

千葉市道路大型案内標識等維持管理計画



令和2年3月



目 次

| | 頁 |
|-------------------------------|-----------|
| 1. 背景・目的及び対象施設 | 1 |
| 1.1 背景・目的..... | 1 |
| 1.2 対象施設..... | 1 |
| 1.3 計画期間・更新のタイミング..... | 4 |
| 2. 道路大型案内標識等の状態等 | 6 |
| 2.1 道路大型案内標識等の状態..... | 6 |
| 3. 予防保全的な維持管理 | 12 |
| 3.1 予防保全的な維持管理に向けた考え方..... | 12 |
| 3.2 道路大型案内標識等の維持管理の方法..... | 12 |
| 3.2.1 道路大型案内標識等の維持管理方法..... | 12 |
| 3.2.2 施設の集約化と撤去の検討..... | 12 |
| 3.3 メンテナンスサイクルの実施..... | 13 |
| 3.3.1 点検..... | 13 |
| 3.3.2 点検における着眼点..... | 13 |
| 3.3.3 点検計画..... | 17 |
| 3.3.4 健全度の判定..... | 17 |
| 3.3.5 管理水準..... | 18 |
| 3.3.6 措置..... | 19 |
| 4. 計画による効果 | 20 |
| 4.1 推計条件..... | 20 |
| 4.1.1 推計方法..... | 20 |
| 4.1.2 対策内容..... | 21 |
| 4.1.3 対策工法及び範囲..... | 23 |
| 4.2 計画による効果..... | 24 |
| 4.2.1 事後保全型による維持管理費用..... | 24 |
| 4.2.2 予防保全型による維持管理費用..... | 24 |
| 4.2.3 計画による効果..... | 25 |
| 4.2.4 計画実施時期..... | 25 |

1. 背景・目的及び対象施設

1.1 背景・目的

本市では、公共施設等の老朽化に対応するため、「千葉市公共施設等総合管理計画（平成 27 年 5 月）」を策定しており、取り組みの推進にあたって、施設ごとの具体的な対応方針を定める計画として、「個別施設計画」を順次策定することとし、各施設の維持管理や改築更新等の実施方法などを示していくこととしています。

道路においては、個別施設計画の策定にあたり、総合的な維持管理方針として、「千葉市道路施設戦略的維持管理方針（平成 27 年 11 月）」（以下「維持管理方針」という。）を策定し、「道路交通の安全性・信頼性を将来にわたり確保し、良好な道路施設を次世代に継承する」という目指すべき方向性を決め、数ある道路施設を効率的かつ効果的に維持管理していくため、施設の特性に応じメリハリをつけた維持管理を行っていくことを決めました。

このような状況を踏まえ、橋梁やトンネル等の主要構造物に実施してきた予防保全型の維持管理方法を道路附属物にも取り入れ、道路大型案内標識等の維持管理における将来の膨大な修繕費の平準化、縮減を図るとともに、計画的な修繕を実施することを目的に維持管理計画を策定します。

1.2 対象施設

対象となる施設は、本市が管理する全ての道路の大型案内標識等を対象とします。

対象の道路大型案内標識等とは、門型支柱（オーバーヘッド式）や片持式（F 型・逆 L 型）、添架型の標識および情報提供装置になります。

なお、路側式の標識（一部の情報提供装置、テーパーポールは除く）は、日々の道路巡回パトロールで異常を発見し対応を行うため、本計画では対象外とし、707 基の道路大型案内標識等（情報提供装置 28 基、駐車場案内標識 11 基含む）について、これらを維持管理計画の対象とし重点的かつ計画的に管理していくこととします。

表 1-1 道路大型案内標識等の対象施設数

| | 大型案内標識等(基) | 情報提供装置(基) | 駐車場案内標識(基) | 合計(基) |
|----------|------------|-----------|------------|-------|
| 門型 | 31 | 2 | 0 | 33 |
| 片持式(F型) | 580 | 7 | 11 | 598 |
| 片持式(逆L型) | 46 | 18 | 0 | 64 |
| 添架型 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| テーパーポール | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 路側式 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計(基) | 668 | 28 | 11 | 707 |

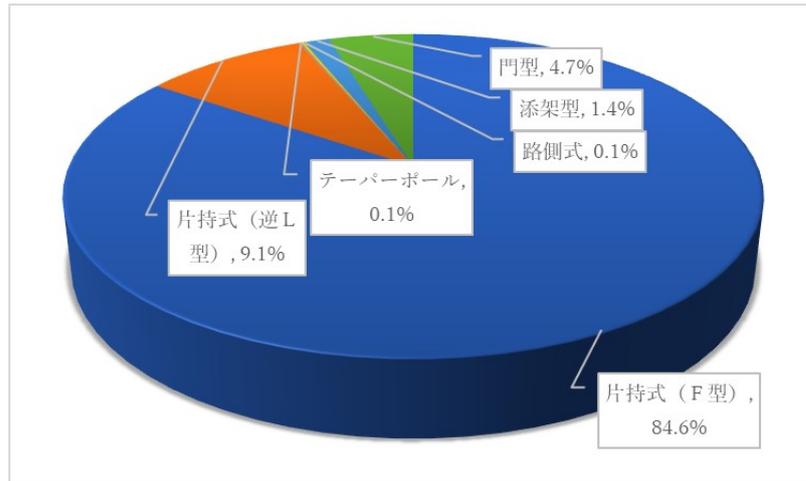


図 1-1 道路大型案内標識等の対象施設の割合

<大型案内標識等>



<情報提供装置>



図 1-2 対象施設(門型)のイメージ

<大型案内標識等>



<情報提供装置>



図 1-3 対象施設 (F型) のイメージ①

<駐車場案内標識>



<大型案内標識等>



図 1-4 対象施設 (F型) のイメージ②

図 1-5 対象施設 (逆L型) のイメージ①

<情報提供装置>



<大型案内標識等>



図 1-6 対象施設 (逆L型) のイメージ②

図 1-7 対象施設 (添架型) のイメージ

<大型案内標識等>



図 1-8 対象施設（テ-パ-ポ-ル）のイメージ

<情報提供装置>



図 1-9 対象施設（路側式）のイメージ

1.3 計画期間・更新のタイミング

2020 年を初年度とし、今後 30 年間（2020 年～2049 年）を計画期間とします。

施設の維持管理においては、計画の継続性と精度を高めるために、5 年に一度を目途に、計画を更新していくこととします。

また、実施の段階では、点検→診断→措置→記録のメンテナンスサイクルを実施することにより、確実な施設管理を行うものとします。

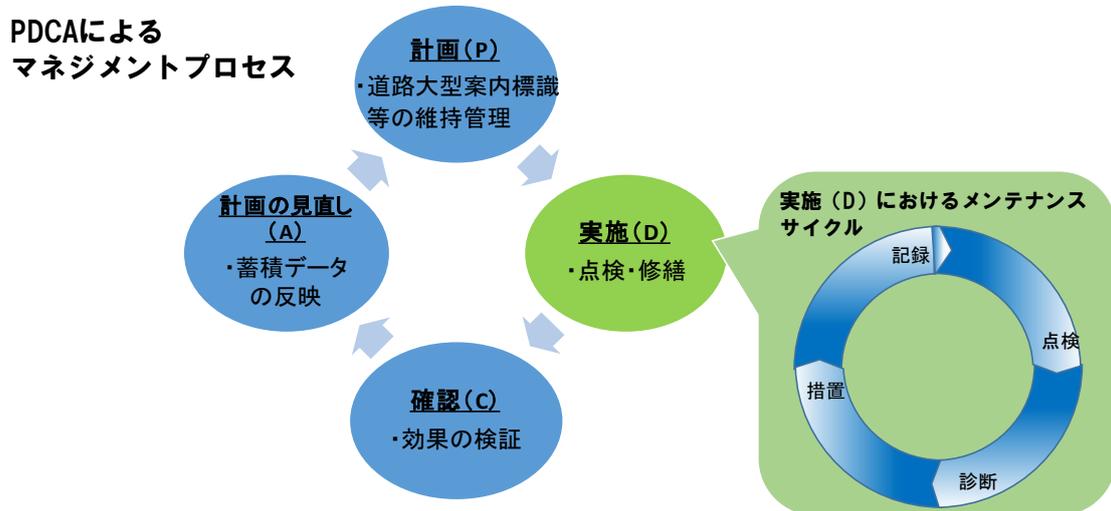


図 1-10 維持管理マネジメントプロセスとメンテナンスサイクル

なお、点検結果を蓄積・分析していくことで、適正な方法と頻度、費用を見直すこととしますが、当面の点検実施の頻度は道路大型案内標識等の種類により、以下のとおりとします。

表 1-2 点検実施の頻度

| 道路大型案内標識等の種類 | 詳細点検※1 | 中間点検※2 |
|--------------|------------------------|---------------------------------|
| 門型の大型案内標識等 | 5年に1回の頻度で実施することを基本とする | 必要に応じて |
| 門型以外の大型案内標識等 | 10年に1回の頻度で実施することを基本とする | 詳細点検を補完するため、中間的な時期（5年に一度）を目処に行う |

※1 詳細点検：予め特定した弱点部に対して近接目視、必要に応じて触診、打音を含む検査を行う。また状況に応じて、残存板厚測定等の詳細調査を行う。なお、近接の手段には、高所作業車等を使用する。

※2 中間点検：外観から弱点部等の異常の有無を確認することを基本とする。なお、下から目視できない部位は、伸縮式ポールカメラ等を用いて点検する。

<詳細点検>



<中間点検>



図 1-11 点検実施のイメージ

2. 道路大型案内標識等の状態等

2.1 道路大型案内標識等の状態

平成 24 年の笹子トンネル天井板落下事故を受け、道路附属施設の落下、倒壊による第三者被害防止の観点から「総点検実施要領（案）【道路標識、道路照明施設、道路情報提供装置編】平成 25 年 2 月 国土交通省道路局」が示されました。

本市においても平成 25 年度から、施設の点検を実施してきました。点検結果の取りまとめは「門型標識等定期点検要領 平成 26 年 6 月」および「小規模附属物点検要領 平成 29 年 3 月」（共に国土交通省道路局）に基づき行い、これまで施設毎の健全度の診断を行ってきたところです。

過年度に実施した点検結果は次のとおりです。

表 2-1 門型の道路大型案内標識等の点検結果

| | 健全度「Ⅰ」 | 健全度「Ⅱ」 | 健全度「Ⅲ」 | 合計 |
|----|--------|--------|--------|----|
| 門型 | 15 | 17 | 1 | 33 |

