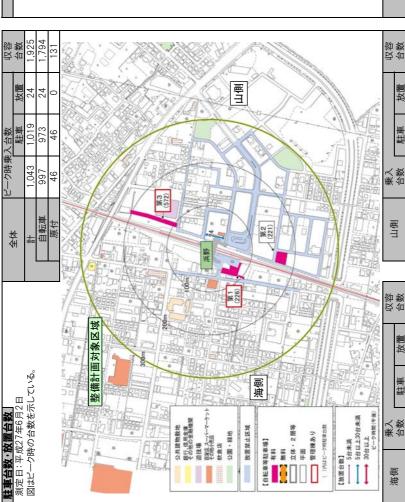


JR内房線 **浜野駅** 現 況]

浜野駅は、1日平均乗車人員は約7,000人、自転車等の乗入台数は約1,000台である。 駐輪場は海側に1箇所、山側に2箇所設置しており、収容台数は1,925台となっている。



中心数数 390 放置 756 780 自転車 原付 与 合数 404

駐車

海

自転車

(H26千葉市統計書

(需要推計)

浜野駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は1,053台と推計しており、現在、収容台数を1,925台確保していることから充足している。

整備計画】

海側では、推計台数が収容台数を下回っていることから、第1駐輪場の縮小を検討する。また、第1駐輪場に電磁ロック式ラックを導入するものとし、第1駐輪場の管理棟の廃止を検討する。 山側においても推計台数が収容台数を下回っていることから、第2、第3駐輪場の縮小を検討する。

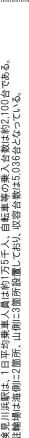
不		_	_		머	台数	1					運営	Æ		 E	lc.	Ī
							Ì						ĮL.			_	4
也 数 数	1,925	1,794	131		京公	- 中数	1,500	1,390	110		主体	整備	₽		 C ∤	Æ	
推計	1,053	1,007	46		推計	台数	825	788	37			用地	Æ		IC ⊆	3	
新規 需要台数	0	0	0	(415台灣 415台灣 40台灣 40台灣 40台灣 40台灣 40台灣 44月 44月 44月 44月 44月 44月 44月 44月 44月 44	新規	需要台数	0	0	0		整備	時期	後期		前期	後期	
伸び後 の台数	1,053	1,007	46		伸び後	の台数	825	788	37			原付)	(15)	(15)	<u>(</u>)	(10)	(10)
権び 専	ı	1.01	1.00	第3編4/ 第2編4/被對(前期) 自転車 187台演 原付 33台演		サンサ		1.01	1.01		3(内数)	計画(原付)	75	75	0 0	100	100
乗 小 黎	1,043	266	46	第2編 2	_	一 数	817	780	37		一時利用(内数]	原付)	(20)	(20)	<u> </u>	(10)	(0)
₩		自転車	原付		į	測	_	自転車	原付			現況(原付)	200	200	0 0	100	001
全	丰				-	川側	盂					(付)	(20)	(20)	(17)	(20)	(10)
												計(原付)	239	239	380	445	679
					十五日	台数	-	-	_		数	原付)	(-1)	(-1)	(-33)	(-40)	(0/_)
					松松	台数	425	404	21		台数	整備(原付)	-186	-186	-220	-455	0/0-
				166 美国 1	推計	台数	228	219	6			原付)	(21)	(21)	(20)	(60)	(110)
				新 (本) 京 2 章 (4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	新規		0	0	0			現況(原付)	425	425	009	900	1,300
				を	伸び後	の台数	228	219	6				ロック式ラック)				
					1	伸り率		1.01	1.01		整備手法		里楝腐止(電磁				
整備計画図						一 数	226	217	6		10(17		縮小検討、管理構務止(電磁ロ		縮小検討	縮小検討	
整備計					Ē	4年	=+	自転車	原付	整備内容	駐輪場		第1	杣	第2	第3	<u>L</u>
					j	典	iliia.			严	駅口		海側		三通		

民:個人または民間事業者 ※主体欄 市:千葉市、県:千葉県、NB:NR車日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モノレール ※整備時期欄 前期:H28~30 後期:H31~33



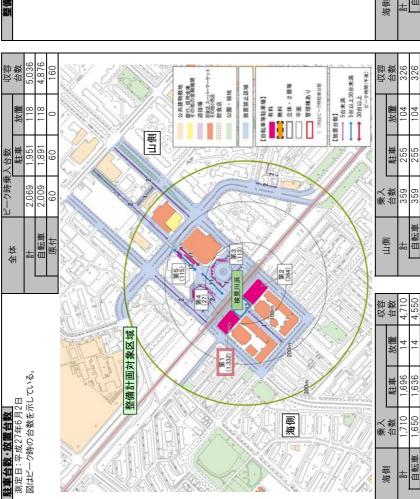
検見川浜駅 (現 況) JR 京 葉 線

検見川浜駅は、1日平均乗車人員は約1万5千人、自転車等の乗入台数は約2,100台である。 駐輪場は海側に2箇所、山側に3箇所設置しており、収容台数は5,036台となっている。



