

# 千葉市地球温暖化対策実行計画の改定について（概要）

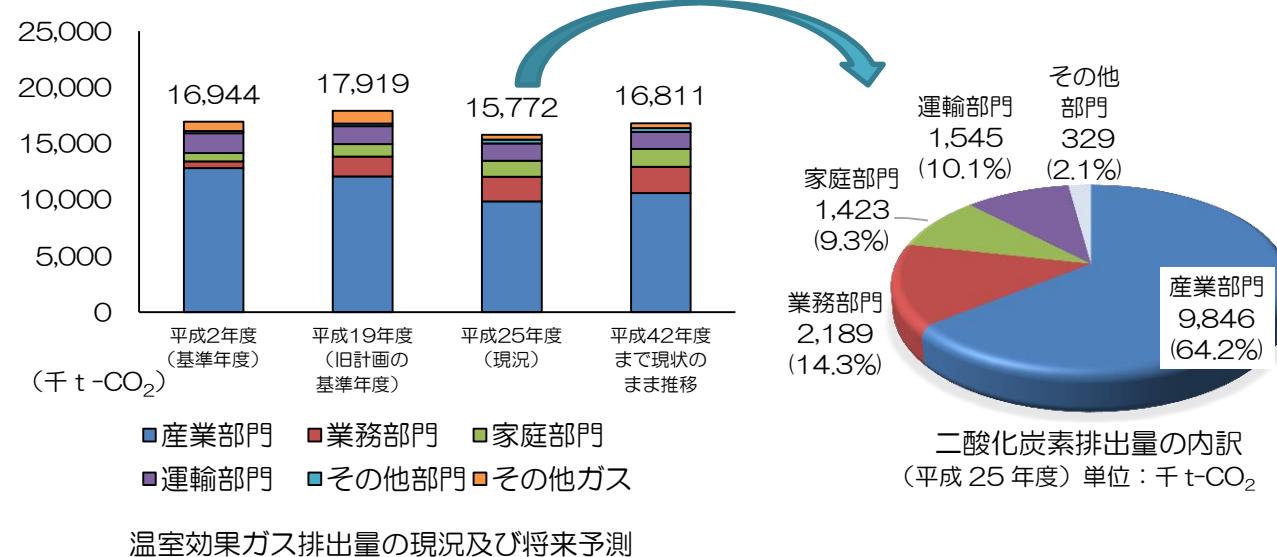
## 1 計画策定の背景

平成 16 年（2004 年）3 月、「地球温暖化対策の推進に関する法律（温対法）」の趣旨を踏まえ、市域の地球温暖化対策に関する計画として、「地球温暖化対策地域推進計画」を策定し、関係施策を推進してきた。

平成 24 年（2012 年）3 月には、温対法第 20 条の 3（H20.6 改正）に基づく法定計画として「地球温暖化対策実行計画」を策定し市民・事業者・市が一体となって地球温暖化対策を進めてきたが、この計画は震災の影響により国の温暖化対策が不透明であったため、暫定計画（平成 26 年度までの 3 年間）として策定した。

国のエネルギー政策が定まつたことや地球温暖化対策計画の策定を受け、新たな計画として策定する。

## 2 本市の現状・将来予測



## 3 地球温暖化対策の基本的な考え方

### 【千葉市環境基本計画】

O21世紀にふさわしい千葉市の環境都市の姿  
「豊かな自然と生活環境を守り、育み、うるおいのある環境とともに生きるまち」

### ○5つの目指す環境像

- ①エネルギーを有効活用し、地球温暖化防止に取り組むまち
- ②資源を効率的・循環的に利用したまち
- ③自然と人間の調和・共存した快適で安らぎのあるまち
- ④健康で安心して暮らせるまち
- ⑤だれもが環境の保全・創造にむけて取り組むまち

### 【地球温暖化施策の体系】

#### ○部門別施策

- (1) 産業部門、(2) 業務部門、(3) 家庭部門、(4) 運輸部門、(5) 廃棄物部門

#### ○部門横断的対策

- (1) 省エネルギー・再生可能エネルギー等の普及、(2) 低炭素まちづくりの推進、(3) 水素社会への対応、(4) 森林吸収源・緑化推進 気候変動による環境変化への適応策