- ・ 門型の判定結果は、健全度「Ⅰ」および「Ⅱ」が全体の 97%と概ね健全であり、早期に措置を講ずべき状態の健全度「Ⅲ」が 3%確認されました。

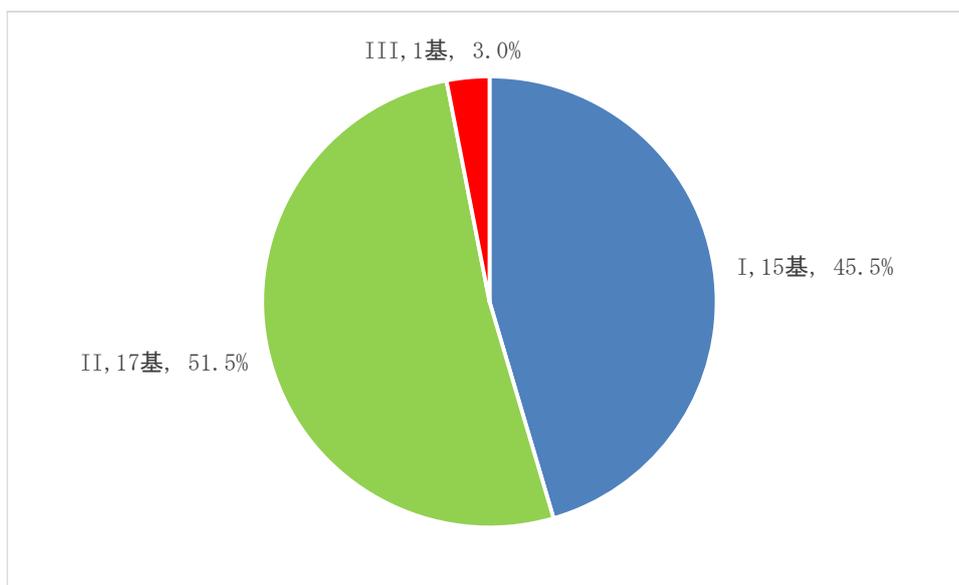


図 2-1 健全度判定結果（門型）

表 2-2 門型以外の道路大型案内標識等の点検結果

| | 健全度「Ⅰ」 | 健全度「Ⅱ」 | 健全度「Ⅲ」 | 合計 |
|----------|--------|--------|--------|-----|
| 片持式（F型） | 447 | 146 | 5 | 598 |
| 片持式（逆L型） | 43 | 20 | 1 | 64 |
| 添架型 | 10 | | | 10 |
| テーパースポール | | 1 | | 1 |
| 路側式 | 1 | | | 1 |
| 計 | 501 | 167 | 6 | 674 |

- 門型以外の施設の判定結果は、健全度「Ⅰ」および「Ⅱ」が全体の 99%と概ね健全であり、早期に措置を講ずべき状態の健全度「Ⅲ」が約 1%確認されました。

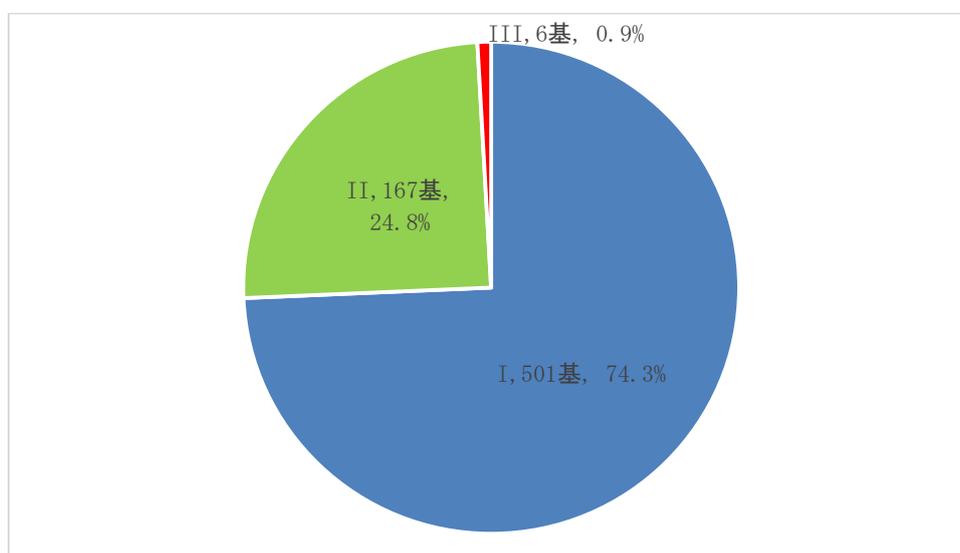


図 2-2 健全度判定結果（門型以外）

表 2-3 判定区分の考え方

| 判定区分 | | 状態 |
|------|--------|--|
| Ⅰ | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態。 |
| Ⅱ | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |
| Ⅲ | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| Ⅳ | 早急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

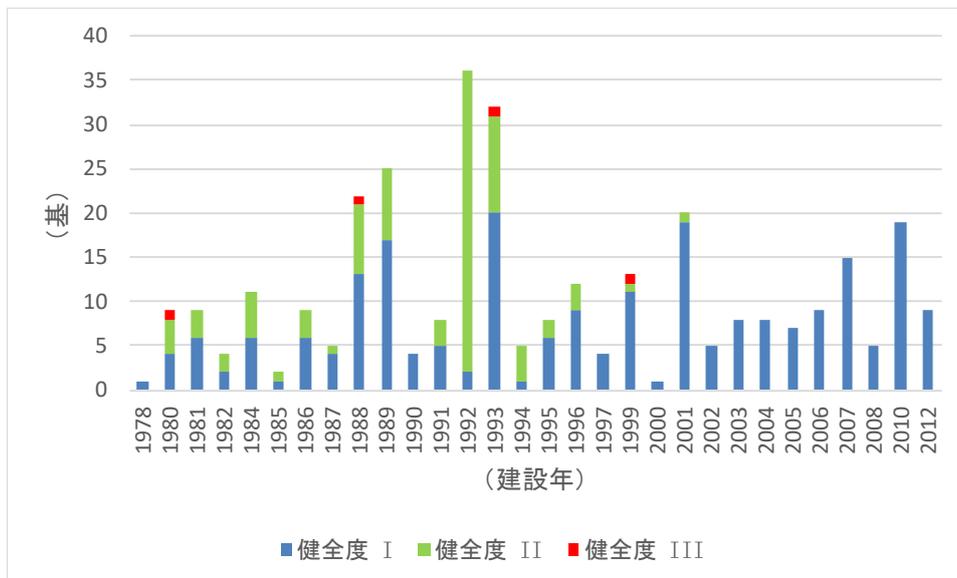


図 2-3 建設年別ごとの判定結果 (建設年不明除く)

- ・ 健全度「Ⅱ」、「Ⅲ」の不具合は建設年が 1980 年（昭和 50 年）の施設から認められ、特に 1992 年（平成 4 年）に完成した施設に集中しています。
- ・ 2002 年（平成 15 年）以前に建設された施設に何らかの不具合がある傾向にありますが、設置後概ね 20 年以内の施設には異常が無いことが確認されました。

※ なお上記は、建設年が不明な施設を除いた考察となります。

- ・ 全施設のうち、早期に措置を講ずべき状態の健全度「Ⅲ」と判定された部材および異常の種類については、経年劣化や貼紙防止材の破損が原因と考えられる支柱の腐食が最も多く、全体の 63%を占める結果でした。

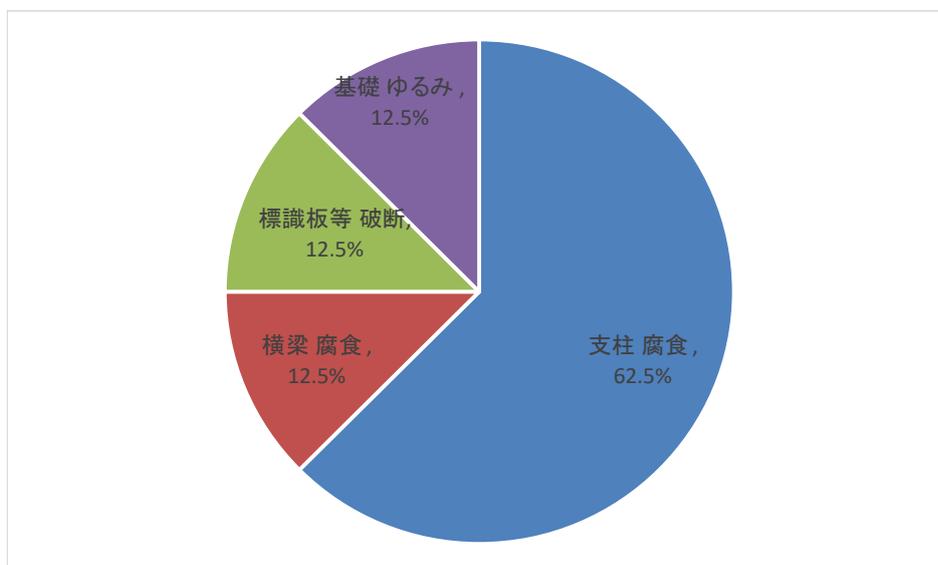


図 2-4 部材および不具合の種類分析 (健全度「Ⅲ」)

- 全施設のうち、健全度「Ⅱ」となった部材および異常については、支柱および横梁の腐食、防食機能の劣化の両者で 74%を占めています。次いで、交通車両の衝突が原因と考えられる標識板等の変形・欠損が15%と比較的高い割合となり、その他、基礎のひびわれやうきなどの不具合が確認されています。

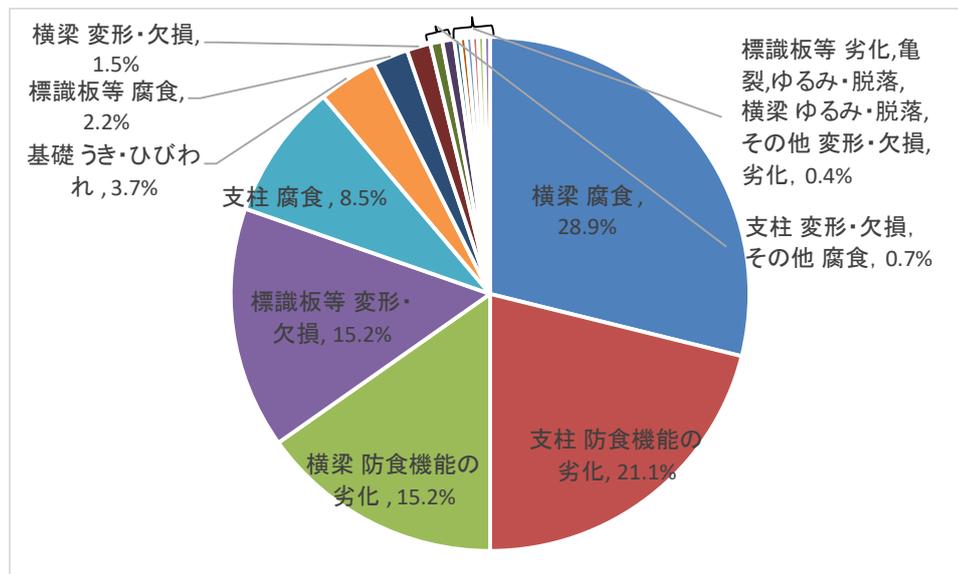


図 2-5 部材および不具合の種類分析（健全度「Ⅱ」）

健全度「Ⅲ」と判定された不具合の事例を次頁に示します。

| | |
|---|---|
|  | No : 図2-6 |
| | 管 理 番 号 : DLS-20-033 |
| | (主) 浜野四街道長沼線 |
| | 千葉県 若葉土木事務所 |
| 備考 | <p>片持式(逆L型): 支柱本体の腐食, III</p> <p>支柱本体の、貼紙防止材の破損部から雨水等の侵入によると想定される、腐食が発生し、板厚減少が確認される事から、板厚調査の詳細点検を含めた、早期の対策を講ずべき状態にある。</p> |
|  | No : 図2-7 |
| | 管 理 番 号 : ELS-20-024 |
| | (主) 千葉大網線 |
| | 千葉県 緑土木事務所 |
| 備考 | <p>片持式(F型): 支柱基礎境界部の腐食, III</p> <p>支柱の路面境界部に経年劣化と滞水によると想定される腐食が確認される。路面境界部の-40mm掘削及び板厚調査等を行う等早期に対策を講ずべき状態である。</p> |
|  | No : 図2-8 |
| | 管 理 番 号 : CLS-30-006 |
| | 国道14号 |
| | 千葉県 中央・美浜土木事務所 |
| 備考 | <p>片持式(F型): アンカーボルトのゆるみ, III</p> <p>アンカーボルトにゆるみが発生し、強風時等に支柱が大きく前後左右に揺れるのが確認される。転倒防止等の予防的観点から早期に対策を講ずべき状態にある。</p> |

| | |
|--|--|
|  | No : 図2-9 |
| | 管 理 番 号 : DLS-20-046 |
| | (一)岩富山田台線 |
| | 千葉市 若葉土木事務所 |
| 備考 | <p>片持式(F型): 標識板等の破損, III</p> <p>標識板下部に、車の衝突等が原因と考えられる破断が見られ、標識板の取り付け部や固定ボルトの破断が見られることから、変状の進化等による落下防止等の観点から早期の詳細調査、対策が講ずべき状態にある。</p> |
|  | No : 図2-10 |
| | 管 理 番 号 : CLS-20-035 |
| | 国道14号 |
| | 千葉市 中央・美浜土木事務所 |
| 備考 | <p>門型: 支柱・横梁の腐食, III</p> <p>支柱及び横梁に経年劣化によると想定される、塗膜の劣化から、一部腐食が発生し進行し、板厚減少等が確認される。横梁取付部の腐食は予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい。</p> |