海側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第2駐輪場の廃止を検討する。 山側では、推計台数が収容台数を上回ることから、民間主体による駐輪場整備を促進する。

【整備計画】



104 255 359 自転車 1,636

,365 人/日 (H26千葉市統計書)

参考デ

【需要推計】 検見川浜駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は1.977台と推計しており、乗入需要の減2傾向が見込まれる。なお、現在の収容台数は5.036台を確保していることから既に充足している。 山側における放置台数は、午後に増加する傾向があることから、買い物等の短時間利用者の駐車需要が、 込まれる。

	142	242	業者	
	(0)	(10)	民間事為	
	116	216	(または)	
	(0)	(80)	民:個,	
	352	3,282	パーハ	
	(0)	(-80)	都市モノ	
	56	-1,754	モノ:千葉キ	
	(0)	(160)	電鉄 :	
	326	5,036	京成:京成	$31 \sim 33$
	+=	馬尺言十	※主体欄 市:千葉市、JR:JR東日本 :	※整備時期欄 前期:H28~30 後期:
		中	0.98	
		順	0	
		車뀈目	0.98	
		111/81	H.Mi	
		原付	0.95	
1		車뀈目	0.95	
		旧学	生活	
		原付	0.95	
		自転車	96.0	
		**	<u></u> ±	
		計画期間(H27)の	伸び率	

下 4 图 *	_	Ι	I		下 台 足 黎	26	26	1		手	메 플	E E	-	₽	 E	HE OH	3	
収容	9£0'S	4.876			収容中数	326	326	0		上本	無 井	E HE		Æ	 C	1€ 04	3	
推計	1,977	1.920	57		推 中数	352	352	0		₹	田田	₽₩	:	Æ	₩.	₩ ₩	3	
新規		0	0	旅遊場社区域	新規 需要台数	0	0	0		素品	时别	日福福	2000	Ι	Ι		7000	
神び後 新規 一分数 一番も数	1,977	1.920	57	(19年3年2月1日) (19年3年2月2日) (19年	伸び後 の台数	352	352	0		18/4)	/40/	<u>(</u>)	(10)			99		(10)
伸び図	ľ	96.0	0.95		伸び率	ı	0.98	0.98		一時利用 +> 乳面/中唇4>	計画(7	000	100	116	0	0 92	142	242
兼入	2,069	2.009	09		乗 人 黎	359	359	0		D F F F F)	<u> </u>		(0)	0	0	(0)	(10)
全体		白転車	原付	(町期) (町期) (町間)		#1	自転車	原付		4/5日	現だに	000	100	116	0	0	116	216
₩	iliia			第2 座上検討 (前期) 自転車 1,700台減 原付 80台減	口側	ıliıa				四件)	原刊)	() () () ()	(80)	(0)	0	00	(0)	(80)
										(世里中)17	ET (M	2,930 (80) 0 (0)	2,930	116	64	146 26	352	3,282
					中 出 数	I	ı	I		数千	原刊 /	(-80)	(08)-			0	0	·
				(中公教	4,710	4,550	160		台数数件(压件)	発備し	-1 780 (-80)	-1,780			0) 96	26	-1,754
				民1新股 (前期) 自転車 26合增 300m	推計	1,625	1,568	22		(† / 	原刊)	(80)	(160)	(0)	9		(0))
					新規 需要台数	0	0	0		(十岁) (田)	現況	2,930	4,710	116	64	146	326	5,036
					伸び後 の台数	1625	1568	22										
					伸び率	ı	0.95	0.95		整備手法		世界 二 製 二 製 二 製 二 製 二						
ज्या					乗入 祭数	1,710	1,650	09		IKI H		松 上 格				北京	X 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
整備計画図					iii		自転車	原付	炒	駐輪場	Arr 4	第一	計	第3	第4	第5-	計	駅計
翻					海側	盂			疅	当日		実 美	_	山側			J	
240	36	9/	09		2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.	56	56							战少		が見	7	頁付

福毛海岸駅 JR 京 葉線 咒 稲毛海岸駅は、1日平均乗車人員は約2万2千人、自転車等の乗入台数は約3,000台である。駐輪場は海側に4箇所、山側に4箇所設置しており、収容台数は4,730台となっている。

毎側では、推計台数が収容台数を下回ることから、第7駐輪場の縮小を検討する。 山側においても推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小、第2駐輪場の廃止を検討する。

整備計画)

