

千葉市通学路のカラー化計画

平成 28 年 11 月

千 葉 市

■ 目 次

1	市内の通学路の現状と課題	1
1-1	千葉市の事故件数の推移	2
1-2	路肩のカラー化の整備率	2
2	路肩のカラー化等の整備方針	3
2-1	整備方針の詳細	4 - 7
3	整備スケジュール	8
	中央区	8
	花見川区	9
	稲毛区	9
	若葉区	10
	緑区	10
	美浜区	11
4	計画の更新	12

1 市内の通学路の現状と課題

千葉市内には、平成 27 年度時点において、112 校の小学校があり、児童数約 4 万 9 千人が通学路等を通り、登下校を行っています。近年、交通安全に対する関心が高まっており、市民の要望や施策を基に、様々な安全対策を実施していますが、登下校中の交通事故は、運転者の不注意によるものや児童の飛び出し等により発生しています。

市では、国道、県道、市道合わせて約 3,300 k m の道路を管理していますが、そのうち、約 360 k m が通学路として指定されております。この通学路における児童の安全確保のため平成 26 年 11 月に「千葉市通学路交通安全プログラム」を策定し、教育委員会・小学校・警察の連携のもと、現地の立会いを実施し、対策を講じてまいりました。その安全対策の中でも、歩道の設置やガードパイプ等による歩車の分離が困難な場所について、路肩をスクールゾーンのイメージカラーである緑色に着色する、路肩のカラー化を行っています。この対策は、通学路において児童の歩く場所（目安）を明示するとともに、運転者に対し、通学路であることの認識を持ってもらうための効果的な手法と考えています。

しかしながら、路肩のカラー化については、「千葉市通学路交通安全プログラム」に基づき、3 年に 1 度の現地立会いの中で危険箇所を把握し、整備を実施するにとどまっております。

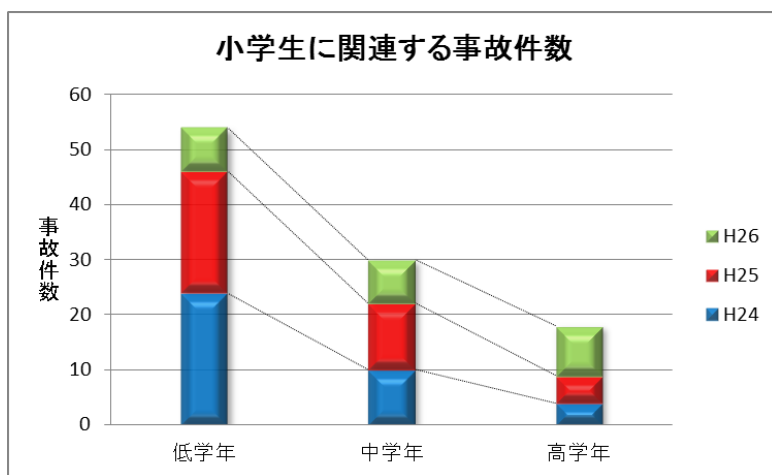
これらのことから、「千葉市通学路交通安全プログラム」により危険箇所の抽出を行い、重点的な対策を講じる施策にあわせ、より児童の安全確保を図るため、本計画を策定し、路肩のカラー化を積極的に進めることを並行して行うことで、安心安全のまちづくりの形成を目指します。

1-1 千葉市の事故件数の推移

平成 24 年から 26 年の 3 箇年における、朝の通学時間帯での児童の交通事故件数は、38 件から 25 件と減少傾向にあります。全体件数に占める低学年の事故件数が多いことが分かります。