3. 予防保全的な維持管理

3.1 予防保全的な維持管理に向けた考え方

これまでの管理方法は、主に 5 年に 1 度の定期点検と、日々の道路パトロールによる確認を行い、不具合を発見した際に修繕を行う事後保全的な対応をしてきました。

千葉市道路施設戦略的維持管理方針では、実効性のある維持管理により、道路交通の安全性・信頼性を将来にわたり確保し、良好な道路施設として、次世代に継承することを目指すべき方向性としており、これらを達成する為に、全ての施設を一律に管理するのではなく、予防保全的な修繕により施設を長寿命化し、維持管理費を縮減していくと共に、計画的に施設を更新することで、財政負担が極端に集中しないよう維持管理費の平準化を図ります。

3.2 道路大型案内標識等の維持管理の方法

3.2.1 道路大型案内標識等の維持管理方法

門型、F 型、逆 L 型の施設は、定期点検の結果等から、予防保全的な修繕により施設の長寿命化を行う長寿命化型とします。

添架型や路側式は、安全性と経済性の観点から長寿化せず計画的に更新を行う計画更新型とします。

表 3-1 維持管理方法

| 施設区分 | 対象施設 (基) | 維持管理方針 |
|--------------------|-------------|--------|
| 門型・片持式 (F 型・逆 L 型) | 695 | 長寿命化型 |
| 添架型・テーパーポール・路側式 | 12 | 計画更新型 |

3.2.2 施設の集約化と撤去の検討

施設の更新時には、改めて施設の必要性を検討し、集約化や撤去について検討します。

特に、千葉駅周辺の駐車場案内標識 (11 基) は、設置時の利用形態や駐車場整備状況も変化し、施設の必要性が低下したことから、撤去を検討します。

3.3 メンテナンスサイクルの実施

3.3.1 点検

点検は施設の最新の状態を把握するとともに、次回の点検までに必要な措置等の判断を行う上で必要な情報を得るために行うもので、一定の期間ごとに定められた方法で点検を実施し、必要に応じて詳細調査を行います。

なお、点検は「門型標識等定期点検要領 平成 26 年 6 月」および「小規模附属物点検要領 平成 29 年 3 月」（共に国土交通省道路局）の考え方を踏まえ、行うことを基本とします。

3.3.2 点検における着眼点

(1) 門型

7. 詳細点検

予め特定した弱点部に接近し、異常の有無、大きさを詳細に把握すると共に、路面へ埋め込まれた部分の不具合を把握し、対策の要否を判定します。

点検の頻度は 5 年に 1 回行います。

表 3-2 弱点部となる部材単位の主な着眼点（門型）

<弱点部となる部材区分>

| | | | | |
|----|----|----------------------|----|-----|
| 支柱 | 横梁 | 大型案内標識板又は 道路情報提供板 | 基礎 | その他 |
|----|----|----------------------|----|-----|

<材料種類毎の主な着眼点>

| 材料の種類 | 変状の種類 |
|----------|----------------------------------|
| 鋼部材 | 亀裂、破断、変形・欠損・摩擦、腐食、 ゆるみ・脱落、その他 |
| コンクリート部材 | ひびわれ、その他 |

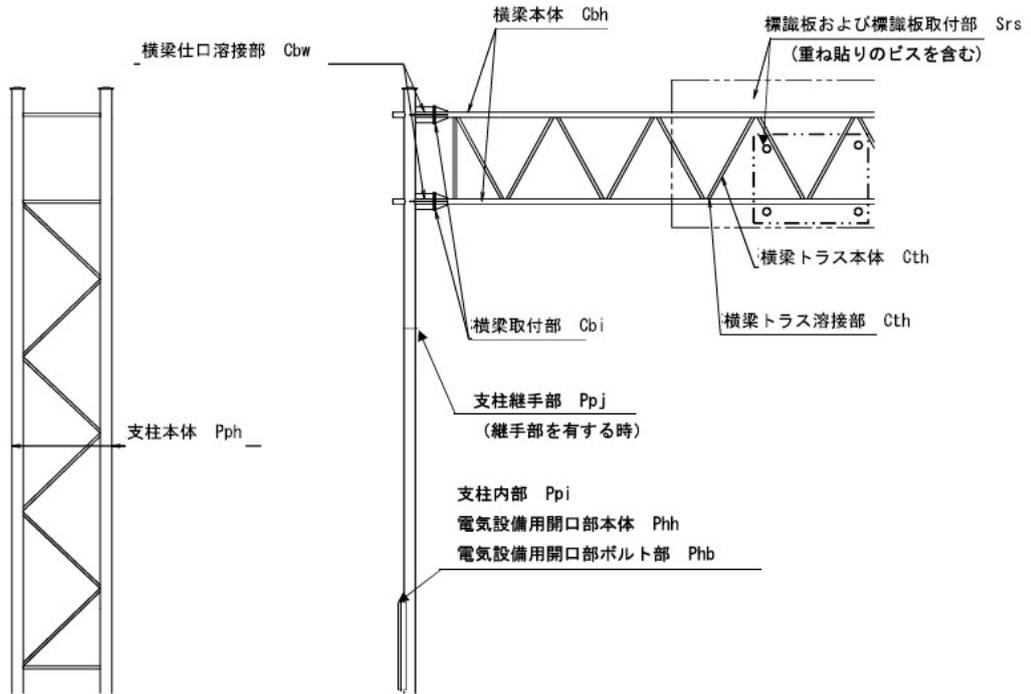


図 3-1 主な点検箇所（トラス型門柱）

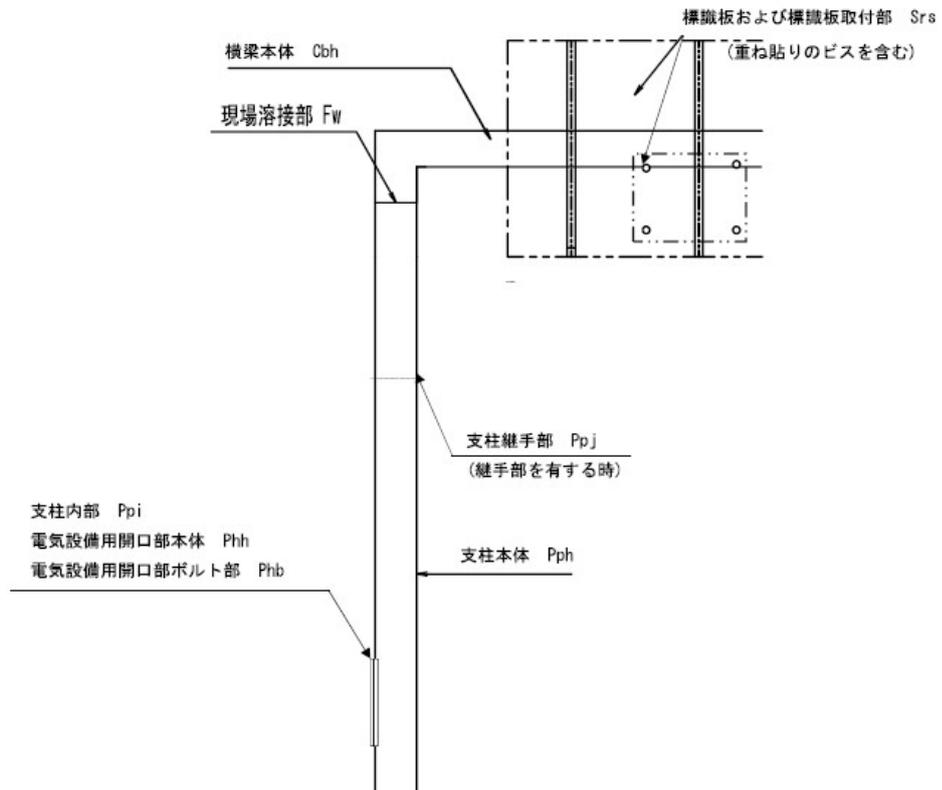


図 3-2 主な点検箇所（アーチ型門柱）

(2) 門型以外の施設

7. 詳細点検

予め特定した弱点部に近接し、変状の有無、大きさを詳細に把握すると共に、路面へ埋め込まれた部分の異常を把握し、対策の要否を判定します。点検の頻度は10年に1回行います。

1. 中間点検

また路面からカメラ等を用いて、もしくは直接目視することで、外観から弱点部等の異常を発見し、対策の要否を判定します。点検の頻度は5年に1回行います。

表 3-3 弱点部となる部材単位の主な着眼点（門型以外）

| 部材等 | 点検箇所 | 損傷内容 | | | | | | |
|------|-------------|--------------|--------|----|----|----|-------|---|
| | | き裂 | ゆるみ・脱落 | 破断 | 腐食 | 滞水 | 変形・欠損 | |
| 支柱 | 支柱本体 | 支柱本体 | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | 支柱継手部 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| | | 支柱分岐部 | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | 支柱内部 | | | | ○ | ○ | |
| | 支柱基部 | リブ取付溶接部 | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | 柱・ベースプレート溶接部 | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | 路面境界部 | ○ | | | ○ | ○ | ○ |
| | | 柱・基礎境界部 | ○ | | | ○ | | ○ |
| | その他 | 電気設備用開口部 | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | 電気設備開口部ボルト部 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| 横梁 | 横梁本体 | 横梁本体 | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | 横梁取付部 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| | 溶接部・取付部 | 横梁継手部 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ |
| | | 横梁仕口溶接部 | ○ | | | ○ | | ○ |
| 標識板等 | 標識板及び標識板取付部 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | 灯具及び灯具取付部 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| 基礎 | 基礎コンクリート部 | | | | | ○ | ○ | |
| | アンカーボルト・ナット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| その他 | バンド部（共架） | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | |
| | 配線部分 | ○ | | | ○ | | ○ | |

