

令和4年度 第2回
千葉市自転車等駐車対策協議会

令和5年3月17日（金）

千葉市建設局道路部自転車政策課

令和4年度第2回千葉市自転車等駐車対策協議会

日 時：令和5年3月17日（金）午前10時00分

場 所：千葉市中央コミュニティセンター 10階 101会議室

次 第

1 開 会

2 挨 拶

3 議 題

（審議事項）

議題1 第3次千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画策定について

議題2 海浜幕張駅第5駐輪場の廃止、第3駐輪場増設について

議題3 JR 幕張駅北口の放置禁止区域の変更について

（報告事項）

議題4 千葉市自転車を活用したまちづくり推進計画策定について

議題5 幕張豊砂駅第1駐輪場供用開始について

4 閉 会

令和４年度第２回千葉市自転車等駐車対策協議会 出席者名簿

No.	区分	団体名（法人名）	委員役職名	委員名	出欠	参加方式
1	学識経験者	日本大学	名誉教授	榛澤 芳雄	○	会場
2		（公財）自転車駐車場整備センター	専務理事	樺島 徹	（代理） 業務第１部課長 飯田 大介	WEB
3		日本大学	准教授	押田 佳子	○	WEB
4	関係団体の 代表者	東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社	企画総務部経営戦略 ユニットマネージャー	大川 敦	○	会場
5		京成電鉄株式会社	鉄道本部計画管理部 鉄道企画担当課長	山下 知晃	（代理） 課長補佐 須藤 宏明	WEB
6		千葉市女性団体連絡会	書記	園田 雅子	○	会場
7		千葉都市モノレール株式会社	運輸部運輸管理課 リーダー	露崎 卓也	×	
8		（一社）千葉県バス協会	専務理事	成田 斉	×	
9		千葉商工会議所	常務理事	佐久間 正敏	×	
10		千葉市交通安全推進協議会	千葉西交通安全協会 会長	佐藤 春夫	○	会場
11		千葉市町内自治会連絡協議会	稲毛区町内自治会 連絡協議会会長	鈴木 金作	×	
12		千葉市青少年育成委員会会長会	副会長	笹口 芳則	○	会場
13		千葉市子ども会育成連絡会	会長	田原 洋子	○	会場
14		千葉市ＰＴＡ連絡協議会	副会長	宮崎 美穂	○	WEB
15	関係行政機関の 職員	千葉県 環境生活部 くらし安全推進課	課長	金子 善一	（代理） 交通安全対策室長 針谷 和成	WEB
16		千葉県警察本部 千葉市警察部	総務課長	中野 裕志	○	WEB
17	公募委員	公募委員		清水 亘	○	会場
18		公募委員		蔵本 直子	×	

事務局	ただ今から「令和４年度第２回千葉市自転車等駐車対策協議会」を開会させていただきます。 本日司会を務めます、「自転車政策課企画整備班 主査の中尾」です。よろしくお願いします。 委員の皆様におかれましては、ご多忙のなか、ご出席いただきまして誠にありがとうございます。 まず、本日の会議は公開といたします。 本日は、委員の過半数の方にご出席いただいておりますので、「千葉市自転車等の放置防止に関する条例施行規則」第１８条第６号により、本協議会は成立しておりますことをご報告いたします。 なお、道路部長の中村、自転車政策課長の保科は所要のため、欠席させていただきます。 会議の開催に先立ちまして、自転車政策課長補佐の井上より一言ご挨拶申し上げます。
自転車政策課長補佐	【課長補佐挨拶】
事務局	本日ご出席いただきました委員のご紹介につきましては、お配りした出席者名簿をもって代えさせていただきます。 どうぞよろしくお願い申し上げます 続きまして、事務局職員を紹介いたします。 「自転車政策課 課長補佐の井上です。」 「自転車政策課 企画整備班担当の木村です。」 「自転車政策課 企画整備班担当の正林です。」 「改めまして、企画整備班主査の中尾です。」 よろしくお願いいたします。 それでは、会議を始めさせていただきます。 本協議会の会長である榛澤会長よりご挨拶を賜りたいと思います。