表-1 事故件数の推移

	低学年	中学年	高学年	全体件数
H24	24	10	4	38
H25	22	12	5	39
H26	8	8	9	25
合計	54	30	18	102

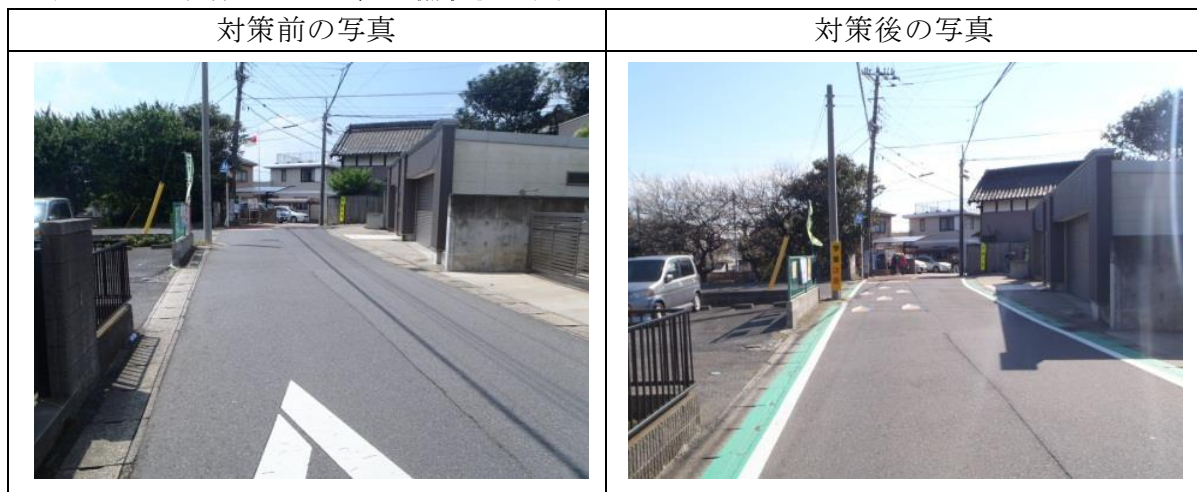


※土・日・祝日及び夏・冬休み期間を除く期間の年齢別の事故件数

1-2 路肩のカラー化の整備率

平成 25 年度の路肩のカラー化の実施から 3 年が経過し、事故危険箇所への安全対策や路肩のカラー化は順調に進んでいますが、通学路の総路線延長約 360 k m に対する路肩のカラー化の整備率をみると、約 4 % の 14 k m の整備にとどまっています。

図-1 路肩のカラー化整備状況写真



2 路肩のカラー化等の整備方針

路肩のカラー化については、低学年への歩行空間の目安として効果を発揮するだけでなく、ドライバーへの注意喚起などの効果が見込まれるため、原則、両側をカラー化します。しかし、市内の通学路の総延長約 360 k mの中には、歩道の有無や道路の幅員の大小、住宅地や郊外など様々な状況が想定されることから、現場状況をパターン別に分類し、整備方針を定め、統一した整備を実施します。また、ゾーン 30 などの他の事業などと併せて整備を行うことにより、より効果的なものとします。

- ① 通学路の内、学校から半径 500m の範囲内かつ歩道等がない箇所を優先して実施します。
(優先順位： 1 歩道無 2 片側歩道有 3 両側歩道有)
- ② 通学路の内、工作物等により歩車が分離されていない道路においては、原則、両側にカラー化を実施します。また、外側線のない道路の両側にカラー化を実施した場合は、各交差点部の進行方向右側にストップマークや歩行者マークを設置します。
- ③ 片側に歩道（工作物等により分離された空間を含む）がある場合、歩道部に緑色の道路鋲等の反射物を設置します。
- ④ 両側に歩道がある場合、事故件数の多い箇所等をモデル路線とし、横断歩道部にカラー化を実施します。
- ⑤ 教育委員会と連携を図り、常に最新の通学路を把握し、計画に反映させます。
- ⑥ P D C A サイクルにより、計画の更新をします。

※歩行者専用道路は路肩のカラー化対象外とします。

※学校から半径 500m 外については、「千葉市交通安全プログラム」による合同点検などに基づき路肩のカラー化を実施します。整備にあたっては、本計画の整備方針に準じ行うものとします。