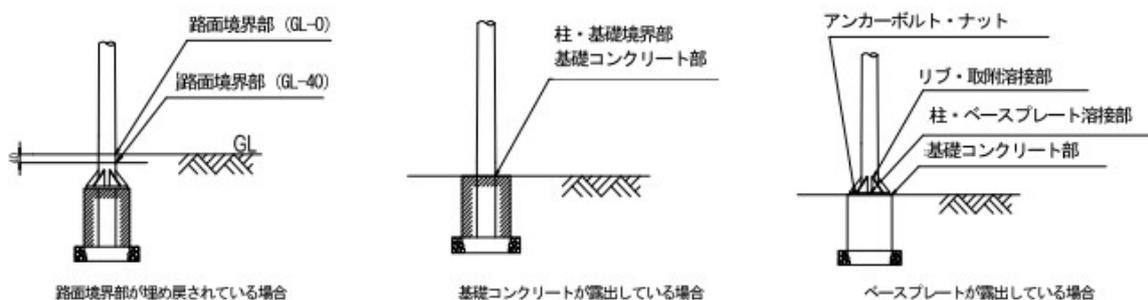
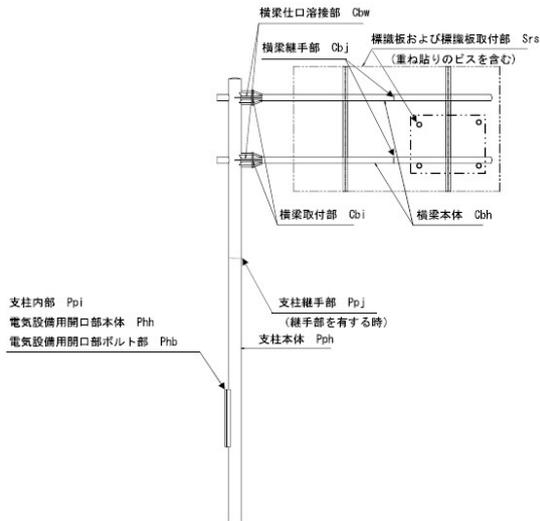


図 3-3 主な点検箇所（支柱基部）

<F型>



<逆L型>

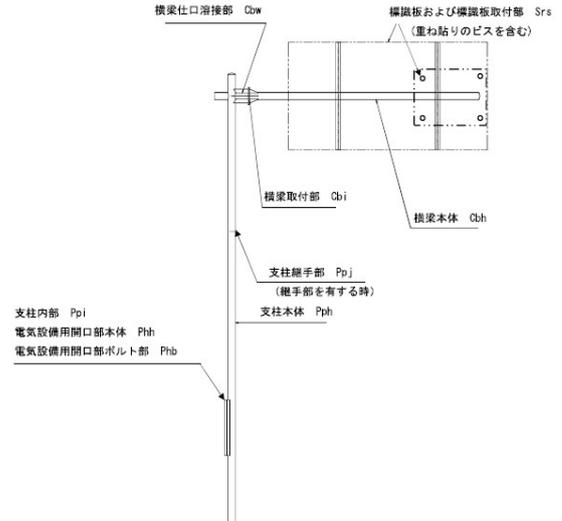
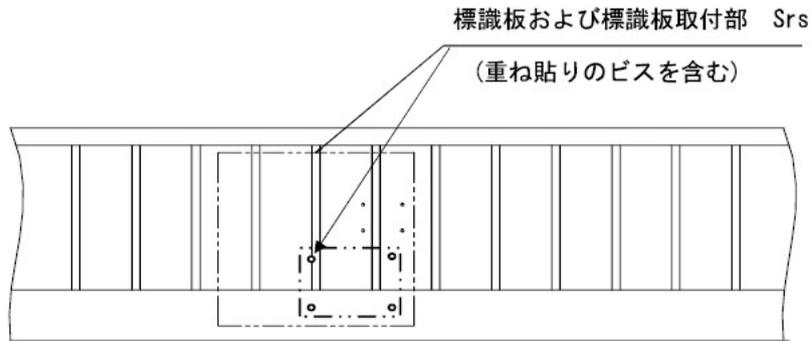


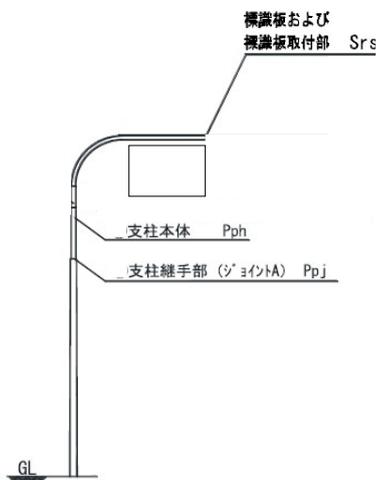
図 3-4 主な点検箇所 (F型・逆L型)



横断歩道橋添架の場合

図 3-5 主な点検箇所 (添架型)

<テーパポール>



<路側式>

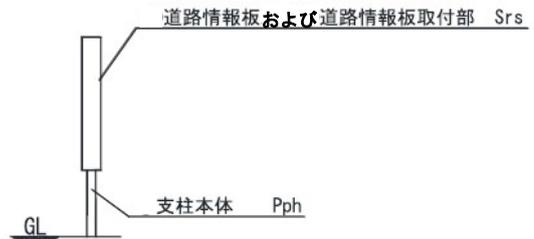


図 3-6 主な点検箇所 (テーパポール・路側式)

(3) 残存板厚測定

必要に応じて、支柱等の腐食度の判定は、超音波厚さ計による残存板厚測定を行います。板厚には、管理板厚、限界板厚があり、残存板厚が管理板厚以上であれば、健全度「Ⅱ」程度と判定します。

また、残存板厚が限界板厚以下であれば、不具合として、健全度「Ⅲ」～「Ⅳ」と判定します。

※1 管理板厚とは限界板厚※2+0.5mm※3

※2 限界板厚とは設計荷重に対して許容応力度を超過しない限界の板厚

※3 0.5mmは、腐食速度0.1mm/年（標準）として5年間



図 3-7 残存板厚測定実施のイメージ

3.3.3 点検計画

表 3-4 点検実施計画

| 経過年数 | | 5年後 | 10年後 | 15年後 | 20年後 | 25年後 | 30年後 |
|---------------------------------------|--------------|-----|------|------|------|------|------|
| 門型 | 定期点検 (詳細) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 門型以外 (片持式/添架型/ テーパーポール/ 路側式) | 定期点検 (中間) | | ○ | | ○ | | ○ |
| | 定期点検 (詳細) | ○ | | ○ | | ○ | |

○：点検実施

3.3.4 健全度の判定

定期点検等により、その施設の状態を把握し、不具合の有無や程度、劣化の速度等から、次回点検までに必要な措置等を判断するために、以下の 4 つの段階に分類し、健全度を判定します。

表 3-5 (参考) 健全度の判定区分※

| 判定区分 | | 状態 |
|------|--------|--|
| I | 健全 | 道路大型案内標識等の機能に支障が生じていない状態。 (監視や対策を行う必要のない状態をいう) |
| II | 予防保全段階 | 道路大型案内標識等の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 (状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態をいう) |
| III | 早期措置段階 | 道路大型案内標識等の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 (早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう) |
| IV | 早急措置段階 | 道路大型案内標識等の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 (緊急に対策を行う必要がある状態をいう) |

※健全度の判定区分に具体的な状態を加筆

3.3.5 管理水準

点検結果の健全度により、必要な修繕を行い、健全度を向上させます。

【健全度「I」、「II」】

健全度「I」、「II」と判定された長寿命化型の施設は、予防保全的な修繕により施設の長寿命化を行います。

また、計画更新型の施設については、基本的に修繕は行いませんが、近い将来、第三者被害につながる可能性のある不具合については、点検後概ね 10 年以内に修繕を行います。

【健全度「III」】

健全度「III」と判定された施設は、次頁の優先度に基づき、点検後概ね 5 年以内に修繕します。
なお、過年度の点検結果では、健全度「III」の施設は、7 基ありました。

【健全度「IV」】

健全度「IV」と判定された施設は、倒壊や落下の危険性が非常に高い状況のため、速やかに修繕を行います (R2 .3 時点で対象なし)。

3.3.6 措置

措置は健全度の判定結果に基づき施設の機能や耐久性等を回復させることを目的に修繕することです。

修繕の優先度評価は、下表の組み合わせにより設定します。

表 3-6 優先度評価

| | 優先度 評価指標 | 優先順位の考え方 | 評価方法 |
|---|--------------|---|-----------|
| 高  優先順位  低 | 健全度の判定区分 | 健全度「Ⅳ」（緊急措置段階）、「Ⅲ」（早期措置段階）あるいは一部「Ⅱ」（予防保全段階）と判定された施設を対象に措置を行う | Ⅳ＞Ⅲ＞Ⅱ |
| | 第三者被害の影響 | 高所からの部材落下や施設自体の倒壊等により、第三者被害の影響が大きいと予想される異常を優先する（衝突による標識板の異常、鋼材の孔食等） | 影響大＞影響小 |
| | 道路の構造・交通への影響 | 異常が生じた場合、道路の構造又は交通に大きな支障を及ぼす可能性のある施設を優先 | 門型＞門型以外 |
| | 路線の管理区分※ | 路線の管理区分が高いほど施設の重要性が高い （緊急輸送道路指定＞指定外、大型交通量多＞少等） | ①＞②＞③＞④ |
| | 施設劣化速度 | 施設の建設年を目安とし経過年と劣化状況の関係から、経過年が少ないにもかかわらず劣化速度が速い施設の対策を優先させる | 劣化速い＞劣化遅い |

※路線の管理区分

- 管理区分①：緊急輸送道路一次路線
- 管理区分②：緊急輸送道路二次路線及び大型車交通量 250 台以上/日・方向の路線
- 管理区分③：交通結節点に接続し、大型車交通量 250 台未満/日・方向の路線
- 管理区分④：管理区分Ⅰ、Ⅱ、Ⅲに含まれない路線

4. 計画による効果

健全度に基づき対策を実施し、計画期間内に必要な費用を確認します。

4.1 推計条件

4.1.1 推計方法

施設の建設年度を起点として、後述する劣化サイクルに応じて対策が必要な段階で修繕や更新を実施し、その際に必要となる対策費用を計上します。

計画期間 30 年において、一つ一つの施設に対して費用を計上し、それらを積み上げることで、施設全体の将来的に必要な費用の時期や規模を把握します。

なお、建設年次が不明な施設は、推定で計上しています。

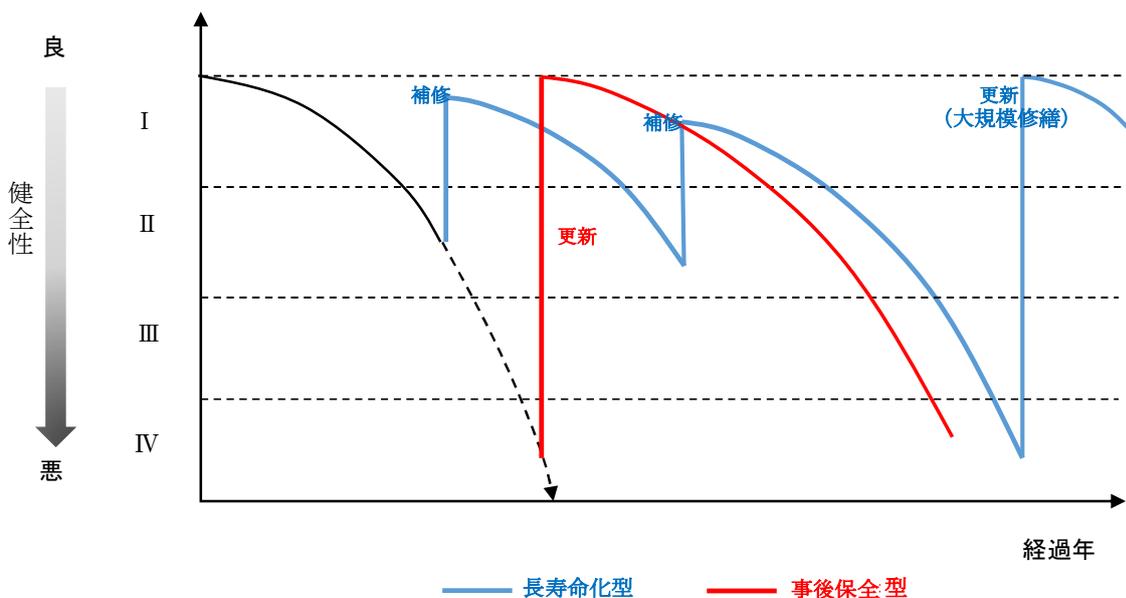


図 4-1 対策時期の設定イメージ

4.1.2 対策内容

(1) 長寿命化型施設の修繕および更新時期

施設の耐用年数の考え方は、「道路標識維持管理マニュアル（案）」（社団法人 全国道路標識・標示業協会）の暴露試験地域による耐用年数と本市の地域状況から、都市・工業地帯と海岸地帯の耐用年数の平均値 45 年を修繕の時期と設定しました。