榛澤会長	本協議会の会長を務めさせていただきます、榛澤です。 今回、新たに今後10年後を見据えた第3次総合計画を策定するにあたり、計画の目的でもある、自転車等の放置の解消を推進していくために有効な取組みの実現に向けて、本協議会の皆様とともに、審議をさせていただく考えでおります。 引き続き、ご協力をよろしくお願いいたします。 簡単ではございますが、ご挨拶とさせていただきます。
事務局	榛澤会長、ありがとうございました。 議事に入ります前に、お手元の資料のご確認をお願いいたします。 ・会議次第 ・出席者名簿 ・席次表 ・各議題資料 をお配りさせていただいております。お手元にごございますでしょうか。 なお、事前配布資料の内容を一部変更しておりますので、ご承知ください。 議事に移らせていただきますが、条例施行規則第18条第5項により、議長は会長が務めることとなっております。 それでは、榛澤会長よりお願いいたします。
榛澤会長	それでは、会議次第に従いまして進行させていただきます。 議事に入ります前に、議事録署名人を指名させていただきます。 『千葉市交通安全推進協議会』の「佐藤委員」と、 『千葉市子ども会育成連絡会』の「田原委員」をお願いいたします。 議題1「第3次千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画策定について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題1【説明】＜以下、説明資料による＞
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。 ご発言の際は、挙手をお願いします。
清水氏	放置自転車の推移の項目に関して、1/20に減少しているという非常に喜ばしいことが書かれています。 それに関連して、放置自転車の撤去を行っているはずですが、これは撤去後の台数で換算しているのでしょうか。それとも撤去前の台数で計算し

	ているのでしょうか。
事務局	撤去前になります。基本的には駐輪場内や放置禁止区域に放置されている台数をカウントしており、その推移を表しています。
清水氏	はい、承知しました。 では、放置する台数そのものが減っていったという捉え方でよろしいのでしょうか。
事務局	はい。
清水氏	承知しました。
佐藤氏	千葉県自転車等駐車対策協議会ということですが、自転車等の「等」は、ファミリーバイクも含まれますか？
事務局	主に原付です。
佐藤氏	ファミリーバイク 125cc まで含まれるということですか？
事務局	はい、それも含めて、この協議会の中で協議していくことになります。車種が多様化してきており、現状では置きにくい車種もあるため、駐車スペースを確保していくことも今回計画をまとめていく中で、課題として捉えて改善していこうと考えております。自転車だけでなく、例えばキックボードなどもあり、こういったものも止められるように改善していくことが、今の計画をまとめていく中に盛り込まれています。
榛澤会長	議題1「第3次千葉県自転車等の駐車対策に関する総合計画策定について」特にご意見など無ければ、当協議会として了承することよろしいですか。
各委員	【異議なしの声】
榛澤会長	続きまして、議題2「海浜幕張駅第5駐輪場の廃止、第3駐輪場増設について」事務局より説明をお願いします。

事務局	議題2【説明】＜以下、説明資料による＞
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。 ご発言の際は、挙手をお願いします。
大川氏	新しく増設された駐輪場の場所については、改札口が近くなるため料金が倍になるという話がありました。そこで2点、質問があります。駐輪場は、この場所以外の近辺もあります。改札口の近くあるので、そちらの料金も上げるのかというお話と、今回新しく改札口近くにできる駐輪場と、今現在のところで、大体2分ぐらいしか変わらない。2分の違いで、この倍を上げるというところが、ちょっと厳しいのではないかと思います。これはトータルの関係だと思いますが、その辺の内訳や考え方があれば、教えていただければと思います。
事務局	駐車場料金については算定式があり、駅からの距離が非常に重要な要素になっています。今回増設する駐車場は、改札口の直下ということで、現在の算定式に合わせると倍増する結果になります。したがって、この駐車場だけでなく他の駐車場においても同様なケースでは料金の改定を検討することになってきます。
榛澤会長	料金については、以前、市としての考え方を提示していただき、皆様のご意見をいただいて出来上がったものです。
榛澤会長	議題2「海浜幕張駅第5駐輪場の廃止、第3駐輪場増設について」特にご意見など無ければ、当協議会として了承することよろしいですか。
各委員	【異議なしの声】
榛澤会長	ありがとうございました。 続きまして、議題3「JR幕張駅北口の放置禁止区域の変更について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題3【説明】＜以下、説明資料による＞
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。 ご発言の際は、挙手をお願いします。