※路肩のカラー化整備後の補修については、通学路合同点検により実施した危険箇所を優先的に補修します。

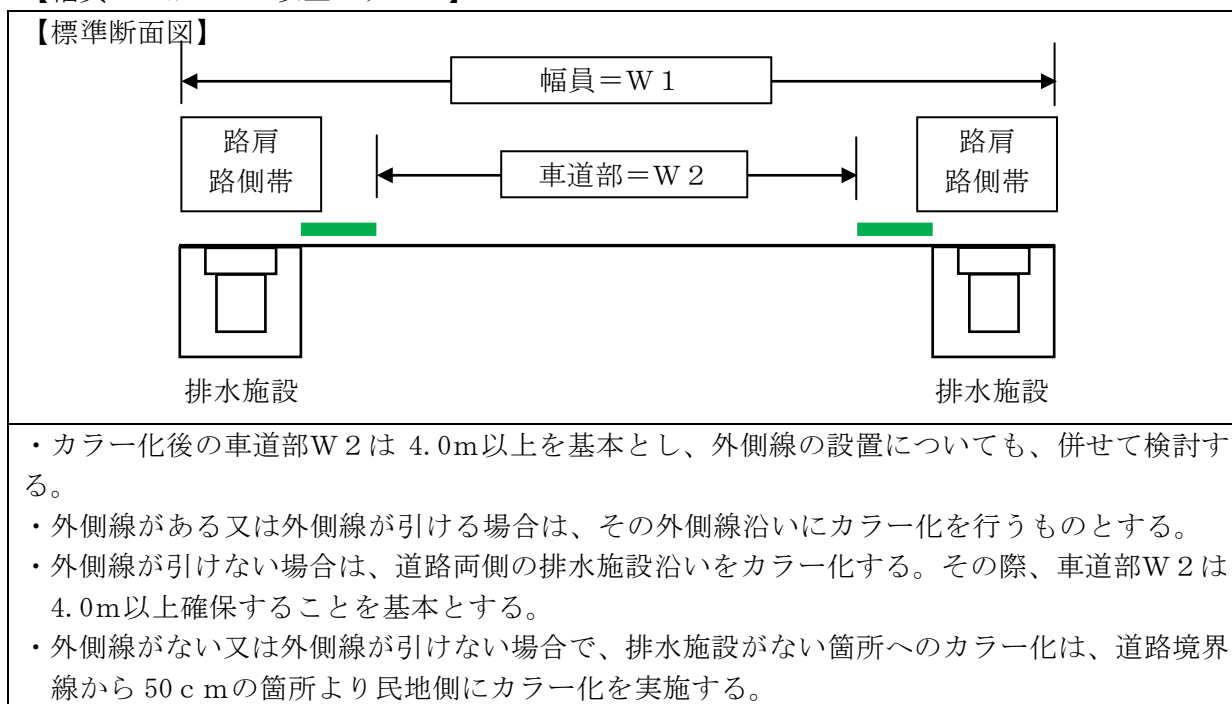
参考：カラー舗装の仕様

使用箇所	色	日本塗装工業会 発行色番号	備考
通学路	緑	G45-40P	スクールゾーン路面標示と同等色 設置幅は 30cm