また、定期点検の結果から、45 年経過しても概ね健全性が確認できたことから、計画的に修繕を行うことで、更新の時期を平均である 65 年[※]へと延命化することを目標としました。

※暴露試験地域による全平均値。

表 4-1 暴露試験地域による耐用年数

| 標識柱肉厚 mm | 亜鉛メッキ付着量 g/m ² | 暴露試験地域 | | |
|-------------|------------------------------|--------------|-----------|-----------|
| | | 都市・工業地帯 年 | 田園地帯 年 | 海岸地帯 年 |
| 3. 2mm以下 | 350g/m ² | 33.8 | 69.9 | 28.3 |
| 3. 2~6mm未満 | 400g/m ² | 43 | 88.9 | 36 |
| 6mm以上 | 550g/m ² | 53.2 | 110 | 44.6 |

道路標識維持管理マニュアル（案） P28 より

表 4-2 長寿命化型施設の計画上の修繕および更新時期

| 計画上の修繕時期 | 計画上の更新時期 |
|----------|----------|
| 45 年 | 65 年 |

(2) 計画更新型施設の更新時期

長寿命化しない計画更新型における更新の時期は、45 年と設定しました。

表 4-3 計画更新型の施設における計画上の更新時期

| 計画上の更新時期 |
|----------|
| 45 年 |

なお、次頁に不具合に対する主な修繕方法を示す。

表 4-4 不具合に対する主な修繕方法

| 変状内容 | 状況 | 対策方法の目安 |
|---------------|----------------------------|---|
| 亀裂 | 支柱本体に亀裂がある。 | 早急に本体を撤去する。新設する場合は、必要に応じて亀裂が生じにくい構造等を採用する。 |
| | 灯具、標識板等の本体以外に亀裂がある。 | 亀裂が生じている部材を交換する。交換する場合は、必要に応じて亀裂が生じにくい構造等を採用する。 |
| ゆるみ・脱落 | ボルト・ナットにゆるみがある。 | 締直しを行う。また、早期にゆるみが生じる恐れがある場合には、ゆるみ止め対策(ダブルナット、ゆるみ止め機構付ナット)等を実施する。 |
| | ボルト・ナットに脱落がある。 | 早急にボルト・ナットを新設する。また、早期にゆるみが生じる恐れがある場合には、ゆるみ止め対策(ダブルナット、ゆるみ止め機構付ナット)等を実施する。 |
| 破断 | ボルトの破断がある。 | 早急にボルトを新設する。支柱の振動が要因と考えられる場合には、必要に応じて制振対策を施す。 |
| 腐食 | 局所的な腐食の発生がある。 | 錆落としを行い、タッチアップ塗装を行う。 |
| | 全体的な腐食の発生がある。 | 錆落としを行い、塗り替えを行う。また、必要に応じて塗装仕様の向上を図る。 |
| | 腐食による断面欠損や限界板厚を下回る板厚減少がある。 | 早急に本体を撤去する。新設する場合は、必要に応じて塗装仕様の向上を図る。 |
| | 異種金属接触による腐食の発生がある。 | 材料の変更(母材と同材料)又は絶縁体を施す。なお、絶縁体を施した場合には定期的な観察を行う。 |
| | 路面境界部に腐食が生じている。 | 支柱基部の腐食対策後に、水切りコンクリートを施工する。 |
| 変形・欠損 | 支柱本体に著しい変形や欠損がある。 | 早急に本体を撤去する。 |
| | 灯具、標識板等の本体以外に著しい変形や欠損がある。 | 変形や欠損が生じている部材を交換する。 |
| ひびわれ うき・剥離 | 基礎コンクリートにひびわれが生じている。 | 基礎コンクリートをはつり、支柱基部の腐食対策後に、基礎コンクリートの補修を行う。 |
| 滞水 | 支柱内部に滞水が生じている。 | 排水を行う。 |
| | 基礎コンクリートに滞水が生じている。 | 基礎コンクリートをはつり、支柱基部の腐食対策後に、基礎コンクリートの補修を行う。 |
| その他 | 開口部のパッキンに劣化が生じている。 | パッキンの交換を行う。 |

4.1.3 対策工法及び範囲

点検結果から、不具合のほとんどが支柱、横梁の腐食および防食機能の劣化であることから、中長期推計ではこれら不具合に対し、塗装塗替を適用することとしました。

また、路面境界部および地中埋設部では外観以上に腐食が進行していることがあり、最大の弱点部となり兼ねないため、塗装塗替時に支柱根巻処理を同時施工します。

表 4-5 各修繕内容の対策範囲

| 対策部位 | 支柱本体 | 路面境界部 |
|------|-------|----------------|
| 修繕内容 | 塗装塗替工 | 根巻境界部分* 処理工 |

※炭素繊維シート等による補強

なお、修繕実施の際は、点検結果から必要な部材交換します。

<点検後>



※横梁に腐食が確認され標識板を一時撤去

<塗装塗替工、横梁、標識板更新>



図 4-2 修繕実施のイメージ (FLS-00-028 の例)

4.2 計画による効果

4.2.1 事後保全型による維持管理費用

施設の耐用年数を 45 年とし、従来どおりに順次更新した場合の費用は、今後 30 年間（2020 年～2049 年）で、約 45 億円と見込まれます。

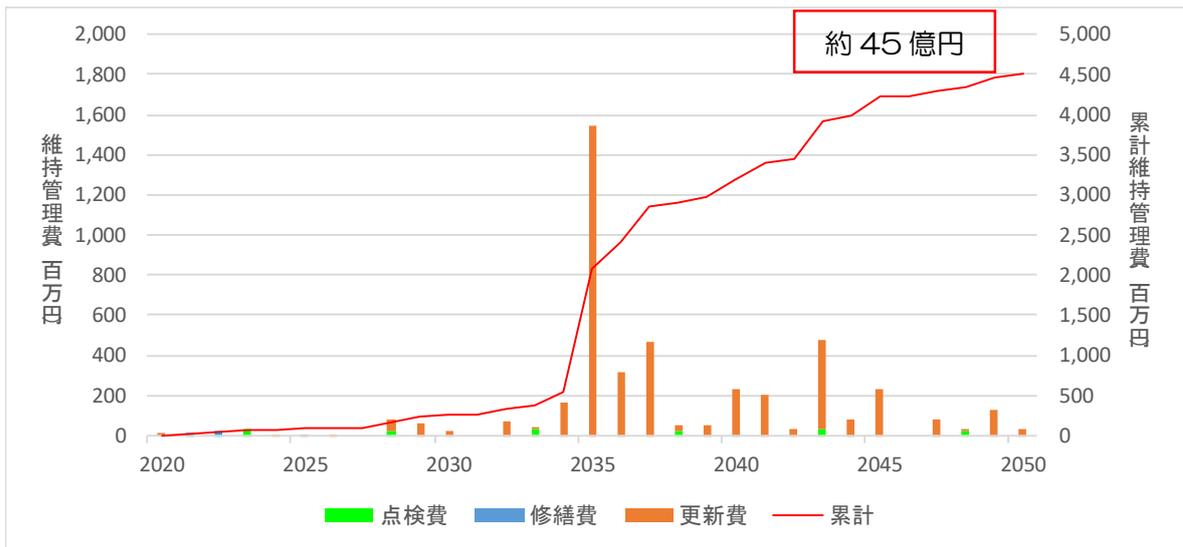


図 4-3 事後保全型の維持管理費の試算結果

4.2.2 予防保全型による維持管理費用

計画的な維持管理により、施設の耐用年数を 65 年に延命化した場合（45 年で修繕）の費用は、今後 30 年間で、約 18 億円と見込まれます。

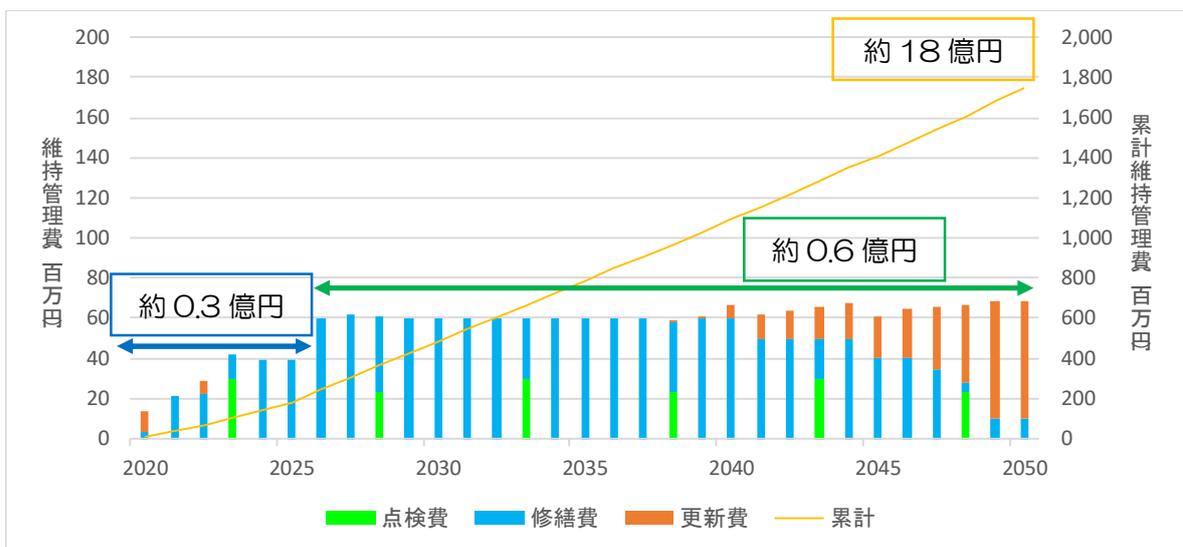


図 4-4 予防保全型の維持管理費の試算結果

4.2.3 計画による効果

本計画により、従来の事後保全型の維持管理（約 45 億円）と予防保全型の維持管理（約 18 億円）を比較すると、今後 30 年間でおよそ約 27 億円（全体の約 6 割）のコスト縮減が見込まれます。

