

修正内容

IV-3-⑤-1

路上路盤再生工

記載の追加

1. 適用範囲

本資料は、スタビライザによる路上混合作業の路上路盤再生工に適用する。
1-1 適用出来る範囲
(1) スタビライザによる混合深さ40cm以下の場合
(2) 既設アスファルト舗装版を同時に混合する場合の舗装版厚が15cm以下の場合
1-2 適用出来ない場合
(1) 路上路盤再生工の一連作業を即日で施工する場合(急速施工)
なお、一連作業とはアスファルト舗装切削工から路上路盤再生工、アスファルト舗装工までの施工である。

土木工事標準積算基準書

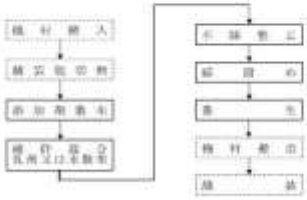
⑤ 路上路盤再生工

1. 適用範囲

本資料は、スタビライザによる路上混合作業で、混合深さ40cm以下の路上路盤再生工に適用する。
なお、既設アスファルト舗装版を同時に混合する場合の既設アスファルト舗装版厚は、15cm以下とする。

2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 1. 本図中で対応しているのは、実機部分のみである。
2. 施工には必要に応じて修正する。

図2-1 施工フロー

3. 機種の選定

機種・規格は、次表を標準とする。

表3-1 機種の選定				
作業種別	機種名	規格	単位	数量
混合機	スタビライザ	混合機用 混合深さ40cm以下	台	1
材料搬入	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1
材料搬出	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1
混合機	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1
混合機	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1

(注) ロードリー及び混合機(第1次基準値)は、資料とする。

4. 編成人員

当日の編成人員は、次表を標準とする。

表4-1 当日の編成人員 (人/日)				
土	水	木	金	土
1	1	1	1	1

図2-1 施工フロー

千葉市

河川・道路編

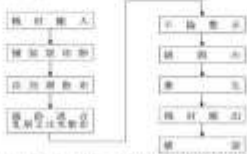
⑤ 路上路盤再生工

1. 適用範囲

本資料は、スタビライザによる路上混合作業の路上路盤再生工に適用する。
1-1 適用出来る範囲
(1) スタビライザによる混合深さ40cm以下の場合
(2) 既設アスファルト舗装版を同時に混合する場合の既設アスファルト舗装版厚が15cm以下の場合
1-2 適用出来ない場合
(1) 路上路盤再生工の一連作業を即日で施工する場合(急速施工)
なお、一連作業とはアスファルト舗装切削工から路上路盤再生工、アスファルト舗装工までの施工である。

2. 施工概要

施工フローは、下記を標準とする。



(注) 1. 本図中で対応しているのは、実機部分のみである。
2. 施工には必要に応じて修正する。

図2-1 施工フロー

3. 機種の選定

機種・規格は、次表を標準とする。

表3-1 機種の選定				
作業種別	機種名	規格	単位	数量
混合機	スタビライザ	混合機用 混合深さ40cm以下	台	1
材料搬入	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1
材料搬出	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1
混合機	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1
混合機	ローダリー	1. 混合機用 混合深さ40cm以下 2. 混合機用(第1次基準値) 混合深さ15~25cm	台	1

(注) ロードリー及び混合機(第1次基準値)は、資料とする。

4. 編成人員

当日の編成人員は、次表を標準とする。

表4-1 当日の編成人員 (人/日)				
土	水	木	金	土
1	1	1	1	1

図2-1 施工フロー