#### ○計画の進行管理及び推進体制

## 4 計画の基本的事項

計画期間：平成 28 年度（2016）～平成 42 年度（2030）

基準年度：平成 25 年度（2013）及び平成 2 年度（1990）

現況年度：平成 25 年度（2013）

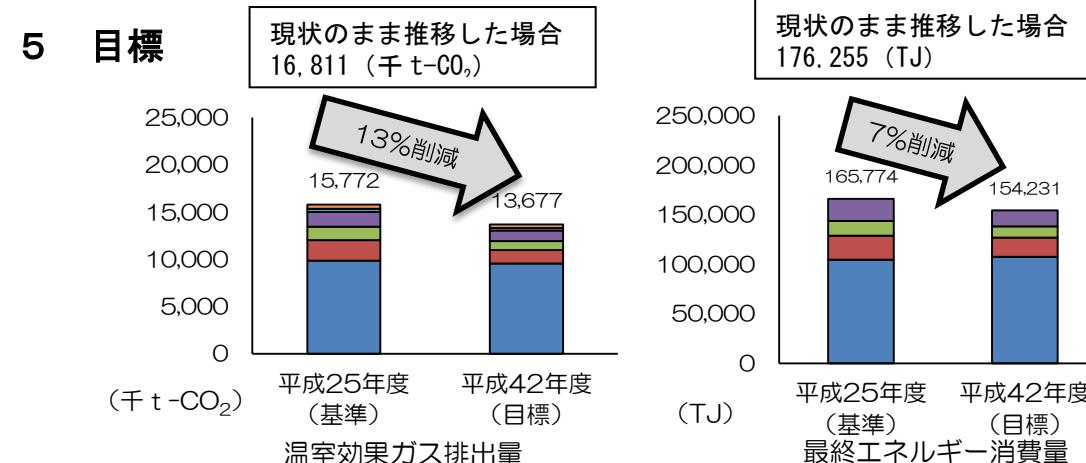
目標年度：平成 42 年度（長期目標として平成 62 年度も設定）

※市の事務事業についても同様

環境保全部

平成 28 年 7 月

## 5 目標



※原発の停止等の電源構成の変化により、市民・事業者の努力による節電等の状況が評価に反映されず、省エネ意識に支障が生ずることが懸念されることから、最終エネルギー消費量も指標に追加。

【国と市の削減目標の違い】国「平成 42 年度（2030）に平成 25 年度（2013）比 26% 削減」市「平成 42 年度（2030）年に平成 25 年度（2013）比 13% 削減」

国と市では各部門の構成比が違つており、産業部門の占める割合が国の 4 割に対して市では 6 割と高いこと、産業部門はこれまで省エネの取組みを続けており、急激な削減は困難。

## 6 主な施策とその効果（国の施策に市の施策の効果を考慮）

### 【部門別施策】

(1) 産業部門 削減効果 1,037 千 t (2.9%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>工場等における省エネの促進</li> <li>再生可能エネルギー、未利用エネルギーの普及促進</li> <li>地球環境保全協定や環境マネジメントシステムの普及</li> <li><b>・ネガット取引への対応</b></li> <li><b>・温室効果ガス排出量報告制度の創設</b> 等</li> </ul>
(2) 業務部門 削減効果 919 千 t (35.2%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>事務所における省エネの促進</li> <li>再生可能エネルギー、未利用エネルギーの普及促進</li> <li>地球環境保全協定や環境マネジメントシステムの普及</li> <li><b>・温室効果ガス排出量報告制度の創設</b> 等</li> </ul>
(3) 家庭部門 削減効果 633 千 t (34.0%)	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>・住宅の省エネ化（ZEH の推進）</b></li> <li>家電・住宅設備の省エネ化</li> <li>再生可能エネルギーの普及促進</li> <li>普及啓発活動（環境家計簿の普及、イベントの実施）</li> </ul>
(4) 運輸部門 削減効果 420 千 t (28.0%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>公共交通機関利用環境の整備</li> <li>自転車利用環境の整備</li> <li>低公害車、次世代自動車の普及促進、利用環境の整備</li> <li>エコドライブの普及推進</li> </ul>
(5) 廃棄物 ・他削減効果 124 千 t (16.2%)	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般廃棄物の削減と適正処理</li> <li>産業廃棄物の削減と適正処理</li> <li>廃棄物のエネルギー資源としての有効利用</li> </ul>

### 【部門横断的施策】

省エネルギー・再生可能エネルギーの普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>情報提供体制の整備</li> <li>市民運動の展開</li> <li>普及・啓発</li> <li>助成・融資等</li> <li>市による導入事業 等</li> </ul>
低炭素まちづくりの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>まちづくりとの連携</li> <li>建築物環境配慮制度等の普及・運用</li> <li>ヒートアイランド対策</li> </ul>
水素社会への対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料電池の普及促進</li> <li>燃料電池自動車の普及促進</li> <li>サプライチェーンの構築に向けた調査</li> </ul>
森林吸収現・緑化推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>森林の保全</li> <li>緑地の保全</li> </ul>
気候変動による環境変化への適応策	<ul style="list-style-type: none"> <li>健康分野</li> <li>防災分野</li> <li>水利用分野</li> <li>農林業分野 等</li> </ul>

各施策の削減効果の合計⇒3,133 (千 t-CO<sub>2</sub>)

（国施策削減 2,555 + 市上乗せ削減 578）

## 7 毎年度の点検評価の指標

都道府県別エネルギー消費統計、温対法に基づく算定報告公表制度等の統計情報から点検評価を行う

①温室効果ガス排出量

②最終エネルギー消費量

③業界目標の達成状況

（低炭素社会実行計画に加盟し、かつ排出量報告を実施している事業者。産業部門・業務部門の一部）