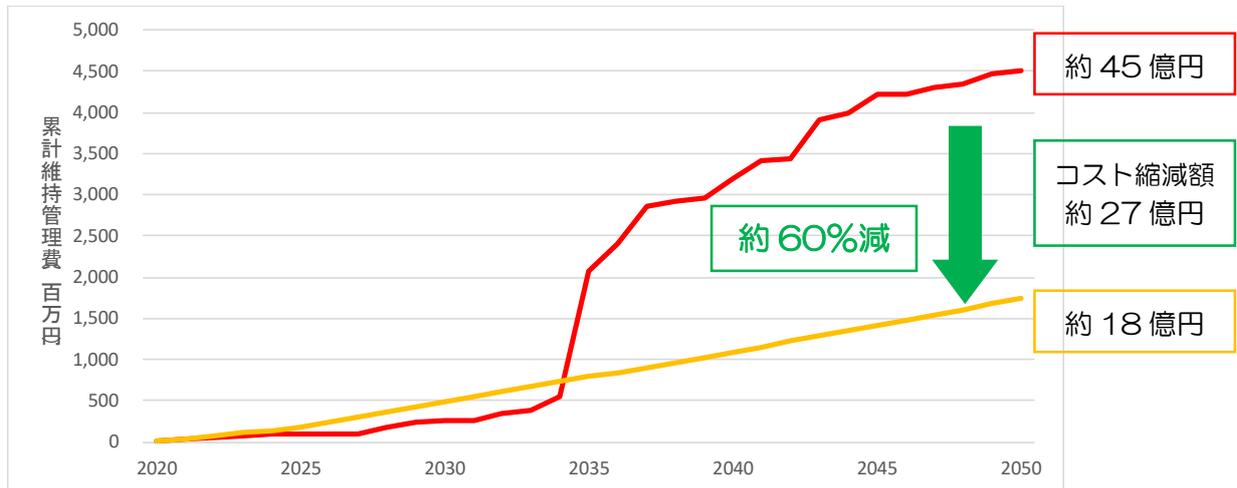


図 4-5 事後保全型と予防保全型の試算総額の比較

4.2.4 計画実施時期

対象施設ごとに、次頁以降に、今後 10 年間（2020 年～2029 年）で施設ごとの概ねの次回点検時期及び対策時期を示します。

表 4-7 道路大型案内標識等一覧表 (2/7)

| 番号 | 標識識別コード | 支柱形式 | 管理事務所 | 路線名 | 完成年 | ■:詳細 ●:中間 ○:修繕 □:更新 △:撤去 | | | | | | | | | | |
|-----|------------|----------|--------|---------------|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | |
| 111 | BLS-00-032 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2012 | | | | | | | | | | | |
| 112 | BLS-00-033 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2012 | | | | | | | | | | | |
| 113 | BLS-00-034 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2012 | | | | | | | | | | | |
| 114 | BLS-00-035 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2012 | | | | | | | | | | | |
| 115 | BLS-00-036 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)千葉港黒砂台線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 116 | BLS-00-037 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 117 | BLS-00-038 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)黒砂台36号線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 118 | BLS-00-039 | 添架型 | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 119 | BLS-00-040 | 添架型 | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 120 | BLS-00-041 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 121 | BLS-00-042 | 添架型 | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 122 | BLS-00-043 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (市)新港六川線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 123 | BLS-00-044 | 片持式(逆L型) | 花見川・稲毛 | (市)緑町7号線 | 1984 | | | | | | | ○ | | | | |
| 124 | BLS-20-001 | 片持式(逆L型) | 花見川・稲毛 | (主)浜野四街道長沼線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 125 | BLS-20-002 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)浜野四街道長沼線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 126 | BLS-20-003 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)浜野四街道長沼線 | 2010 | | | | | | | | | | | |
| 127 | BLS-20-004 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)浜野四街道長沼線 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 128 | BLS-20-005 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)長沼船橋線 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 129 | BLS-20-006 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)穴川天戸線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 130 | BLS-20-007 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)穴川天戸線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 131 | BLS-20-008 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)穴川天戸線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 132 | BLS-20-009 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)穴川天戸線 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 133 | BLS-20-010 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)穴川天戸線 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 134 | BLS-20-011 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (主)穴川天戸線 | 2007 | | | | | | | | | | | |
| 135 | BLS-20-012 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (一)稲毛停車場稲毛海岸線 | 2001 | | | | | | | | | | | |
| 136 | BLS-20-013 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | (一)稲毛停車場稲毛海岸線 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 137 | BLS-30-001 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道16号 | 不明 | | | | | | | | | ○ | | |
| 138 | BLS-30-002 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道16号 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 139 | BLS-30-003 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道126号 | 不明 | | | | | | | | | ○ | | |
| 140 | BLS-30-004 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道126号 | 1995 | | | | | | | | | | | |
| 141 | BLS-30-005 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道16号 | 2001 | | | | | | | | | | | |
| 142 | BLS-30-007 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道16号 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 143 | BLS-30-008 | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道16号 | 1995 | | | | | | | | | | | |
| 144 | CLS-00-001 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉港黒砂台線 | 不明 | | | | | | | | ○ | | | |
| 145 | CLS-00-002 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉港黒砂台線 | 1982 | | | | | | | ○ | | | | |
| 146 | CLS-00-003 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)問屋町2号線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 147 | CLS-00-004 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町問屋町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 148 | CLS-00-005 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町問屋町線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 149 | CLS-00-006 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)新町問屋町線 | 1995 | | | | | | | | | | | |
| 150 | CLS-00-007 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町問屋町線 | 2003 | | | | | | | | | | | |
| 151 | CLS-00-008 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町問屋町線 | 1996 | | | | | | | | | | | |
| 152 | CLS-00-009 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)寒川町1号線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 153 | CLS-00-011 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉駅富士見線 | 1993 | | | | | | | | | | | |
| 154 | CLS-00-012 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)弁天町登戸線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 155 | CLS-00-013 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)千葉港黒砂台線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 156 | CLS-00-014 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)千葉港黒砂台線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 157 | CLS-00-015 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)弁天町登戸線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 158 | CLS-00-016 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)弁天町登戸線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 159 | CLS-00-017 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)椿森黒砂台線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 160 | CLS-00-018 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)椿森黒砂台線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 161 | CLS-00-019 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1984 | | | | | | | ○ | | | | |
| 162 | CLS-00-020 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)幕張町弁天町線 | 1986 | | | | | | | ○ | | | | |
| 163 | CLS-00-021 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1984 | | | | | | | ○ | | | | |
| 164 | CLS-00-022 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)椿森黒砂台線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 165 | CLS-00-023 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)弁天26号線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 166 | CLS-00-024 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 167 | CLS-00-025 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 168 | CLS-00-026 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町若松町線 | 1982 | | | | | ○ | | | | | | |
| 169 | CLS-00-027 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町若松町線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 170 | CLS-00-028 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町若松町線 | 不明 | | | | | | | | | ○ | | |
| 171 | CLS-00-029 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 172 | CLS-00-030 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 173 | CLS-00-031 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町若松町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 174 | CLS-00-032 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央赤井町線 | 不明 | | | | | | | | | ○ | | |
| 175 | CLS-00-033 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 176 | CLS-00-034 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 177 | CLS-00-035 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉駅富士見線 | 1991 | | | | | | | | | | | |
| 178 | CLS-00-036 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利線 | 1981 | | | | | ○ | | | | | | |
| 179 | CLS-00-037 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)京成千葉中央駅線 | 1992 | | | | | | | | | | | |
| 180 | CLS-00-038 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央赤井町線 | 1981 | | | | | | ○ | | | | | |
| 181 | CLS-00-039 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)京成千葉中央駅線 | 1981 | | | | | | ○ | | | | | |
| 182 | CLS-00-040 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央赤井町線 | 1981 | | | | | | ○ | | | | | |
| 183 | CLS-00-041 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央赤井町線 | 1981 | | | | | | ○ | | | | | |
| 184 | CLS-00-042 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)京成千葉中央駅線 | 不明 | | | | | | | | | ○ | | |
| 185 | CLS-00-043 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央赤井町線 | 1982 | | | | | | | | ○ | | | |
| 186 | CLS-00-044 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)本千葉町6号線 | 1989 | | | | | | | | | | | |
| 187 | CLS-00-045 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)本千葉町6号線 | 1980 | | | | | | | ○ | | | | |
| 188 | CLS-00-046 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央赤井町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 189 | CLS-00-047 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央赤井町線 | 1980 | | | | | | | ○ | | | | |
| 190 | CLS-00-048 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)京成千葉中央駅線 | 1981 | | | | | | | ○ | | | | |
| 191 | CLS-00-049 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)本町22号線 | 1980 | | | | | | | ○ | | | | |
| 192 | CLS-00-050 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)本町22号線 | 不明 | | | | | | | | | ○ | | |
| 193 | CLS-00-051 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)市場町4号線 | 1981 | | | | | | | | ○ | | | |
| 194 | CLS-00-053 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1978 | | | | | | | | ○ | | | |
| 195 | CLS-00-054 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 196 | CLS-00-055 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1991 | | | | | | | | | | | |
| 197 | CLS-00-056 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1981 | | | | | | | ○ | | | | |
| 198 | CLS-00-057 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1989 | | | | | | | | | | | |
| 199 | CLS-00-058 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)本町22号線 | 1988 | | | | | | | | | | | |
| 200 | CLS-00-059 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)本町22号線 | 不明 | | | | | | | | | ○ | | |
| 201 | CLS-00-060 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)貝塚町宮崎町線 | 1991 | | | | | | | | | | | |
| 202 | CLS-00-061 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 203 | CLS-00-062 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)貝塚町宮崎町線 | 1989 | | | | | | | | | | | |
| 204 | CLS-00-063 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 205 | CLS-00-064 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利町線 | 1996 | | | | | | | | | | | |
| 206 | CLS-00-065 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)桜木町小倉町線 | 1981 | | | | | | | | ○ | | | |
| 207 | CLS-00-066 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)貝塚町宮崎町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 208 | CLS-00-067 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)星久喜町138号線 | 2005 | | | | | | | | | | | |
| 209 | CLS-00-068 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)貝塚町宮崎町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 210 | CLS-00-069 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)貝塚町宮崎町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 211 | CLS-00-070 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)貝塚町宮崎町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 212 | CLS-00-071 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央星久喜町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 213 | CLS-00-072 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 214 | CLS-00-073 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央星久喜町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 215 | CLS-00-074 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央星久喜町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 216 | CLS-00-075 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 217 | CLS-00-076 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | | | | | | | | |
| 218 | CLS-00-077 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)寒川町南町線 | 1984 | | | | | | | | ○ | | | |
| 219 | CLS-00-079 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)寒川町南町線</ | | | | | | | | | | | | |