也 数 数 自転車 全体 **駐車台数・放置台数** 測定日:平成27年6月2日 図はピーク時の台数を示している。

 中 松 数 公共建物敷地 銀行、信用金庫 その他の金融機関 西国は スーパー・ナング 故置禁止区域 公園・緑地 放置 口側 第7 (426) 乗 台数 三河 5 公 数 数 第1(927) 放置 整備計画対象区域 乗 人 数 無 **海**

140 自転車原付

,771 人/日 (H26千葉市統計書)

稲毛海岸駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は2,920台と推計しており、現在、収容台数を4,730台確保していることから充足している。

原付	1.04	
車弾目	1.04	
IB/ I	E H	
原付	0.92	
自転車	0.92	
海側	E E	
原付	1.00	
車꽼目	0.97	
***	€ H	
計画期間(H27)の	伸び率	

不 品 数 不 台 数 与容 台数 也 数 数 140 #### #### # ₽ R 推計台数 推計台数 ᄩᄩ 立体・2 勝等 平面 管理構あり 放置禁止区域 管理権あり 伸び後 新規 の台数 需要台数 伸び後 の台数 第2廃止検討(後期) 自転車 280台減 原付 20台減 48 伸び率 伸び率 日 1.04 700 100 400 第7縮小後討(前期) 自転車 977台減 原付 100台減 乗 人 黎 乗 小 黎 46 自転車原付 自転車原付 第2 三 全体 原付 10台減 ※屋上階の利活用の方法を検 3,093 第1橋小後討(後期) 自転車 250台減 -560 (-30) -260 -300 小 数 数 - 振 推計台数 420 650 1,300 400 1,300 300 260 伸び後 の台数 単 1673 毎び奉 0.92 乗入 台数 整備計画図 第 第 第 3 8 8 **挿** 駅口 **神** 三三 . .

※主体欄「市:千葉市、JR:JR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モブレール 民:個人または民間事業者 ※整備時期欄 前期:H28~30 後期:H31~33

53

JR京葉線・手葉都ホモ/レール1号線 **子葉みなと駅** 【**規 況】**

干葉みなと駅は、JR線、モルールを合わせた1日平均乗車人員が約2万3千人、自転車等の乗入台数は614台である。駐輪場は海側に1箇所、山側に3箇所設置しており、収容台数は1,044台となっている。

【整備計画】

全体

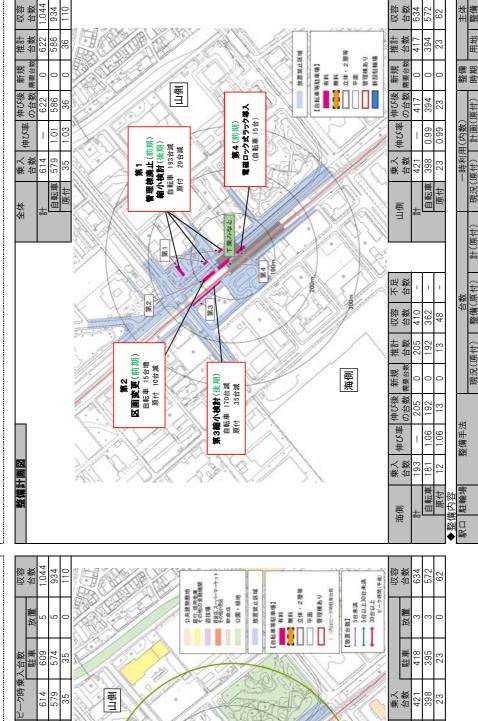
駐車台数・放置台数 測定日:平成27年6月2日 図はピーク時の台数を示している。

第2 (84)

整備計画対象区域

海側は、推計台数が収容台数を下回ることから、第3駐輪場の縮小を検討する。 山側においても推計台数が収容台数を下回ることから、第1駐輪場の縮小を検討する。また、第4駐輪場に電磁ロック式ラックを導入するもの とし、第1駐輪場の管理棟の廃止を検討する。

中 路 数



子 名 数

田田田

卡卡卡

日日日

民:個人または民間事業者

※主体欄 市:千葉市、県:千葉県、NB:NR東日本 京成:京成電鉄 モノ:千葉都市モノレール ※整備時期欄 前期:H28~30 後期:H31~33

48

第 第2 第4

第3

海側 山側

E

(H26千葉市統計書

自転車

三

ひ 松 数

放置

駐車

乗 小 数

8

単

(需要推計)

干葉みなと駅周辺では、計画目標年次(平成33年)の乗入台数は622台と推計しており、現在、収容台数は .044台を確保していることから充足している。

原付 0.99 自転車 0.99 三 原付 1.06 自転車 1.06 無 運 原付 自転車 1.01 全体 計画期間(H33)の 伸び率