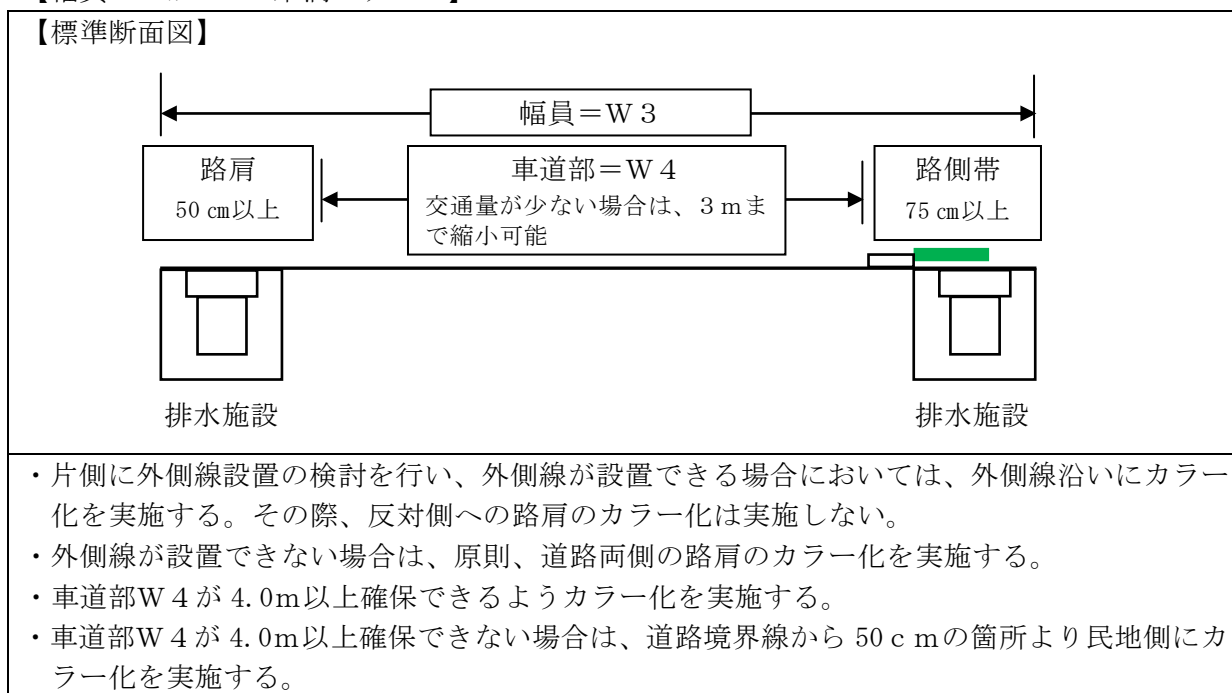
2-1 整備方針の詳細

図-2 整備方針②（断面） 路肩のカラー化イメージ図と幅員別の考え方

【幅員W1が5.5m以上のケース】

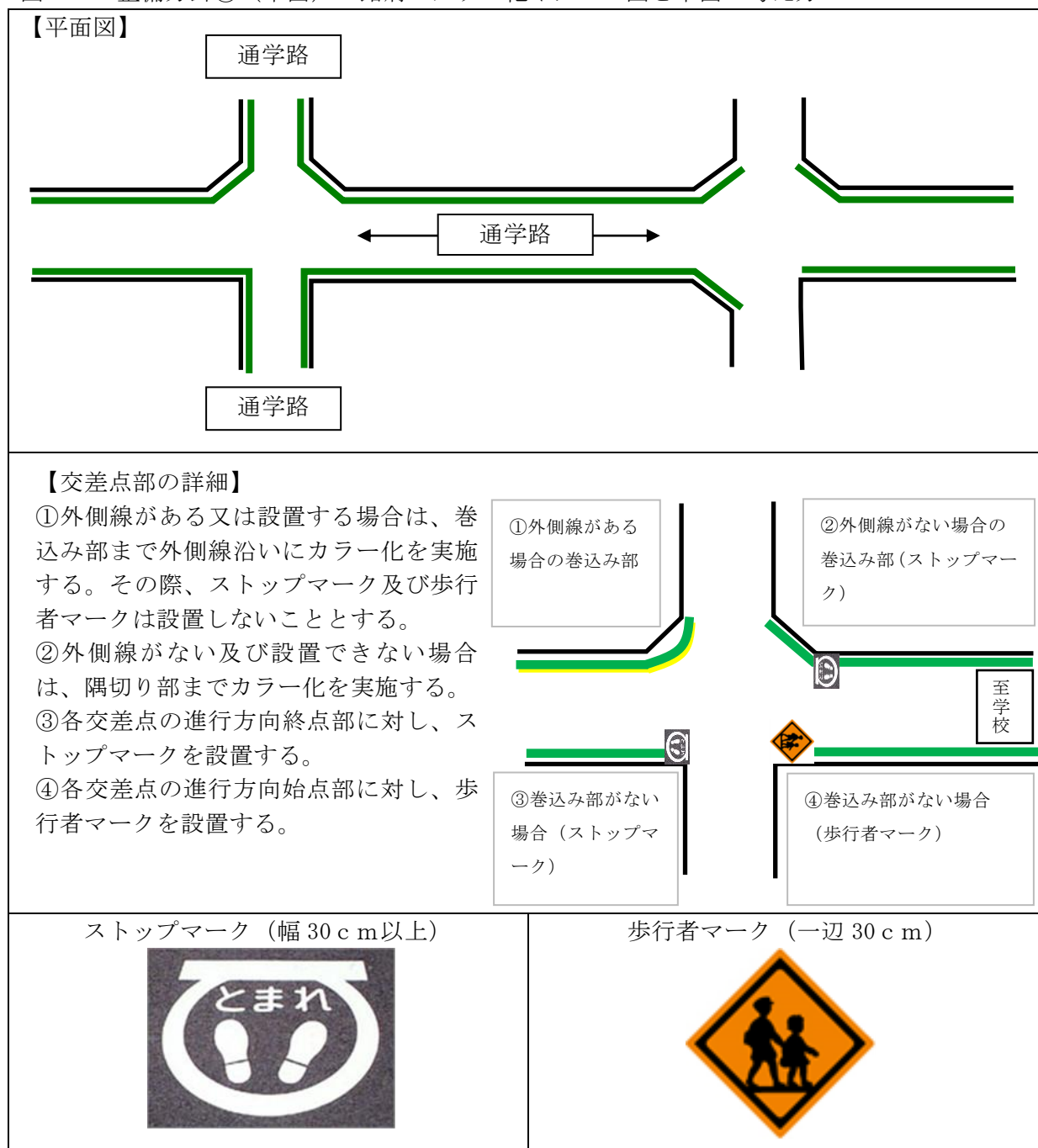


【幅員W3が5.5m未満のケース】



※外側線が引けない場合の片側へのカラー化は、原則、行わないものとする。