表 4-9 道路大型案内標識等一覧表 (4 / 7)

| 番号 | 標識識別コード | 支柱形式 | 管理事務所 | 路線名 | 完成年 | 更新年 | | | | | | | | | |
|-----|------------|----------|-------|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 |
| 331 | CLS-00-131 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)弁天町登戸線 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 332 | CLS-00-132 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)富士見加曾利町線 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 333 | CLS-00-133 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新町若松町線 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 334 | CLS-20-047 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (一)本千葉停車場線 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 335 | CLS-20-048 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉大綱線 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 336 | CLS-30-019 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | 国道357号 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 337 | CLS-30-020 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | 国道357号 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 338 | CLS-30-021 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | 国道126号 | 不明 | | | | △ | | | | | | |
| 339 | CRI-00-001 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)松波新港線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 340 | CRI-00-002 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)松波新港線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 341 | CRI-00-003 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)幕張町弁天町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 342 | CRI-00-004 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)幕張町弁天町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 343 | CRI-00-005 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)登戸44号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 344 | CRI-00-006 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)幕張町弁天町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 345 | CRI-00-007 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)弁天27号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 346 | CRI-00-008 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)千葉寺町70号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 347 | CRI-00-009 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)寒川町20号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 348 | CRI-00-010 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 349 | CRI-00-011 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 350 | CRI-00-012 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)蘇我町98号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 351 | CRI-00-013 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)蘇我町98号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 352 | CRI-00-014 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)蘇我町189号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 353 | CRI-00-015 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)蘇我町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 354 | CRI-00-016 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)村田町10号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 355 | CRI-00-017 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (市)村田町10号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 356 | CRI-00-018 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 357 | CRI-00-019 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 358 | CLS-00-128 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)弁天26号線 | 不明 | | | △ | | | | | | | |
| 359 | DLS-00-001 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 360 | DLS-00-002 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 1986 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 361 | DLS-00-003 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 1986 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 362 | DLS-00-004 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)西千葉駅稲荷町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 363 | DLS-00-005 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)東寺山町山王町線 | 1988 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 364 | DLS-00-006 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)東寺山町山王町線 | 1997 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 365 | DLS-00-007 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)貝塚町宮崎町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 366 | DLS-00-008 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)貝塚町宮崎町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 367 | DLS-00-009 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)若松町金親町線 | 1986 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 368 | DLS-00-010 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)若松町金親町線 | 1986 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 369 | DLS-00-011 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 2006 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 370 | DLS-00-012 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 1995 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 371 | DLS-00-013 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 1987 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 372 | DLS-00-014 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 373 | DLS-00-015 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 374 | DLS-00-016 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 2012 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 375 | DLS-00-017 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 2012 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 376 | DLS-00-018 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 2012 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 377 | DLS-00-019 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 2012 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 378 | DLS-00-020 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 2012 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 379 | DLS-00-021 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 1996 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 380 | DLS-00-022 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 381 | DLS-00-024 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)新町若松町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 382 | DLS-00-025 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 1996 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 383 | DLS-00-026 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)若松町金親町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 384 | DLS-00-027 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)若松町金親町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 385 | DLS-00-028 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)若松町金親町線 | 1986 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 386 | DLS-00-029 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 1985 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 387 | DLS-00-030 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 388 | DLS-00-031 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)東寺山町山王町線 | 2006 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 389 | DLS-00-032 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 390 | DLS-00-033 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)東寺山町山王町線 | 1996 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 391 | DLS-00-035 | テーパーポール | 若葉 | (市)みつわ台60号線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 392 | DLS-00-036 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 1996 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 393 | DLS-00-038 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 1996 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 394 | DLS-00-038 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)原町大森町線 | 1996 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 395 | DLS-00-039 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)貝塚町宮崎町線 | 1991 | | | | ○ | | | | | | ● |
| 396 | DLS-00-040 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)桜木町小倉町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 397 | DLS-00-041 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 398 | DLS-00-042 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 399 | DLS-00-043 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 1991 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 400 | DLS-00-044 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 401 | DLS-00-045 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 1992 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 402 | DLS-00-046 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 1992 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 403 | DLS-00-047 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 1992 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 404 | DLS-00-048 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)桜木町小倉町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 405 | DLS-00-049 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 1988 | | | | ○ | | | | | | ● |
| 406 | DLS-00-050 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 1988 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 407 | DLS-00-051 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)桜木町小倉町線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 408 | DLS-00-052 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 2003 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 409 | DLS-00-053 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)坂月町下田町線 | 2003 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 410 | DLS-00-054 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 2003 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 411 | DLS-00-055 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 412 | DLS-00-056 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 413 | DLS-00-057 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ○● |
| 414 | DLS-00-058 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)磯辺茂呂町線 | 2003 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 415 | DLS-00-063 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 2002 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 416 | DLS-00-064 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)桜木町小倉町線 | 2002 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 417 | DLS-00-065 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)桜木町小倉町線 | 2002 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 418 | DLS-00-066 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)桜木町小倉町線 | 1995 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 419 | DLS-00-067 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)桜木町小倉町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 420 | DLS-00-068 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 421 | DLS-00-069 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)坂月町下田町線 | 1992 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 422 | DLS-00-071 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)坂月町下田町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 423 | DLS-00-072 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)都賀駅大草町線 | 1993 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 424 | DLS-00-073 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)坂月町下田町線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 425 | DLS-00-074 | 片持式(F型) | 若葉 | (市)若松町金親町線 | 2007 | | | | ■ | | | | | | ● |
| 426 | DLS-00-075 | 片持式(F型) | 若葉 | | | | | | | | | | | | |

表 4-10 道路大型案内標識等一覧表 (5/7)

| 番号 | 標識識別コード | 支柱形式 | 管理事務所 | 路線名 | 完成年 | 更新・修繕状況 | | | | | | | | | | |
|-----|------------|----------|-------|---------------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | |
| 441 | DLS-20-006 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 2010 | | | | | | | | | | | ● |
| 442 | DLS-20-007 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 2010 | | | | | | | | | | | ● |
| 443 | DLS-20-008 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 444 | DLS-20-009 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 445 | DLS-20-010 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 1987 | | | | | | | | | | | ○ |
| 446 | DLS-20-011 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 1999 | | | | | | | | | | | ● |
| 447 | DLS-20-012 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 1999 | | | | | | | | | | | ● |
| 448 | DLS-20-013 | 片持式(逆L型) | 若葉 | (主)千葉川上八街線 | 不明 | | | ○ | | | | | | | | ● |
| 449 | DLS-20-014 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 不明 | | | | | | | | | | ○ | ● |
| 450 | DLS-20-015 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 不明 | | | | | | | | | | ○ | ● |
| 451 | DLS-20-016 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 不明 | | | | | | | | | | ○ | ● |
| 452 | DLS-20-017 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 1995 | | | | | | | | | | | ● |
| 453 | DLS-20-018 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 1995 | | | | | | | | | | | ● |
| 454 | DLS-20-019 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 1993 | | | | | | | | | | | ● |
| 455 | DLS-20-020 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 1993 | | | | | | | | | | | ● |
| 456 | DLS-20-021 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 不明 | | | | | | | | | | ○ | ● |
| 457 | DLS-20-022 | 片持式(逆L型) | 若葉 | (主)千葉臼井印西線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 458 | DLS-20-023 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 1988 | | | | | | | | | | | ● |
| 459 | DLS-20-024 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 1988 | | | | | | | | | | | ● |
| 460 | DLS-20-025 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 461 | DLS-20-026 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 462 | DLS-20-027 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 463 | DLS-20-028 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 1989 | | | | | | | | | | | ● |
| 464 | DLS-20-029 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 465 | DLS-20-030 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 466 | DLS-20-031 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 467 | DLS-20-032 | 片持式(F型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | | | | | | | ○ |
| 468 | DLS-20-033 | 片持式(逆L型) | 若葉 | (主)浜野四街道長沼線 | 1988 | | ○ | | | | | | | | | ● |
| 469 | DLS-20-034 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)萱田停車場中野線 | 1993 | | | | | | | | | | | ● |
| 470 | DLS-20-035 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)萱田停車場中野線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 471 | DLS-20-036 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)萱田停車場中野線 | 不明 | | | | | | | | | | ○ | ● |
| 472 | DLS-20-037 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)萱田停車場中野線 | 不明 | | ○ | | | | | | | | | ● |
| 473 | DLS-20-038 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)萱田停車場中野線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 474 | DLS-20-039 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)土気停車場千葉中線 | 2005 | | | | | | | | | | | ● |
| 475 | DLS-20-040 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)岩富山田台線 | 1999 | | | | | | | | | | | ● |
| 476 | DLS-20-041 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)岩富山田台線 | 1999 | | | | | | | | | | | ● |
| 477 | DLS-20-042 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)岩富山田台線 | 1999 | | | | | | | | | | | ● |
| 478 | DLS-20-043 | 片持式(F型) | 若葉 | (一)岩富山田台線 | 1999 | ○ | | | | | | | | | | ● |
| 479 | DLS-20-044 | 片持式(逆L型) | 若葉 | (一)岩富山田台線 | 1990 | | | | | | | | | | | ● |
| 480 | DRF-00-001 | 路側式 | 若葉 | (市)桜木町14号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 481 | ELS-00-001 | 片持式(F型) | 緑 | (市)小山町5号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 482 | ELS-00-002 | 片持式(F型) | 緑 | (市)小食土町13号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 483 | ELS-00-003 | 片持式(F型) | 緑 | (市)越智町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 484 | ELS-00-004 | 片持式(F型) | 緑 | (市)越智町土気町線 | 2007 | | | | | | | | | | | ● |
| 485 | ELS-00-005 | 片持式(F型) | 緑 | (市)越智町土気町線 | 2007 | | | | | | | | | | | ● |
| 486 | ELS-00-006 | 片持式(F型) | 緑 | (市)土気町大高町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 487 | ELS-00-007 | 片持式(F型) | 緑 | (市)越智町土気町線 | 2007 | | | | | | | | | | | ● |
| 488 | ELS-00-008 | 片持式(F型) | 緑 | (市)小食土町越智町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 489 | ELS-00-009 | 片持式(F型) | 緑 | (市)小食土町越智町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 490 | ELS-00-010 | 片持式(F型) | 緑 | (市)越智町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 491 | ELS-00-011 | 片持式(F型) | 緑 | (市)越智町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 492 | ELS-00-012 | 片持式(F型) | 緑 | (市)越智町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 493 | ELS-00-013 | 片持式(F型) | 緑 | (市)大木戸町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 494 | ELS-00-014 | 片持式(F型) | 緑 | (市)大木戸町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 495 | ELS-00-015 | 片持式(F型) | 緑 | (市)土気町大高町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 496 | ELS-00-016 | 片持式(F型) | 緑 | (市)土気町大高町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 497 | ELS-00-017 | 片持式(F型) | 緑 | (市)土気町大高町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 498 | ELS-00-018 | 片持式(F型) | 緑 | (市)土気町47号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 499 | ELS-00-019 | 片持式(F型) | 緑 | (市)大木戸町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 500 | ELS-00-020 | 片持式(F型) | 緑 | (市)土気町大高町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 501 | ELS-00-021 | 片持式(F型) | 緑 | (市)大木戸町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 502 | ELS-00-022 | 片持式(F型) | 緑 | (市)大木戸町土気町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 503 | ELS-00-023 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)土気町大高町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 504 | ELS-00-024 | 片持式(F型) | 緑 | (市)土気町大高町線 | 1999 | | | | | | | | | | | ● |
| 505 | ELS-00-025 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田駅北口線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 506 | ELS-00-026 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田町162号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 507 | ELS-00-027 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田駅北口線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 508 | ELS-00-028 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田町162号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 509 | ELS-00-029 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田町162号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 510 | ELS-00-030 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田町野呂町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 511 | ELS-00-031 | 片持式(逆L型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 512 | ELS-00-032 | 片持式(F型) | 緑 | (市)東南部3号線 | 1992 | | | | ○ | | | | | | | ● |
| 513 | ELS-00-033 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 1992 | | | | | | | | | | | ● |
| 514 | ELS-00-034 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 515 | ELS-00-035 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 2004 | | | | | | | | | | | ● |
| 516 | ELS-00-036 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部6号線 | 1997 | | | | | | | | | | | ● |
| 517 | ELS-00-037 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 1997 | | | | | | | | | | | ● |
| 518 | ELS-00-038 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 2004 | | | | | | | | | | | ● |
| 519 | ELS-00-039 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 520 | ELS-00-040 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 2005 | | | | | | | | | | | ● |
| 521 | ELS-00-041 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部6号線 | 2005 | | | | | | | | | | | ● |
| 522 | ELS-00-042 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 2005 | | | | | | | | | | | ● |
| 523 | ELS-00-043 | 片持式(F型) | 緑 | (市)浜野町大金沢町線 | 2006 | | | | | | | | | | | ● |
| 524 | ELS-00-044 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部5号線 | 2004 | | | | | | | | | | | ● |
| 525 | ELS-00-045 | 片持式(F型) | 緑 | (市)浜野町大金沢町線 | 1992 | | | | | | | | | | | ● |
| 526 | ELS-00-046 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2006 | | | | | | | | | | | ● |
| 527 | ELS-00-047 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2003 | | | | | | | | | | | ● |
| 528 | ELS-00-048 | 片持式(F型) | 緑 | (市)浜野町大金沢町線 | 2002 | | | | | | | | | | | ● |
| 529 | ELS-00-049 | 片持式(F型) | 緑 | (市)浜野町大金沢町線 | 2002 | | | | | | | | | | | ● |
| 530 | ELS-00-050 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2003 | | | | | | | | | | | ● |
| 531 | ELS-00-051 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 2007 | | | | | | | | | | | ● |
| 532 | ELS-00-052 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 533 | ELS-00-053 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部4号線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 534 | ELS-00-054 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部4号線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 535 | ELS-00-055 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部4号線 | 1994 | | | | | | | | | | | ● |
| 536 | ELS-00-056 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部4号線 | 1992 | | | | | | | | | | | ● |
| 537 | ELS-00-057 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部4号線 | 1994 | | | | | | | | | | | ● |
| 538 | ELS-00-058 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部3号線 | 1992 | | | | | | | | | | | ● |
| 539 | ELS-00-059 | 片持式(F型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部3号線 | 不明 | | | | | | | | | | | ● |
| 540 | ELS-00-060 | 片持式(逆L型) | 緑 | (市)五十土町24号線 | 不明 | | | | | | | | | | ○ | ● |
| 541 | ELS-00-061 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 542 | ELS-00-062 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 543 | ELS-00-063 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2006 | | | | | | | | | | | ● |
| 544 | ELS-00-064 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2004 | | | | | | | | | | | ● |
| 545 | ELS-00-065 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 546 | ELS-00-066 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 547 | ELS-00-067 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 不明 | | | | | | | | | | ○ | ● |
| 548 | ELS-00-068 | 片持式(F型) | 緑 | (市)塩田町萱田町線 | 2001 | | | | | | | | | | | ● |
| 549 | ELS-00-069 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)塩田町萱田町線 | 2007 | | | | | | | | | | | ● |
| 550 | ELS-00-070 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 2001 | | | | | | | | | | | |