	京成幕張駅との兼ね合いを考えて進めていますね？
事務局	区画整備事業にて、夏に駅前広場ができることが一番大きなところで、そうすると自転車の利用者が駅に集中すると見込まれます。現状のままだと放置自転車が増えてしまう恐れがあるため、このような形で放置禁止区域の変更をさせていただくものとなります。
榛澤会長	要するに JR 幕張駅北口側の駅前広場を中心にやっていきたいということですね。
事務局	区画整備事業が進んでいきますので、進捗状況に応じて区域を広げていくことを考えています。
清水氏	今後の区画整理区域とのことですが、駅の北側は結構住宅ができています。そんな中で駅前に広場ができた場合、ここを放置禁止区域として、留めてある自転車を撤去することになると、住宅地の増大により放置自転車も増えるのではないかと予想しています。そうすると駅の北側の駐輪場は少ないように思えるので、今後放置自転車が増えてきた場合、それに対応するために何か勘案することを考えられていますか？
事務局	禁止区域にして撤去だけをしてしまうと、利用者にとっては使いづらくなってしまうので、自転車の置ける駐輪場の整備を検討しているところです。区画整理事務所と駐輪場の整備について検討しているところです。
榛澤会長	議題 3「JR 幕張駅北口の放置禁止区域の変更について」特にご意見など無ければ、当協議会として了承することによろしいですか。
各委員	【異議なしの声】
榛澤会長	ありがとうございました。 続きまして、報告事項の議題 4「千葉市自転車を活用したまちづくり推進計画策定について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題 4【説明】＜以下、説明資料による＞

榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。 ご発言の際は、挙手をお願いします。
各委員	【特になしの声】
榛澤会長	続きまして、報告事項の議題5「幕張豊砂駅第1駐輪場供用開始について」事務局より説明をお願いします。
事務局	議題5【説明】＜以下、説明資料による＞
榛澤会長	ありがとうございました。何かご質問などございますか。 ご発言の際は、挙手をお願いします。
各委員	【特になしの声】
榛澤会長	ありがとうございました。 では、本日予定の議題につきましては、これで終了となりますが、皆様方、何か他にご意見などはございますか。
田原氏	本日の議題からちょっと外れるかもしれませんが、議題4の自転車を活用したまちづくり推進計画が挙がっていましたので、お伺いしたいと思います。 というのは、自転車を利用している方々が利用しやすい環境を作っていくのも市の役割かと思っており、自転車通学をしている高校生、周辺住民、そこを走っている車の運転手の方々との間で、トラブルがあるのではないかと思っており、実体験としましても通学する自転車と歩行者が衝突して、大怪我をされたという意見も耳にするので、自転車政策課としては、それらに対し、積極的に総合環境を良くしていくような取り組みが行われていくのか伺いたい。
事務局	これまでも走行環境については整備を行っており、今後も引き続き行っていきます。その中で、高校生に対し、ルール・マナーの周知、環境を整えても、それを利用していただかないと効果が半減してしまう。昨年の事例ですが、走行環境を整備した沿道の高校生と一緒にプラカードを持って「車道を走りましょう」「ヘルメットを着用しましょう」などと自転車の安全利用についての街頭啓発を行いました。高校生自身が街頭啓発活動をす

	ることで、自分自身が発信することで自分も守らなければならないと自覚します。この取組みを去年から始めたのですが、高校生は、この取組みに対して前向きに捉えており、今後は街頭啓発活動に限らず、他にも啓発活動を展開していきたいと考えております。
園田氏	私は自転車等駐車対策委員として年数が少ないのですが、私の住んでいる地域は、若葉区桜木で、51号線の沿線です。道路条件が悪く、歩道幅が1mほどしかなく自転車が乗れないので、何とかならないでしょうか。私は自転車に乗れないので三輪車みたいなものに乗りたいのですが、これ1台通ったら、対向してくる人が歩けないです。身動きができなくなるので自転車を買うことができません。バスも千葉から都賀までは、昼間2便しかない。都市開発計画で何とかならないかここ数年感じています。
事務局	直ちに対応することは物理的に難しいです。限られた道路幅で、車も歩行者も自転車も通しますというのは、短期的には難しいです。長期的には適切な幅員の車道・歩道・自転車を整備することが大事だと思いますが、時間がかかってしまいます。また、高齢者が車道を自転車で走ることは難しいので、道路交通法では70歳以上は、歩道を走れるようになっているので、現状としては歩行者を優先しながら歩道をゆっくり走っていただくしかないと思います。
榛澤会長	大網街道は、車と自転車が接触しやすく危ない。そういうところも加味してご協力をお願いしていただくしかないと思います。
	その他、事務局からは何か連絡事項等ありますでしょうか。
事務局	特にありません。
榛澤会長	わかりました。 以上をもちまして、本日の議題は全て終了いたしました。 ご出席いただきました委員の皆様には長時間にわたり熱心なご意見をお聞かせいただきまして、誠にありがとうございました。 事務局には、本日の結果を事業に反映し、条例の目的である「市民の生活環境の保全と都市機能の維持」を図ることを達成していただきたいと願っております。 どうもありがとうございました。

事務局	これを持ちまして、「令和４年度第２回千葉市自転車等駐車対策協議会」を閉会させていただきます。 本日は、長時間にわたり、ありがとうございました。 【閉会】
-----	---