図－3 整備方針②（平面） 路肩のカラー化イメージ図と平面の考え方

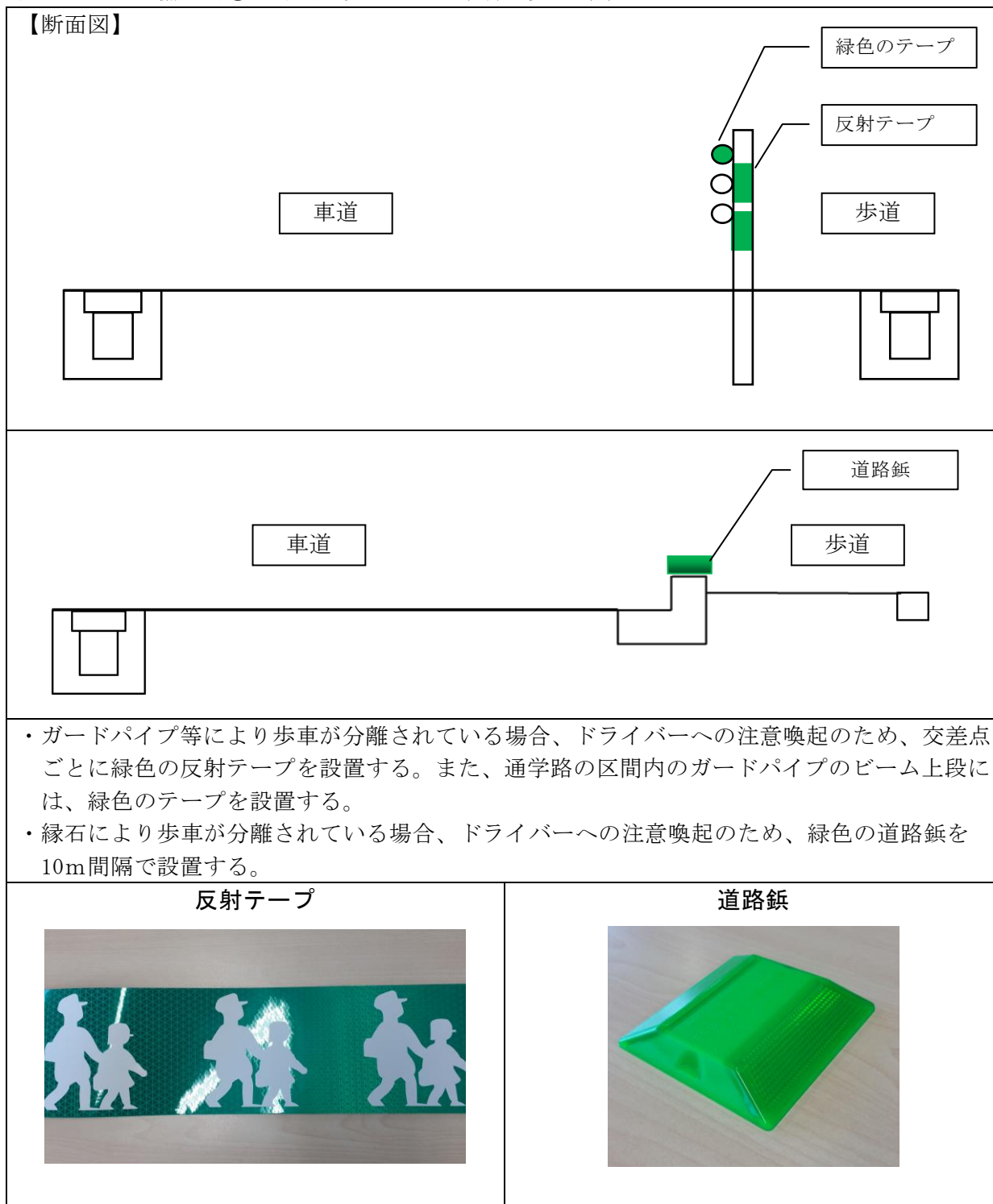


※ストップマーク及び歩行者マークは、溶融タイプとする。

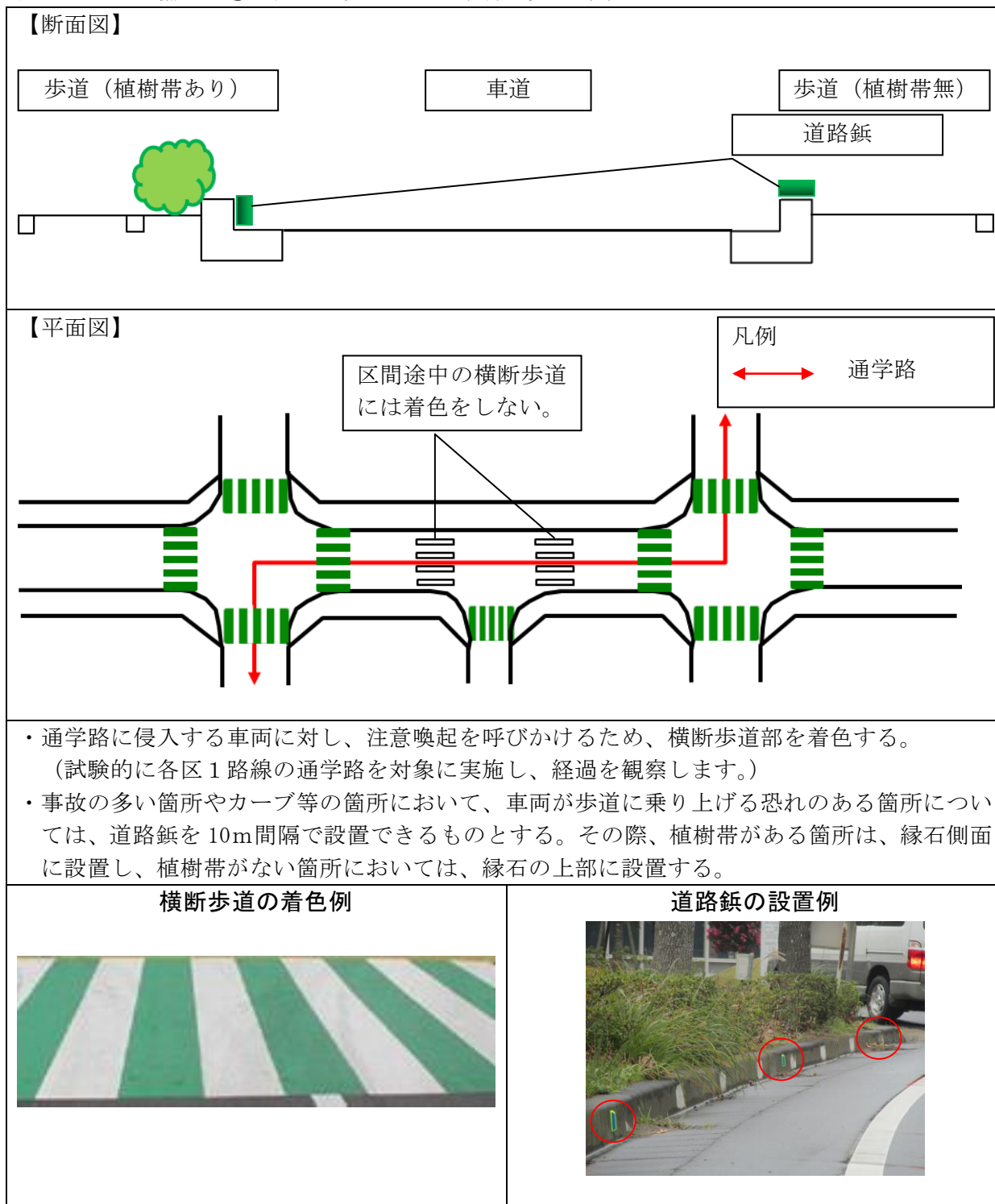
※U 型側溝上部には、原則、ストップマーク及び歩行者マークを設置しないものとする。