表 4-11 道路大型案内標識等一覧表 (6 / 7)

| 番号 | 標識識別コード | 支柱形式 | 管理事務所 | 路線名 | 完成年 | 更新年 | | | | | | | | | | |
|-----|------------|----------|-------|---------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | |
| 551 | ELS-00-071 | 片持式(F型) | 緑 | (市)落井町7号線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 552 | ELS-00-072 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 553 | ELS-00-073 | 片持式(F型) | 緑 | (市)高田町19号線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 554 | ELS-00-074 | 片持式(F型) | 緑 | (市)生実町317号線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 555 | ELS-00-075 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 1996 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 556 | ELS-00-076 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町98号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 557 | ELS-00-077 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町98号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 558 | ELS-00-078 | 片持式(逆L型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 不明 | | ○ | | | ■ | | | | | | ● |
| 559 | ELS-00-079 | 片持式(F型) | 緑 | (市)古市場町高田町線 | 1994 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 560 | ELS-00-080 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 不明 | | | | | ■ | | | | ○ | | ● |
| 561 | ELS-00-081 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 不明 | | | | | ■ | | | | ○ | | ● |
| 562 | ELS-00-082 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2008 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 563 | ELS-00-083 | 片持式(F型) | 緑 | (市)磯辺茂呂町線 | 2008 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 564 | ELS-00-084 | 片持式(逆L型) | 緑 | (市)萱田町平山町線 | 1984 | | ○ | | | ■ | | | ○ | | | ● |
| 565 | ELS-00-085 | 片持式(逆L型) | 緑 | (市)萱田町平山町線 | 1984 | | | | | ■ | | | ○ | | | ● |
| 566 | ELS-00-086 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田町野呂町線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 567 | ELS-00-087 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田町平山町線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 568 | ELS-00-088 | 片持式(F型) | 緑 | (市)萱田町野呂町線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ● |
| 569 | ELS-20-001 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 570 | ELS-20-002 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 571 | ELS-20-003 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 2000 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 572 | ELS-20-004 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 573 | ELS-20-005 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 574 | ELS-20-006 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 2001 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 575 | ELS-20-007 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 576 | ELS-20-008 | 片持式(逆L型) | 緑 | (主)千葉茂原線 | 不明 | | | | | ■ | | | ○ | | | ○ |
| 577 | ELS-20-009 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 578 | ELS-20-010 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 2007 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 579 | ELS-20-011 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 2007 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 580 | ELS-20-012 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 581 | ELS-20-013 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 582 | ELS-20-014 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 583 | ELS-20-015 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 1993 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 584 | ELS-20-016 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 1993 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 585 | ELS-20-017 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 586 | ELS-20-018 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 587 | ELS-20-019 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 588 | ELS-20-020 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 589 | ELS-20-021 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 590 | ELS-20-022 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 2005 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 591 | ELS-20-023 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 2005 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 592 | ELS-20-024 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | ○ | | | ■ | | | | | | ○ |
| 593 | ELS-20-025 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 594 | ELS-20-026 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 595 | ELS-20-027 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 596 | ELS-20-028 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 597 | ELS-20-029 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 598 | ELS-20-030 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 599 | ELS-20-031 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 600 | ELS-20-032 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 2007 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 601 | ELS-20-033 | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 2007 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 602 | ELS-20-034 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 1999 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 603 | ELS-20-035 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 1999 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 604 | ELS-20-036 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 1999 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 605 | ELS-20-037 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 1999 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 606 | ELS-20-038 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 1999 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 607 | ELS-20-039 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 608 | ELS-20-040 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 609 | ELS-20-041 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 610 | ELS-20-042 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 611 | ELS-20-043 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 612 | ELS-20-044 | 片持式(F型) | 緑 | (主)浜野四街道長沼線 | 1991 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 613 | ELS-20-045 | 片持式(F型) | 緑 | (主)生実本納線 | 2008 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 614 | ELS-20-046 | 片持式(F型) | 緑 | (主)生実本納線 | 不明 | | | | | ■ | | | | ○ | | ○ |
| 615 | ELS-20-047 | 片持式(F型) | 緑 | (一)萱田停車場中野線 | 不明 | | ○ | | | ■ | | | | | | ○ |
| 616 | ELS-20-048 | 片持式(逆L型) | 緑 | (一)土気停車場千葉中線 | 1982 | | | | | ■ | | | ○ | | | ○ |
| 617 | ELS-20-049 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 618 | ELS-20-050 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 619 | ELS-20-051 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 620 | ELS-20-052 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 621 | ELS-20-053 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 622 | ELS-20-054 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 623 | ELS-20-055 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 2008 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 624 | ELS-20-056 | 片持式(F型) | 緑 | (一)土気停車場金剛地線 | 2008 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 625 | ELS-20-057 | 片持式(逆L型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 626 | ERI-00-001 | 片持式(逆L型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部5号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 627 | ERI-00-002 | 片持式(逆L型) | 緑 | (市)おゆみ野東南部5号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 628 | FLS-00-001 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中央港14号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 629 | FLS-00-002 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)松波新港線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 630 | FLS-00-003 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)高洲中央港線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 631 | FLS-00-004 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 2007 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 632 | FLS-00-005 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 2007 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 633 | FLS-00-006 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 634 | FLS-00-007 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張本郷線 | 1989 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 635 | FLS-00-008 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張本郷線 | 1989 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 636 | FLS-00-009 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張本郷線 | 1989 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 637 | FLS-00-010 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張本郷線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 638 | FLS-00-011 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)打瀬豊砂線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 639 | FLS-00-012 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉臨海線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 640 | FLS-00-013 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉臨海線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 641 | FLS-00-014 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉臨海線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 642 | FLS-00-015 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張町線 | 不明 | | | | | ■ | | | | ○ | | ○ |
| 643 | FLS-00-016 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉臨海線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 644 | FLS-00-017 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)ひび野4号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 645 | FLS-00-018 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬11号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 646 | FLS-00-019 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬11号線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 647 | FLS-00-020 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張町線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 648 | FLS-00-021 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)ひび野幕張町線 | 不明 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 649 | FLS-00-022 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)若葉高洲線 | 1992 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 650 | FLS-00-023 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)磯辺茂呂町線 | 1988 | | | | | ■ | | | | | | ○ |
| 651 | FLS-00-024 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)磯辺茂呂町線 | 19 | | | | | | | | | | | |

表 4-12 道路大型案内標識等一覧表 (7/7)

| 番号 | 標識識別コード | 支柱形式 | 管理事務所 | 路線名 | 完成年 | 年度 | | | | | | | | | | |
|-----|------------|----------|--------|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | |
| 661 | FLS-00-034 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉臨海線 | 1992 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 662 | FLS-00-035 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉臨海線 | 1993 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 663 | FLS-00-036 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)千葉臨海線 | 1993 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 664 | FLS-00-037 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 665 | FLS-00-038 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 666 | FLS-00-039 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 667 | FLS-00-040 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 668 | FLS-00-042 | 添架型 | 中央・美浜 | (市)新港穴川線 | 2010 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 669 | FLS-00-901 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)打瀬豊砂線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 670 | FLS-00-902 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)打瀬豊砂線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 671 | FLS-00-903 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)打瀬豊砂線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 672 | FLS-00-904 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)打瀬豊砂線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 673 | FLS-00-906 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)打瀬豊砂線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 674 | FLS-20-003 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 675 | FLS-20-004 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 676 | FLS-20-008 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 677 | FLS-20-009 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 678 | FLS-20-010 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 679 | FLS-20-011 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 680 | FLS-20-012 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1989 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 681 | FLS-20-013 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1990 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 682 | FLS-20-014 | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 1990 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 683 | - | 片持式(F型) | 花見川・稲毛 | 国道16号 | 不明 | | | | ■ | | | | | ○ | ● | |
| 684 | - | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (主)千葉茂原線 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 685 | - | 片持式(逆L型) | 中央・美浜 | (主)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | ○ | ■ | | | | | | ● | |
| 686 | - | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | ○ |
| 687 | CLS-01-001 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)市場町4号線 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 688 | CLS-01-002 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)市場町4号線 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 689 | CLS-01-003 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)市場町4号線 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 690 | - | 片持式(F型) | 若葉 | (市)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 691 | - | 片持式(F型) | 若葉 | (市)浜野四街道長沼線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 692 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 693 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 694 | - | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | ○ |
| 695 | - | 片持式(F型) | 緑 | (主)千葉大網線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | ○ |
| 696 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 697 | - | 片持式(逆L型) | 緑 | (主)生実本納線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 698 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 699 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 700 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 701 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 702 | - | 片持式(F型) | 緑 | 千葉外房有料道路 | 不明 | | | | ■ | | | | ○ | | ● | |
| 703 | - | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張本郷線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | ○ |
| 704 | FLS-00-912 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)打瀬豊砂線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | |
| 705 | FLS-20-907 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 不明 | | | | ■ | | | | | ○ | ● | |
| 706 | FLS-20-908 | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (主)千葉船橋海浜線 | 不明 | | | | ■ | | | | | ○ | ● | |
| 707 | - | 片持式(F型) | 中央・美浜 | (市)中瀬幕張本郷線 | 不明 | | | | ■ | | | | | | ● | ○ |

千葉市道路案内標識等維持管理計画

発行 令和2年3月

編集 〒260-8722

千葉市中央区千葉港1番1号

千葉市建設局土木部土木保全課