※横断歩道部へは、原則、ストップマーク及び歩行者マークは行わないものとする。

図－４ 整備方針③ 片側に歩道がある場合の安全対策



図－5 整備方針④ 両側に歩道がある場合の安全対策



3 整備スケジュール

本計画の対象箇所は、市内の小学校 112 校の通学路すべてを対象とし実施しますが、歩道のない箇所を優先的に実施するとしても 120 km の整備を行わなければならないため、関係者との調整や予算の関係上、複数年に分けて実施する必要があります。

そこで、効率的な調整を行うために、学校関係者や警察等と調整機会のある「千葉市通学路交通安全プログラム」における合同点検に合わせて行うよう計画し、対象箇所の優先順位の決定にあたっては、歩道の整備率、路肩のカラー化の整備率、児童数を基に決めることで、より効率的、効果的な事業の展開を図ります。

また、舗装の打ち換えや道路の改良事業、民間の開発行為などにより、道路整備が行われる場合においては、その事業に合わせ、積極的にカラー化を実施するよう調整を行います。

これらのことを踏まえ、「千葉市通学路交通安全プログラム」における合同点検の 3 サイクルである 9 年間で、小学校から 500m の範囲内における歩道のない箇所への路肩のカラー化の整備完了を目指します。

【中央区】

単位：m

小学校名	合同点検 サイクル	通学路総延長	学校から500m内の通学路延長				
				歩道	片側歩道	歩道無 5.5m以上	歩道無 5.5m未満
都	①	2,344	2,077	1,346	0	334	397
松ヶ丘	①	3,660	3,444	0	284	1,668	1,492
川戸	①	3,080	2,328	0	340	1,420	568
星久喜	①	4,084	1,768	976	0	96	696
仁戸名	①	1,540	1,540	20	64	312	1,144
蘇我	②	5,891	2,937	781	0	2,052	104
大森	②	6,368	4,378	607	68	1,929	1,774
生浜	②	6,183	2,904	508	388	1,340	668
宮崎	②	3,643	3,257	1,148	112	1,901	96
生浜西	②	3,180	2,688	92	504	1,376	716
大巖寺	②	2,936	2,360	20	20	1,120	1,200
生浜東	②	1,984	1,796	0	424	544	828
新宿	③	3,281	2,158	1,177	403	578	0
本町	③	3,732	1,628	892	0	708	28
寒川	③	12,599	4,240	1,217	802	1,535	686
登戸	③	4,184	2,956	1,102	0	1,365	489
院内	③	4,305	2,679	0	0	1,689	990
鶴沢	③	2,356	1,160	296	196	512	156
弁天	③	2,324	1,704	584	468	440	212
合計		77,674	48,002	10,766	4,073	20,919	12,244

※合同点検サイクル：①平成 28 年度・②平成 29 年度・③平成 30 年度
以降のサイクルは①から③の順で行います。

【花見川区】

単位：m

小学校名	合同点検 サイクル	通学路総延長	学校から500m内の通学路延長				
				歩道	片側歩道	歩道無 5.5m以上	歩道無 5.5m未満
幕張	①	3,704	2,208	351	695	111	1,051
幕張東	①	2,597	2,547	951	251	293	1,052
幕張南	①	2,799	1,732	772	553	407	0
上の台	①	4,623	1,911	736	93	711	371
西の谷	①	4,167	3,560	1,295	0	1,825	440
横戸	②	4,183	1,347	463	166	718	0
長作	②	4,990	2,228	419	0	414	1,395
花見川第一	②	144	144	48	0	96	0
花見川第二	②	2,056	1,856	260	104	737	755
こてはし台	②	7,299	3,465	971	0	2,105	389
花見川第三	②	312	312	45	46	221	0
作新	②	2,497	2,385	230	699	431	1,025
柏井	②	3,921	2,409	0	51	1,356	1,002
花島	②	805	805	290	253	172	90
検見川	③	2,240	2,240	60	820	630	730
畑	③	1,178	1,136	79	151	316	590
花園	③	11,056	5,971	1,780	0	3,595	596
犢橋	③	4,148	2,684	678	0	468	1,538
西小中台	③	4,066	2,931	1,027	21	1,317	566
さつきが丘東	③	2,881	1,471	389	22	1,060	0
さつきが丘西	③	1,624	1,499	367	0	1,132	0
朝日ヶ丘	③	2,095	1,963	1,266	142	54	501
瑞穂	③	2,816	2,816	1,085	512	1,219	0
合計		76,201	49,620	13,562	4,579	19,388	12,091

【稲毛区】

単位：m

小学校名	合同点検 サイクル	通学路総延長	学校から500m内の通学路延長				
				歩道	片側歩道	歩道無 5.5m以上	歩道無 5.5m未満
都賀	①	4,395	3,209	155	363	820	1,871
弥生	①	5,955	1,512	1,239	0	130	143
轟町	①	3,750	2,894	1,385	407	703	399
緑町	①	4,582	2,712	796	344	988	584
千草台	①	2,711	2,205	397	0	1,008	800
あやめ台	①	2,695	1,574	539	185	201	649
柏台	①	2,647	2,647	738	907	327	675
千草台東	①	1,912	403	190	0	74	139
稲毛	②	2,456	2,456	156	100	970	1,230
園生	②	3,471	3,403	154	575	1,003	1,671
稲丘	②	2,849	2,462	898	484	928	152
小中台	②	2,633	1,825	683	522	544	76
山王	③	8,398	3,768	0	0	1,824	1,944
宮野木	③	3,204	2,991	857	471	1,128	535
草野	③	2,441	2,024	684	661	315	364
小中台南	③	2,491	2,081	1,208	361	104	408
合計		56,590	38,166	10,079	5,380	11,067	11,640

※合同点検サイクル：①平成28年度・②平成29年度・③平成30年度
以降のサイクルは①から③の順で行います。

【若葉区】

単位：m

小学校名	合同点検 サイクル	通学路総延長	学校から500m内の通学路延長				
				歩道	片側歩道	歩道無 5.5m以上	歩道無 5.5m未満
桜木	①	7,385	3,695	20	0	2,255	1,420
北貝塚	①	4,325	1,620	1,370	0	140	110
みつわ台北	①	4,075	2,745	1,745	0	330	670
みつわ台南	①	4,130	2,740	1,010	0	1,580	150
若松台	①	4,230	3,930	480	0	2,895	555
都賀の台	①	4,640	2,420	1,665	250	505	0
源	①	2,475	2,095	680	350	650	415
千城	②	1,450	1,040	150	0	0	890
坂月	②	2,915	2,125	800	0	400	925
白井	②	1,880	890	800	0	90	0
更科(分校含む)	②	3,520	2,050	130	890	670	360
大宮	②	2,170	2,170	500	0	990	680
大宮台	②	2,685	1,435	0	0	250	1,185
若松	③	5,019	1,639	1,029	240	0	370
小倉	③	3,210	2,900	970	0	1,260	670
千城台北	③	1,355	1,085	600	0	375	110
千城台西	③	3,195	2,570	640	280	1,550	100
千城台東	③	5,735	2,840	1,300	0	1,540	0
千城台南	③	2,605	2,270	800	305	995	170
千城台旭	③	960	960	245	0	715	0
合計		67,959	43,219	14,934	2,315	17,190	8,780

【緑区】

単位：m

小学校名	合同点検 サイクル	通学路総延長	学校から500m内の通学路延長				
				歩道	片側歩道	歩道無 5.5m以上	歩道無 5.5m未満
土気	①	6,478	2,664	848	592	640	584
大木戸	①	907	907	0	232	312	363
越智	①	1,523	1,523	46	480	997	0
土気南	①	5,632	2,702	2,084	150	468	0
大椎	①	3,840	2,730	2,550	0	180	0
あすみが丘	①	2,814	1,372	1,286	0	86	0
椎名	②	4,927	2,730	672	440	589	1,029
泉谷	②	3,658	2,392	1,522	234	636	0
金沢	②	294	174	174	0	0	0
扇田	②	2,878	2,352	1,152	0	1,200	0
おゆみ野南	②	3,588	2,202	2,094	0	108	0
菅田	③	6,175	3,727	877	200	168	2,482
平山	③	3,664	2,200	1,240	0	60	900
菅田東	③	6,026	2,587	1,165	0	494	928
小谷	③	2,494	654	354	0	300	0
有吉	③	390	390	240	0	150	0
合計		55,288	31,306	16,304	2,328	6,388	6,286

※合同点検サイクル：①平成 28 年度・②平成 29 年度・③平成 30 年度
以降のサイクルは①から③の順で行います。

【美浜区】

単位：m

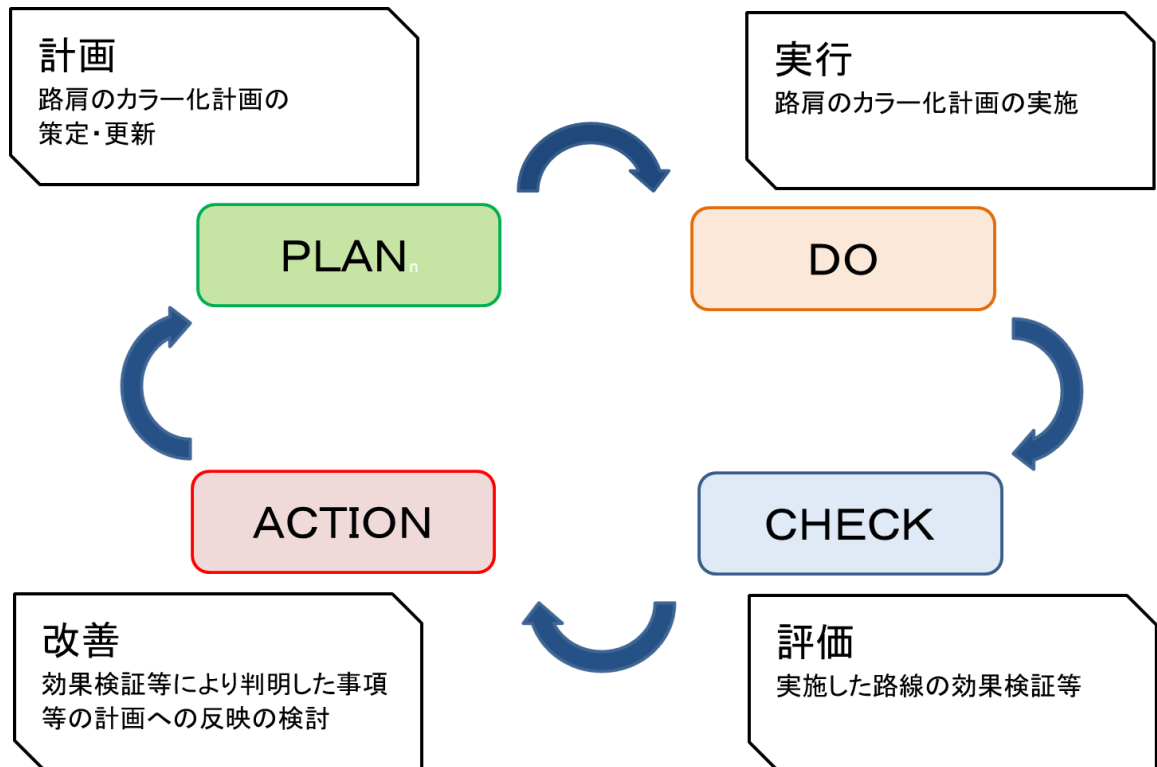
小学校名	合同点検 サイクル	通学路総延長	学校から500m内の通学路延長				
				歩道	片側歩道	歩道無 5.5m以上	歩道無 5.5m未満
稲毛第二	①	2,139	1,591	1,159	312	120	0
幸町第三	①	3,694	2,832	1,072	1,235	525	0
高洲第四	①	1,620	1,388	1,388	0	0	0
真砂第五	①	1,020	1,020	616	320	84	0
稲浜	①	1,580	1,580	849	491	0	240
幸町	①	220	76	76	0	0	0
幕張西	②	3,889	2,081	1,252	224	605	0
打瀬	②	540	540	540	0	0	0
海浜打瀬	②	1,396	1,396	1,396	0	0	0
美浜打瀬	②	1,012	1,012	1,012	0	0	0
真砂東	②	2,172	2,172	2,172	0	0	0
真砂西	②	2,904	1,796	1,796	0	0	0
高洲第三	③	1,776	1,764	1,764	0	0	0
高浜第一	③	1,052	1,052	1,052	0	0	0
磯辺第三	③	3,556	2,524	792	1,116	616	0
高洲	③	972	972	972	0	0	0
高浜海浜	③	616	616	616	0	0	0
磯辺	③	3,512	2,112	2,112	0	0	0
合計		33,670	26,524	20,636	3,698	1,950	240

※合同点検サイクル：①平成 28 年度・②平成 29 年度・③平成 30 年度

以降のサイクルは①から③の順で行います。

4 計画の更新

通学路の実態に合う路肩のカラー化を実施するため、本計画を適宜更新していくものとします。更新はPDCAサイクルに則り、年度ごとに更新される通学路の路線や区間を反映し、整備後の効果測定等を参考に、より効果的な手法への変更などを反映させます。また、歩道がある通学路の安全対策について、電力・通信業者等の電柱に通学路の看板等の設置など、他都市の事例などを参考に、計画への反映の検討を行います。





2016 年は千葉開府 890 年

千葉市通学路のカラー化計画

発行 平成 28 年 11 月
編集 〒260-8722
千葉市中央区千葉港 1 番 1 号
千葉市建設局土木部維持管理課



千葉市
CHIBA CITY